



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

**AKOESTISCH ONDERZOEK  
GEVELBELASTING**

**SPOORLAAN 19 TE ETTEN-LEUR**

Opdrachtgever: SoMa Vastgoed B.V.  
de Ambachten 31  
4881 XZ Zundert

Projectnummer: AWV-60210355  
Kenmerk rapport: RV60210355.R001-2  
Status rapport: Definitief  
Datum: 11 oktober 2022

Projectleider	Ing. R. Voorbraak	par: 
(mede)Auteur	Ing. J.P.J.M. Raeijmaekers MSc.	par: 

Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door KIWA volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2015 onder nummer KSC-K96808



## INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING .....	3
2.	UITGANGSPUNTEN .....	4
2.1.	Situatiebeschrijving .....	4
2.2.	Wegverkeersgegevens .....	4
2.3.	Spoorweggegevens .....	6
3.	TOETSINGSKADER .....	7
3.1.	Wet geluidhinder .....	7
3.2.	Wegverkeerslawaai .....	7
3.3.	Spoorweglawaai .....	10
3.4.	Ruimtelijke ordening .....	10
4.	MODELLERING .....	11
5.	RESULTATEN .....	12
5.1.	Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai .....	12
5.2.	Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai .....	13
5.3.	Geluidreducerende maatregelen .....	13
5.4.	Toetsing Bouwbesluit .....	16
5.5.	Ruimtelijke ordening .....	16
6.	CONCLUSIE .....	17

### FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets onderzoekslocatie
Figuur 2	:	Overzicht modellering wegverkeersmodel
Figuur 3	:	Overzicht modellering railverkeersmodel
Figuur 4	:	Overzicht modellering railverkeersmodel (toepassing raildempers)
Figuur 5	:	Overzicht modellering railverkeersmodel (situering scherm [l 74 m, h 4 m])

### BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Modelgegevens
Bijlage 2	:	Verkeersgegevens (wegverkeer)
Bijlage 3a	:	Rekenresultaten Spoorlaan (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3b	:	Rekenresultaten Hoevenseweg (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3c	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeer (excl. aftrek 5 dB)
Bijlage 3d	:	Rekenresultaten Spoorlaan (incl. aftrek 5 dB) [toepassing Dunne Deklaag B]
Bijlage 3e	:	Toepassen verhoogde borstwering/ reflectie wegverkeer woningen Spoorlaan
Bijlage 3f	:	Reflectie weg- en railverkeer woningen overzijde spoor (E. Poppelaan)
Bijlage 4a	:	Rekenresultaten spoorweglawaai (traject Etten-Leur - Roosendaal)
Bijlage 4b	:	Rekenresultaten spoorweglawaai (toepassing raildempers)
Bijlage 4c	:	Rekenresultaten spoorweglawaai (toepassing geluidsscherm [l 74 m, h 4 m])
Bijlage 5	:	Overzicht rekenresultaten (wegverkeer/ railverkeer/ cumulatief)



## **1. INLEIDING**

In opdracht van SoMa Vastgoed B.V. is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai bepaald in verband met de planontwikkeling aan de Spoorlaan 19 te Etten-Leur.

Het plan betreft de realisatie van een appartementencomplex dat ruimte biedt voor 32 appartementen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuig-/ railintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de appartementen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaai van de Spoorlaan en de Hoeveneseweg;
- het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de appartementen met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege railverkeerslawaai van spoortraject 'Etten-Leur – Roosendaal';
- het toetsen van de geluidbelasting aan de vigerende normstelling.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten weergegeven en in hoofdstuk 3 van deze rapportage wordt ingegaan op het wettelijk kader. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



## 2. UITGANGSPUNTEN

### 2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van het plangebied aan de Spoorlaan 19 te Etten-Leur wordt een appartementencomplex gerealiseerd dat ruimte biedt voor 32 appartementen.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom van de woonkern Etten-Leur en wordt hierdoor voornamelijk door woonbebouwing omgeven. Het plangebied bevindt zich binnen de geluidzone van de Spoorlaan en de Hoevenseweg. Tevens zijn in de omgeving van het bouwplan diverse wegen met een maximale snelheid van 30 km/h gesitueerd. In onderhavig onderzoek zijn de Markt en de Onder de Schutsboom meegenomen. De overige wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden vanwege de afstand tot aan het plangebied, de aanwezigheid van afscherpende objecten dan wel de lage verkeersintensiteit als akoestisch niet relevant aangemerkt. Direct ten noorden van het plangebied is tevens de spoorlijn tussen Etten-Leur en Roosendaal gelegen. Het station van Etten-Leur is op ca. 100 meter van het appartementencomplex gesitueerd.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven waarop de kadastrale ligging van de onderzoekslocatie is aangegeven.

### 2.2. Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de diverse wegen zijn aangeleverd door de gemeente Etten-Leur. Het betreft hier gegevens van uitgevoerde verkeerstellingen voor diverse jaartallen en daarnaast zijn de verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel voor de jaren 2020 en 2030 aangeleverd. Op basis van de verkeersmodellen is de autonome groei tussen 2020 en 2030 bepaald. Als uitgangspunt voor de berekeningen zijn de aangeleverde verkeerstellingen met de autonome groei doorgerekend naar het prognose jaar 2032. De verkeersgegevens van de wegen zijn weergegeven in onderstaande tabellen en in bijlage 2.

#### Spoorlaan

De Spoorlaan is binnen de bebouwde kom gelegen, heeft een maximum snelheid van 50 km/h en de wegdekverharding bestaat uit een geluidreducerende asfaltverharding (SMA NL5). De autonome groei is vastgesteld op 0,7 % per jaar.

**Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2032 Spoorlaan te Etten Leur**

<b>Weg:</b>	<b>Spoorlaan</b>		
Etmaalintensiteit 2013	7002		
Autonome groei	0,7%		
Etmaalintensiteit 2032	7994		
Type wegdek:	Asfaltverharding (SMA NL5)		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	87,3	93,1	91,9
Middelzware voertuigen	6,9	3,9	6,2
Zware voertuigen	5,8	3,0	1,9
Uurintensiteit	6,45	3,95	0,84



### Hoevenseweg

De Hoevenseweg is binnen de bebouwde kom gelegen, heeft een maximum snelheid van 50 km/h en de wegdekverharding bestaat uit asfalt. De autonome groei is bepaald op 0,8 % per jaar.

**Tabel 2.2: Verkeersintensiteiten 2032 Hoevenseweg te Etten Leur**

<b>Weg:</b>	<b>Hoevenseweg</b>		
Etmaalintensiteit 2016	8.297		
Autonome groei	0,8%		
Etmaalintensiteit 2032	9.425		
Type wegdek:	Asfaltverharding (DAB)		
Snelheid:	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	92,9	97,4	95,8
Middelzware voertuigen	5,0	1,6	2,8
Zware voertuigen	2,1	1,0	1,4
Uurintensiteit	6,65	3,34	0,85

### Wegen met een maximale snelheid van 30 km/h

In tabel 2.3 zijn de gegevens van de Markt en de Onder de Schutsboom weergegeven. Volgens het geluidsmoedel van de gemeente Etten-Leur mag voor de markt geen autonome groei worden verwacht. Dit uitgangspunt is eveneens gehanteerd voor de Onder de Schutsboom.

Voor de voertuigverdeling van de Onder de Schutsboom (licht-, middelzwaar en zwaar verkeer) is een aanname<sup>1</sup> gedaan omdat hiervoor geen gegevens bekend zijn bij de gemeente Etten-Leur. Voor de verkeersintensiteit van de Onder de Schutsboom is een aanname gedaan van 200 motorvoertuigen per etmaal aangezien dit een weg betreft die enkel door bestemmingsverkeer wordt gebruikt en slechts ca. 10 woningen aan deze straat zijn gelegen.

**Tabel 2.3: Verkeersintensiteiten 2032 Markt en Onder de Schutsboom te Etten Leur**

<b>Weg:</b>	<b>Markt, Onder de Schutsboom</b>					
Etmaalintensiteit 2015 / 2032	1: Markt: 3.409 2: Onder de Schutsboom: 200					
Autonome groei	0 %					
Type wegdek:	Klinkerverharding					
Snelheid:	30 km/h					
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u		Avondperiode 19 - 23 u		Nachtperiode 23 - 07 u	
	1	2	1	2	1	2
Lichte voertuigen	90,4	98,0	94,1	98,0	95,3	98,0
Middelzware voertuigen	5,0	1,0	2,6	1,0	3,0	1,0
Zware voertuigen	4,6	1,0	3,3	1,0	1,7	1,0
Uurintensiteit	6,36	6,5	4,21	3,5	0,85	1,0

<sup>1</sup> De aannames zijn gebaseerd op gegevens bij vergelijkbare projecten voor wegen welke gelegen zijn in een woonwijk



### **2.3. Spoorweggegevens**

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. De gpp's stellen een grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

De gpp's zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister<sup>2</sup>. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Voor onderhavig onderzoek zijn de meest actuele gegevens van het betreffende spoortraject gedownload van deze website. Naar aanleiding van de ingelezen attributen uit het Geluidregisterspoor zijn de baanhoogten aangepast. De hoogte boven het maaiveld van de banen is op 0 m gesteld.

Het gpp van het referentiepunt dat in de nabijheid van het plangebied is gelegen (referentiepunten 32690) ligt op 61,4 dB.

---

<sup>2</sup> <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>



### **3. TOETSINGSKADER**

#### **3.1. Wet geluidhinder**

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). Voor wegverkeerslawaai is hoofdstuk 6 van toepassing en voor spoorweglawaai hoofdstuk 7.

De Wgh is alleen van toepassing binnen een conform deze wet geldende geluidszone. De grenswaarden (voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare waarde) uit de Wgh zijn van toepassing op de geluidsbelasting op de gevel van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (o.a. woonwagendplaatsen, scholen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen). N.B. De grenswaarden gelden eveneens voor de terreingrens van een woonwagendplaats en eventueel (afhankelijk van het gebruik) voor een terrein behorende bij een ander gezondheidszorggebouw.

#### **3.2. Wegverkeerslawaai**

De regels en normen die gelden voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wgh. De regels en normen uit de Wgh gelden binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. De breedte van de zone van een weg is geregeld in afdeling 1 “Omvang geluidzones” van genoemd hoofdstuk.

De breedte van een zone is, op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder, afhankelijk van de ligging in stedelijk<sup>3</sup> of buitenstedelijk<sup>4</sup> gebied en van het aantal rijstroken. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

In de Wgh wordt voor wegverkeerslawaai onderscheid gemaakt in nieuwe situaties, bestaande situaties en reconstructies. De grenswaarden en regels die hierbij gelden zijn opgenomen in de onderstaande afdelingen (artikelen) van hoofdstuk VI “Zones langs wegen” van de Wgh:

- afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” (artikel 76 t/m 87i);
- afdeling 3 “Bestaande situaties” (artikel 87j t/m 97);
- afdeling 4 “Reconstructies” (artikel 98 t/m 101).

Voor onderhavige situatie is de afdeling 2 van toepassing.

Conform de Wgh worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting van de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

---

<sup>3</sup> Onder stedelijk gebied wordt verstaan, het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

<sup>4</sup> Onder buitenstedelijk gebied wordt verstaan, het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van hoofdstuk VI (“Wegen”) van de Wet geluidhinder, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.



In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) en bijbehorende wijziging (Staatscourant 15 mei 2014, nr. 10330) waarin de aftrek is geregeld.

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/ uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/ uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/ uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

#### **Artikel 74**

**[1]** Een weg heeft een zone die zicht uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
  2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
  3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

**[2]** Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

#### **Artikel 82**

**[1]** Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

**[2]** Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

#### **Artikel 83**

**[1]** Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.





**[2]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

**[3]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

**[4]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

**[5]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

**[6]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

**[7]** Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

**[8]** Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.



### Toepassing op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft het realiseren van 32 appartementen in stedelijk gebied, gezien de ligging van het bouwplan binnen de bebouwde kom van de woonkern Etten-Leur. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de wegen de Spoorlaan en de Hoevenseweg. Deze wegen bestaan uit 2 rijstroken en zijn binnen de bebouwde kom gelegen. Derhalve is de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze wegen 200 meter.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn in deze situatie de artikelen 82 en 83 lid 5 (vervanging van bestaand geluidsgevoelig gebouw) van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 68 dB mag bedragen. De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van bovengenoemde wegen bedraagt 50 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB.

### 3.3. Spoorweglawaai

In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgesteld gpp.

De spoorlijn van Etten-Leur naar Roosendaal heeft voor het traject ter plaatse van het plangebied een gpp (32690) van 61,4 dB. Dit betekent dat het spoor conform artikel 1.4a een zonebreedte heeft van 300 meter. Het bouwplan valt ruimschoots binnen deze zone.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege een spoorweg mag conform artikel 4.9 van het Besluit Geluidhinder niet meer bedragen dan 55 dB. Onder voorwaarden kan een hogere waarde worden vastgesteld op grond van artikel 4.10 van het Besluit Geluidhinder van ten hoogste 68 dB.

### 3.4. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Uit jurisprudentie<sup>5</sup> is gebleken dat ook voor wegen met een maximale snelheid van 30 km/h een aftrek van 5 dB mag worden toegepast. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens het RIVM<sup>6</sup>. In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

**Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat**

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

<sup>5</sup> <http://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2015:2409>

<sup>6</sup> RIVM Rapport 680300005/2008 Milieuaandachtsgebieden in Nederland. Een landsdekkende inventarisatie van milieubelasting op woongebieden



## 4. MODELLERING

### *Gehanteerd rekenmodel*

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodel gebruikt van het overdrachtsmodel Geomilieu V2021.1.

### *Modelgegevens*

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 t/m 5 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en van de onderzoekslocatie weergegeven en in bijlage 1 zijn alle gegevens (bodemgebieden, ontvangerpunten, hoogtelijnen, schermen, objecten, (spoor) wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen. De modelgegevens van geluidregister spoor zijn omwille van de grote hoeveelheid info niet bijgevoegd.

### *Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:*

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt;
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeerstoestand als qua weginrichting.

### *Situaties*

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege Spoorlaan;
2. geluidbelasting vanwege Hoenseweg;
3. geluidbelasting vanwege alle wegen samen;
4. geluidbelasting vanwege Spoorlaan (toepassing Dunne Deklaag B);
5. geluidbelasting vanwege spoortraject Etten-Leur – Roosendaal;
6. geluidbelasting vanwege spoortraject Etten-Leur – Roosendaal (toepassing raildempers);
7. geluidbelasting vanwege spoortraject Etten- Leur – Roosendaal (toepassing geluidsscherm).

### *Bodemfactor/ overdracht*

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd, behoudens de ingevoerde zachte bodemgebieden.

### *Rekenpunten*

De appartementen bestaan uit maximaal 4 bouwlagen. Derhalve zijn de rekenpunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren appartementen op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



## 5. RESULTATEN

### 5.1. Geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai

#### Spoorlaan

In tabel 5.1 zijn de vijf toetspunten weergegeven waarop de hoogste geluidbelasting berekend is als gevolg van de Spoorlaan. De volledige lijst met rekenresultaten is terug te vinden in bijlage 3a. Hierbij is reeds een correctie van 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

**Tabel 5.1 Geluidbelasting vanwege de Spoorlaan in dB inclusief groepsreductie**

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L <sub>den</sub>
App 2_B	Appartement	4,5	60	57	51	61
App 3_B	Appartement	4,5	60	57	51	61
App 4_B	Appartement	4,5	60	57	50	61
App 1_B	Appartement	4,5	60	57	50	61
App 5_B	Appartement	4,5	60	57	50	61

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 61 dB berekend wordt ter plaatse van het te realiseren appartementencomplex als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Spoorlaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierdoor met 13 dB overschreden, waardoor het aanvragen van hogere grenswaarden noodzakelijk is. Hier wordt in paragraaf 5.3 nader op ingegaan.

#### Hoevenseweg

In tabel 5.2 zijn de vijf toetspunten weergegeven waarop de hoogste geluidbelasting berekend is als gevolg van de Hoevenseweg. De volledige lijst met rekenresultaten is terug te vinden in bijlage 3b. Hierbij is reeds een correctie van 5 dB toegepast op grond van art. 110g Wgh.

**Tabel 5.2 Geluidbelasting vanwege de Hoevenseweg in dB inclusief groepsreductie**

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L <sub>den</sub>
App 1Z1_D	Appartement	10,5	41	38	32	42
App 1Z2_D	Appartement	10,5	40	37	31	41
App 1Z1_C	Appartement	7,5	39	35	30	40
App 1Z2_C	Appartement	7,5	38	34	28	38
App A5_D	Appartement	10,5	37	33	27	37

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 42 dB berekend wordt ter plaatse van de te realiseren geluidgevoelige objecten binnen het plangebied als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Hoevenseweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hierdoor niet overschreden, waardoor het aanvragen van hogere grenswaarden niet noodzakelijk is.



## 5.2. Geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai

In tabel 5.3 zijn de vier toetspunten weergegeven waarop de hoogste geluidbelasting berekend is als gevolg van de spoorlijn van Etten-Leur naar Roosendaal ter plaatse van het plangebied. De volledige lijst met rekenresultaten is terug te vinden in bijlage 4a.

Tabel 5.3 Geluidbelasting vanwege spoorlijn 'Etten-Leur – Roosendaal'

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	Lden
App A8_D	Appartement	10,5	64	64	63	70
App A3_D	Appartement	10,5	64	64	62	69
App A4_D	Appartement	10,5	64	64	62	69
App A7_D	Appartement	10,5	64	64	62	69

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 70 dB berekend wordt ter plaatse van het te realiseren appartementengebouw als gevolg van het railverkeer ter plaatse van spoortraject "Etten-Leur – Roosendaal". De voorkeursgrenswaarde van 55 dB conform de Wet geluidhinder wordt hiermee overschreden. Ook de ten hoogst toelaatbare waarde van 68 dB wordt in onderhavige situatie overschreden. In de volgende paragraaf wordt hier nader op ingegaan.

## 5.3. Geluidreducerende maatregelen

Geluidreductie met betrekking tot weg- en railverkeerslawaai kan plaatsvinden middels bronmaatregelen en middels afscherming. Voor wegverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Spoorlaan. Voor railverkeerslawaai wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden als gevolg van railverkeer traject 'Etten-Leur – Roosendaal'. In deze paragraaf worden de mogelijke geluidreducerende maatregelen onderzocht.

### **Wegverkeer**

#### Bronmaatregelen

Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de Spoorlaan. Hierbij wordt echter opgemerkt dat reeds stiller asfalt (SMA-NL5) is toegepast. Om de geluidbelasting nog verder terug te kunnen dringen zou de aanwezige asfaltverharding (SMA-NL5) vervangen kunnen worden door geluidsarm asfalt (Dunne deklaag B). In bijlage 3d zijn de rekenresultaten weergegeven na de toepassing van geluidsarm asfalt.

Hieruit blijkt dat na het toepassen van geluidsarm asfalt (Dunne deklaag B) als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Spoorlaan maximaal 59 dB berekend wordt ter plaatse van het bouwplan. De geluidreductie is daarmee beperkt tot maximaal 2 dB.

De prijs voor het aanbrengen van geluidsarm asfalt (Dunne deklaag B) boven op de bestaande asfaltverharding bedraagt ca. € 14,30 / m<sup>2</sup> <sup>7</sup>. Voor de Spoorlaan wordt uitgegaan van een breedte van ca. 7,0 meter. Op basis van deze gegevens worden de kosten voor het aanbrengen van het geluidsarm asfalt (Dunne deklaag B) ter plaatse van Spoorlaan als volgt berekend:

- Spoorlaan: 7,0 m breedte x ca. 300 m lengte x € 14,30 = ca. € 30.000,-

Aangezien reeds stil asfalt is toegepast ter plaatse van de Spoorlaan in relatie tot het geluidreducerend effect van geluidsarm asfalt (2 dB) en de investeringskosten van totaal ca. € 30.000,- wordt het toepassen van geluidsarm asfalt in onderhavige situatie niet als reële maatregel gezien. Daarbij wordt opgemerkt dat na het toepassen van geluidsarm asfalt de voorkeursgrenswaarde nog immer wordt overschreden en het stiller asfalt pas recent is aangebracht.

<sup>7</sup> Bron: indicatieve prijs, op basis van informatie van Heijmans Wegen B.V.



### Afscherming

Afscherming kan gerealiseerd worden door middel van een scherm (in de vorm van een aarden wal of anderszins). Omdat het te realiseren appartementengebouw uit maximaal 4 bouwlagen bestaat zou een scherm een hoogte moeten hebben van minimaal 10 meter om de geluidbelasting op de derde verdieping te reduceren. Daarbij is het appartementencomplex op korte afstand van de Spoorlaan gesitueerd. Het realiseren van een scherm met een dergelijke hoogte en op een dergelijke positie is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen.

### Verlagen van de maximum snelheid

De Spoorlaan heeft een maximale snelheid van 50 km/h en betreft een drukke doorgaande weg door de woonkern Etten-Leur. Het verder verlagen van de snelheid voor dergelijke doorgaande wegen is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

### Verplaatsen geluidgevoelige objecten

Het verplaatsen van het appartementengebouw is niet doelmatig omdat direct aan de andere zijde van het plangebied de spoorlijn 'Etten-Leur – Roosendaal' is gesitueerd. Hierdoor is het niet mogelijk om voor alle geveldelen de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde. Het verplaatsen van het appartementengebouw is derhalve vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk.

### Verhoogde borstwering

Door de opdrachtgever worden verhoogde borstweringen gerealiseerd bij de balkons van alle appartementen aan de zijde van de Spoorlaan. Door het toepassen van verhoogde borstwering bij de balkons (op de achterliggende gevel op de balkons) kan bij alle appartementen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

De hoogtes van de gesloten borstwering per bouwlaag om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder zijn weergegeven in bijlage 3e. In bijlage 3e is de minimaal toe te passen hoogte van de borstwering per balkon weergegeven. Daarnaast dienen de plafonds over het gehele oppervlak absorberend te worden uitgevoerd (absorptiemateriaal tegen onderzijde bovengelegen balkon). Informatie betreffende de invoergegevens en rekenresultaten staat in bijlage 3e.

### Resumé wegverkeer

Uit het bovenstaande kan opgemaakt worden dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van het bouwplan middels geluidsschermen, het verplaatsen van de appartementen en het verlagen van de maximumsnelheid is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie. Het realiseren van de verhoogde borstwering bij de balkons zal worden doorgevoerd als mitigerende maatregel.

## ***Railverkeer***

### Bronmaatregelen

#### *Toepassen raildempers*

Als bronmaatregel is onderzocht wat het effect is van raildempers over een lengte van 320 meter. In bijlage 4b zijn de rekenresultaten weergegeven na het toepassen van de raildempers (op beide sporen). Hieruit blijkt dat na het toepassen van de raildempers de geluidbelasting maximaal 67 dB bedraagt. Het effect van de raildempers bedraagt derhalve ten hoogste 3 dB. Na het toepassen van de raildempers wordt de ten hoogst toelaatbare waarde niet langer overschreden. De kosten voor het aanbrengen van de raildempers bedraagt ca. € 210.000,00 (excl. BTW) uitgaande van een prijs van ca. € 330,00 per meter enkel spoor. Deze maatregel wordt derhalve vanuit financieel oogpunt niet doelmatig geacht.



### Afscherming

#### Geluidsscherm

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren geluidgevoelige objecten worden gereduceerd. Hiertoe is navolgende optie doorberekend:

1. Het plaatsen van een geluidsscherm met een lengte van ca. 74 m en een hoogte van 4 m ter plaatse van de perceelgrens. Hiermee kan de geluidbelasting worden teruggebracht tot ten hoogste 67 dB (zie bijlage 4c). De kosten voor het realiseren van een dergelijk scherm bedragen ca. € 88.800,00 (excl. BTW) uitgaande van een prijs van ca. € 300,00 /m<sup>2</sup>. Bij het aanpassen van het bestemmingsplan zal hierbij rekening gehouden moeten worden. De situering van het scherm is weergegeven in figuur 5.

De ten hoogst toelaatbare waarde van 68 dB wordt na het doorvoeren van de maatregel in onderhavige situatie niet meer overschreden.

#### Verplaatsen geluidgevoelige objecten

Het verplaatsen van het appartementengebouw is niet doelmatig omdat direct aan de andere zijde van het plangebied de weg 'Spoorlaan' is gesitueerd. Hierdoor is het niet mogelijk om voor alle geveldelen de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde. Het verplaatsen van het appartementengebouw is derhalve vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk.

#### Resumé railverkeer

Uit het bovenstaande kan opgemaakt worden dat het treffen van geluidsreducerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet doelmatig wordt geacht. Het afschermen van het bouwplan middels een geluidsscherm met een lengte van ca. 74 m en een hoogte van 4 m ter plaatse van de perceelgrens wordt als maatregel doorgevoerd.

#### ***Toetsing aan hogere waarden beleid gemeente Etten-Leur***

Door de gemeente Etten-Leur is een hogere waarden beleid opgesteld waarin is bepaald onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Bovenstaand is reeds weergegeven of het treffen van bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen doelmatig wordt geacht.

Op grond van het hogere waarde beleid van de gemeente Etten-Leur kunnen in onderhavige situatie hogere waarden worden verleend op basis van de volgende ontheffingsgronden:

1. de woningen/ appartementen vullen een open plaats in tussen aanwezige bebouwing;
2. de woningen worden gesitueerd nabij het station 'Etten-Leur'.

Daarbij dient conform het ontheffingenbeleid bij ontheffingswaarden van meer dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaai dan wel 58 dB vanwege spoorweglawaai de indeling van de woning/ appartement kritisch te worden bezien en dient een geluidluwe zijde aanwezig te zijn. Ten minste één verblijfsruimte alsmede de bijbehorende buitenruimte dienen aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd.

Door de opdrachtgever worden verhoogde borstweringen gerealiseerd bij de balkons van alle appartementen aan de zijde van de Spoorlaan. Door het toepassen van verhoogde borstwering bij de balkons kan bij alle appartementen (op de achterliggende gevel op de balkons) worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Er wordt derhalve ter plaatse van deze gevel minimaal één geluidluwe verblijfsruimte en een geluidluwe buitenruimte gerealiseerd, waarmee wordt voldaan aan het hogere waardenbeleid van de gemeente Etten-Leur.





#### **5.4. Toetsing Bouwbesluit**

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ( $G_{A;k}$ ). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning/ appartement een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

Voor de geveldelen van de nieuwe appartementen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk weg- en railverkeerslawaai wordt overschreden dient de gemeente Etten-Leur een hogere waarden besluit te nemen. In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarden besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor weg- en railverkeerslawaai. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

Voor de geveldelen van de appartementen waar de voorkeursgrenswaarde voor weg- en railverkeerslawaai wordt overschreden dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

#### **5.5. Ruimtelijke ordening**

In het kader van de ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald. In bijlage 5 is een overzicht gegeven van de cumulatieve geluidbelasting. In het hogere waardenbeleid van de gemeente is opgenomen dat de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 3 dB hoger mag zijn dan de ten hoogste te verlenen waarde.

Uit de rekenresultaten inclusief maatregelen blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting omgerekend naar de bronsoort wegverkeer varieert tussen de 50 dB en 66 dB en is op grond van tabel 3.1 te kwalificeren als een goed tot zeer slecht woon- en leefklimaat. De cumulatieve geluidbelasting omgerekend naar de bronsoort railverkeerslawaai inclusief maatregelen varieert tussen de 54 dB en 71 dB en is daarmee te kwalificeren als een redelijk tot zeer slecht woon- en leefklimaat.

Om de toekomstige bewoners van de nieuwe appartementen voldoende te beschermen tegen geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai dient ten behoeve van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) reeds een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden.

Mogelijk blijkt uit dit onderzoek dat toepassing van aanvullende bouwkundige voorzieningen benodigd is om een acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen garanderen in de woningen/ appartementen. Door het uitvoeren van het aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels, en indien noodzakelijk toepassen van aanvullende bouwkundige voorzieningen, kan in de nieuwe appartementen een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd worden.

De ten hoogste vast te stellen hogere waarden voor wegverkeerslawaai bedraagt 68 dB en voor railverkeerslawaai 68 dB. Hieruit kan geconcludeerd worden dat voldaan kan worden aan de eis uit het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Etten-Leur waarbij de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 3 dB meer mag bedragen dan de ten hoogste te verlenen waarde.





## 6. CONCLUSIE

Voor de planontwikkeling aan de Spoorlaan 19 te Etten-Leur is de geluidbelasting als gevolg van het weg- en railverkeer beoordeeld.

### Wet geluidhinder *Wegverkeer*

Ter plaatse van de nieuwe appartementen is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Spoorlaan en de Hoevenseweg inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Hoevenseweg geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het aanvragen van hogere grenswaarden voor deze weg is derhalve niet aan de orde. De geluidbelasting als gevolg van de Spoorlaan bedraagt ten hoogste 61 dB, waardoor de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Uit het onderzoek is gebleken dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van het bouwplan middels geluidsschermen, het verplaatsen van de appartementen en het verlagen van de maximumsnelheid is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie. Derhalve dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld voor de geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

Door de opdrachtgever worden echter wel verhoogde borstweringen gerealiseerd bij de balkons van alle appartementen aan de zijde van de Spoorlaan. Door het toepassen van verhoogde borstwering bij de balkons kan bij alle appartementen (op de achterliggende gevel op de balkons) worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder.

### *Railverkeer*

Ter plaatse van de nieuwe appartementen is de geluidbelasting vanwege de spoorlijn 'Etten-Leur - Roosendaal' inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat vanwege spoorweglawaai ten hoogste 70 dB wordt berekend waarde de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. Ook de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 68 dB wordt overschreden ter plaatse van de noordgevel van het appartementcomplex.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidreducerende maatregel, zoals het toepassen van raildempers vanuit financieel oogpunt niet als reële maatregel gezien wordt. Om de overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting ongedaan te maken, wordt een geluidsscherm met een lengte van ca. 74 m en een hoogte van 4 m ter plaatse van de perceelgrens geplaatst

Op grond van het hogere waarde beleid van de gemeente Etten-Leur kunnen in onderhavige situatie hogere waarden worden verleend op basis van de volgende ontheffingsgronden:

1. de appartementen vullen een open plaats in tussen aanwezige bebouwing;
2. de woningen worden gesitueerd nabij het station 'Etten-Leur'.

Daarbij dient bij ontheffingswaarden van meer dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaai dan wel 58 dB vanwege spoorweglawaai de indeling van de woning/ appartement kritisch te worden gezien en dient een geluidsluwe zijde aanwezig te zijn. Ten minste één verblijfsruimte alsmede de bijbehorende buitenruimte dienen aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd.

Door de opdrachtgever worden verhoogde borstweringen gerealiseerd bij de balkons van alle appartementen aan de zijde van de Spoorlaan. Door het toepassen van verhoogde borstweringen bij de balkons kan bij alle appartementen (op de achterliggende gevel op de balkons) worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Er wordt derhalve ter plaatse van deze gevel minimaal één geluidsluwe verblijfsruimte en een geluidsluwe buitenruimte gerealiseerd, waarmee wordt voldaan aan het hogere waardebeleid van de gemeente Etten-Leur.



### Bouwbesluit 2012

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied dient op grond van het Bouwbesluit minimaal 20 dB te bedragen. Gezien de voorkeursgrenswaarden voor weg- en railverkeerslawaai overschreden worden dient ten behoeve van de bouwvergunning nader onderzoek naar de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen/ appartementen uitgevoerd te worden. Hiermee dient aangetoond te worden dat ter plaatse van de geluidgevoelige ruimten voldaan kan worden aan de vereiste karakteristieke geluidwering conform het Bouwbesluit 2012.

### Ruimtelijke ordening

In het kader van de ruimtelijke ordening dient de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald. In bijlage 5 is een overzicht gegeven van de cumulatieve geluidbelasting. In het hogere waardenbeleid van de gemeente is opgenomen dat de cumulatieve geluidbelasting ten hoogste 3 dB hoger mag zijn dan de ten hoogste te verlenen waarde.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de cumulatieve geluidbelasting inclusief maatregelen omgerekend naar de bronsoort wegverkeer varieert tussen de 50 dB en 66 dB en is op grond van tabel 3.1 te kwalificeren als een goed tot zeer slecht woon- en leefklimaat. De cumulatieve geluidbelasting inclusief maatregelen omgerekend naar de bronsoort railverkeerslawaai varieert tussen de 54 dB en 71 dB en is daarmee te kwalificeren als een redelijk tot zeer slecht woon- en leefklimaat.

Om de toekomstige bewoners van de nieuwe appartementen voldoende te beschermen tegen geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai dient ten behoeve van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) reeds een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden.

Mogelijk blijkt uit dit onderzoek dat toepassing van aanvullende bouwkundige voorzieningen benodigd is om een acceptabel woon- en leefklimaat te kunnen garanderen in de woningen/ appartementen. Door het uitvoeren van het aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels, en indien noodzakelijk toepassen van aanvullende bouwkundige voorzieningen, kan in de nieuwe appartementen een acceptabel woon- en leefklimaat gewaarborgd worden.

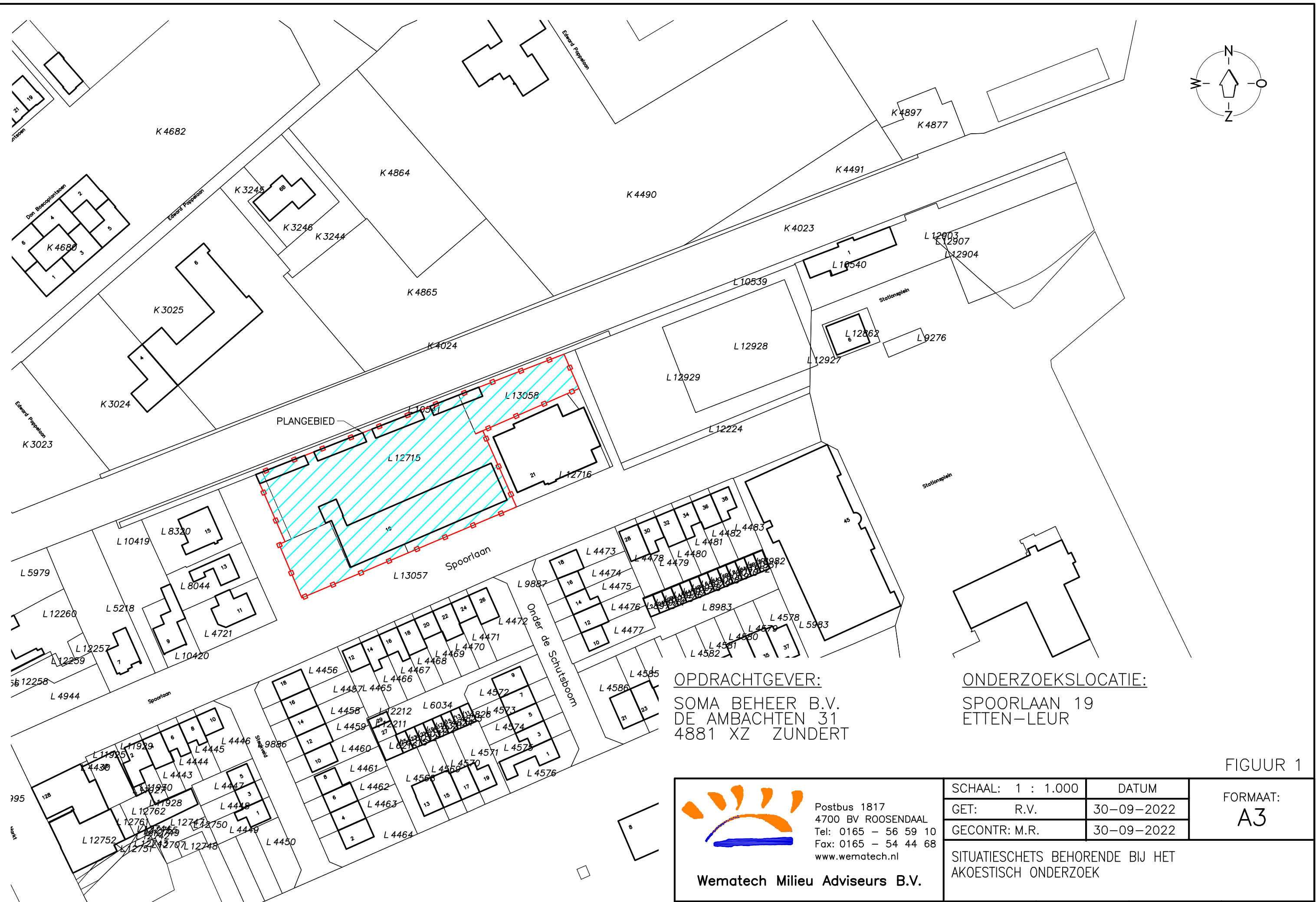
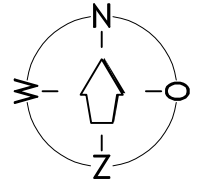
De ten hoogste vast te stellen hogere waarden voor wegverkeerslawaai bedraagt 68 dB en voor railverkeerslawaai 68 dB. Hieruit kan geconcludeerd worden dat voldaan kan worden aan de eis uit het hogere grenswaardenbeleid van de gemeente Etten-Leur waarbij de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 3 dB meer mag bedragen dan de ten hoogste te verlenen waarde.



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **FIGUUR 1**


**Situatieschets onderzoekslocatie**



**OPDRACHTGEVER:**  
 SOMA BEHEER B.V.  
 DE AMBACHTEN 31  
 4881 XZ ZUNDEBT

**ONDERZOEKSLOCATIE:**  
 SPOORLAAN 19  
 ETTEN-LEUR

FIGUUR 1

 <p>Postbus 1817        4700 BV ROOSENDAAL        Tel: 0165 - 56 59 10        Fax: 0165 - 54 44 68        www.wematech.nl</p> <p><b>Wematech Milieu Adviseurs B.V.</b></p>	SCHAAL: 1 : 1.000	DATUM	FORMAAT: <b>A3</b>	
	GET: R.V.	30-09-2022		
	GECONTR: M.R.	30-09-2022		
SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK				
ONZE REFERENTIE : ..\ 6021035511.DWG	WIJZIGINGEN	A:	B:	C:



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **FIGUUR 2**

**Overzicht modellering wegverkeersmodel**



Wegen  
 Toetspunten  
 Bodengebieden  
 Gebouwen  
 Schermen

0 m 20 m  
 schaal = 1 : 625







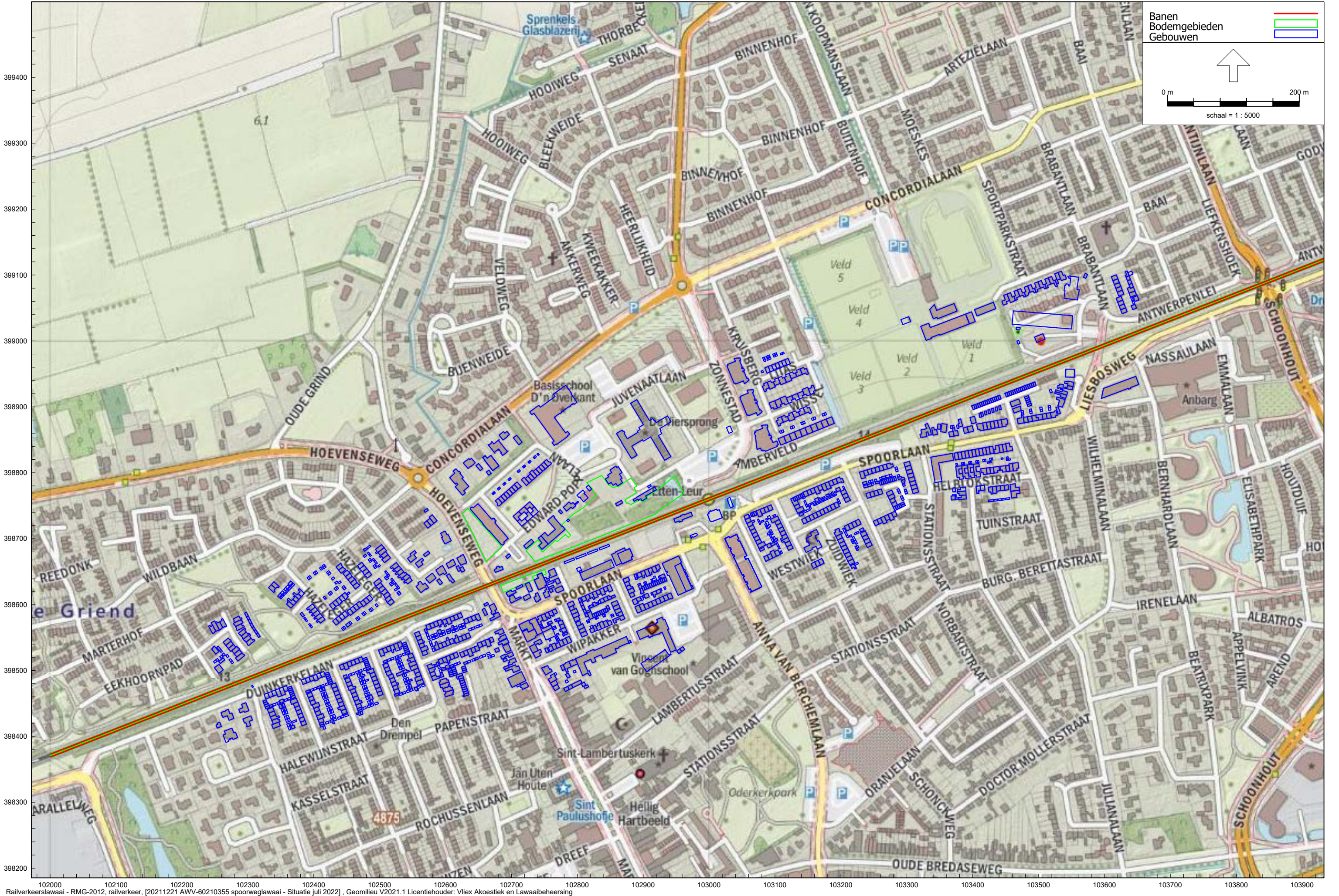
**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **Figuur 3**

**Overzicht modellering railverkeersmodel**



Figuur 3: Overzicht modellering railverkeersmodel





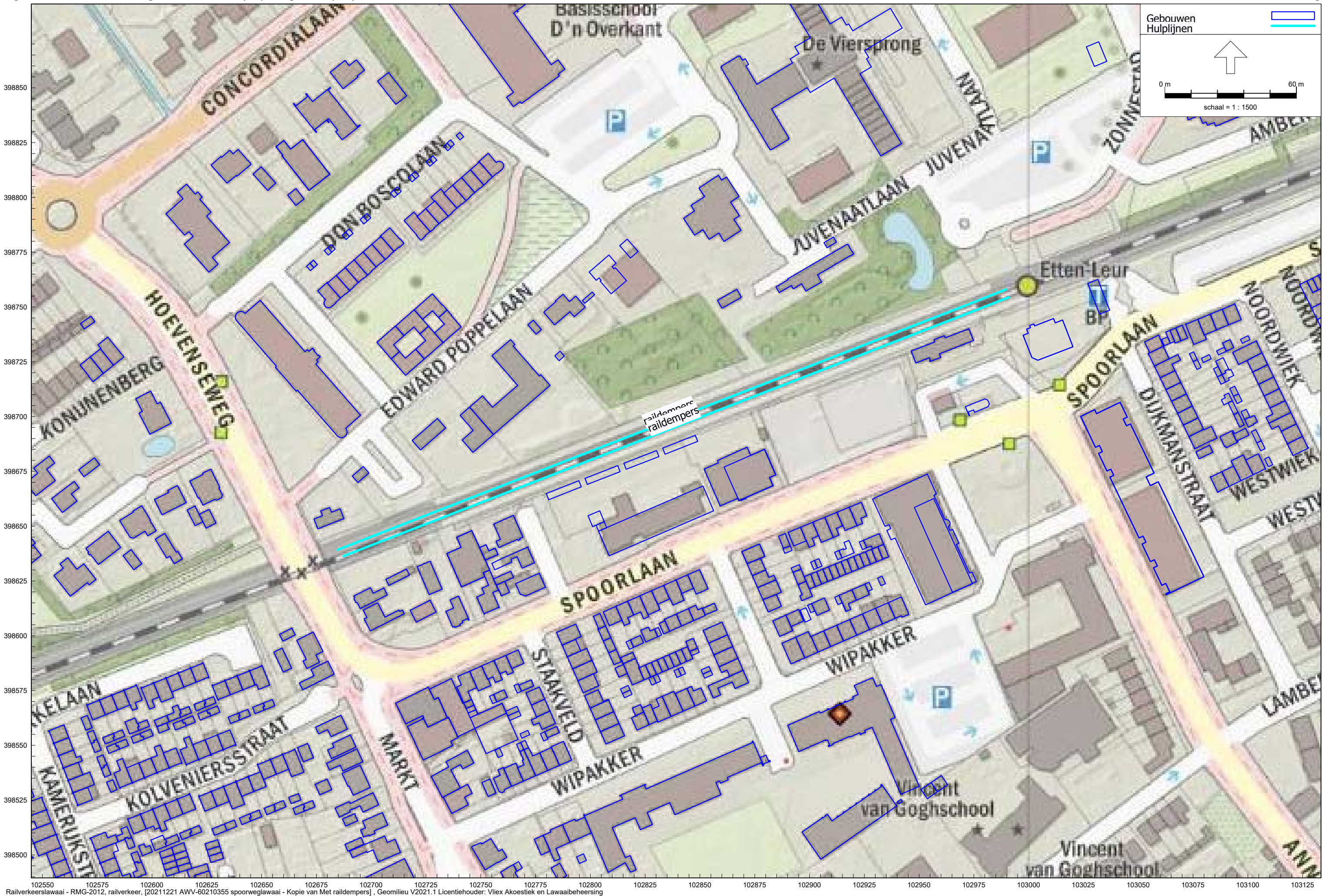


**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Figuur 4**

**Overzicht modellering railverkeersmodel  
(toepassing raildempers)**

Figuur 4 : Overzicht modellering railverkeersmodel (toepassing raildempers)



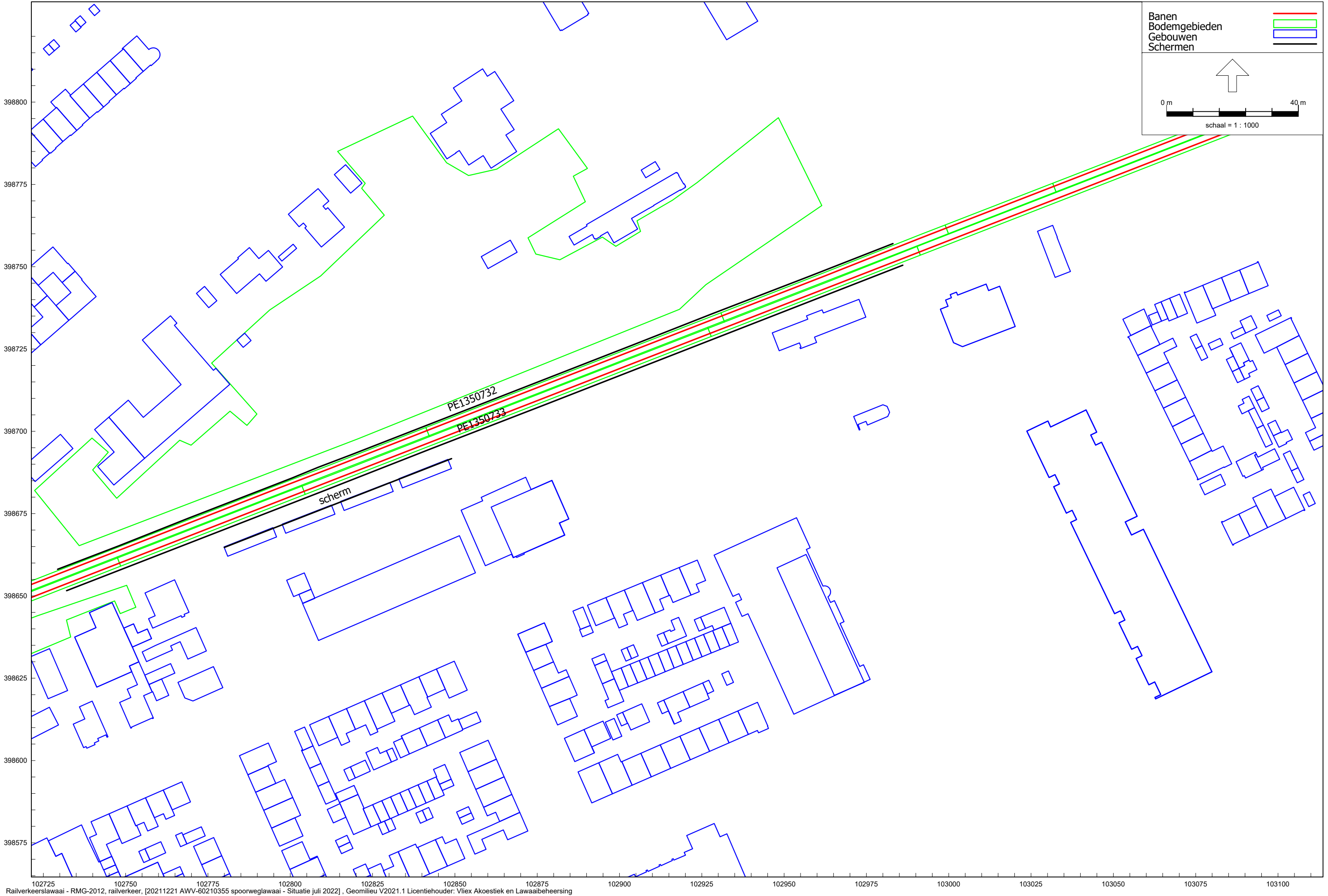


**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Figuur 5**

**Overzicht modellering railverkeersmodel  
(situering scherm [l 74 m, h 4 m])**

Figuur 5: Overzicht modellering railverkeersmodel (situering scherm [l 74 m, h 4 m])





**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **Bijlage 1**

**Modelgegevens**

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B1	Zacht bodemgebied	1,00
B2	Zacht bodemgebied	1,00
B3	Zacht bodemgebied	1,00

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
App 1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App 2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App 3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App 4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App 5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App 6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App 7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App 8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App 8Z1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App 8Z2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App A1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App A2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App A3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App A4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App A5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App A6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App A7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App A8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App 1Z1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
App 1Z2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
scherm		4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,60	0,35	0,45	0,25



---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
scherm	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	0,35	0,45	0,25	0,10	0,10

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,10	0,10

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Spoorlaan	1309	1	14:23, 20 dec 2021	-5	2	Weg 1	Spoorlaan
Hoevenseweg	1307	2	10:20, 17 dec 2021	-1	2	Weg 2	Hoevenseweg
30 km/h wegen	1308	3	10:20, 17 dec 2021	-3	2	Weg 3	Markt
30 km/h wegen	1310	3	10:20, 17 dec 2021	-7	2	Weg 4	Onder de Schutsboom

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Spoorlaan	Polylijn	102699,77	398576,94	103071,67	398751,49	0,00	0,00	0,00
Hoefenseweg	Polylijn	102586,46	398766,33	102698,19	398576,68	0,00	0,00	0,00
30 km/h wegen	Polylijn	102698,98	398576,41	102738,60	398487,92	0,00	0,00	0,00
30 km/h wegen	Polylijn	102855,83	398641,04	102884,26	398577,07	0,00	0,00	0,00

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Spoorlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12
Hoefenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13
30 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7
30 km/h wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Spoorlaan	414,68	414,68	8,03	97,10	Verdeling	False	1,5	0,75
Hoefenseweg	221,73	221,73	4,50	26,23	Verdeling	False	1,5	0,75
30 km/h wegen	97,77	97,77	7,66	26,35	Verdeling	False	1,5	0,75
30 km/h wegen	70,00	70,00	70,00	70,00	Verdeling	False	1,5	0,75

---

Model: Situatie 2022

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
Spoorlaan	0	W6	SMA 0/5	--	--	--	--	50
Hoevenseweg	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	50
30 km/h wegen	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30
30 km/h wegen	0	W13	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Spoorlaan	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Hoeveneseweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
30 km/h wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
30 km/h wegen	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30



---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (ZV (P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
Spoorlaan	--	False	7994,00	6,45	3,95	0,84	--	--	--	--
Hoefenseweg	--	False	9425,00	6,65	3,34	0,85	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	True	3409,00	6,36	4,21	0,85	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	True	200,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Spoorlaan	--	87,30	93,10	91,90	--	6,90	3,90	6,20	--	5,80	3,00	1,90
Hoefenseweg	--	92,90	97,40	95,80	--	5,00	1,60	2,80	--	2,10	1,00	1,40
30 km/h wegen	--	90,40	94,10	95,30	--	5,00	2,60	3,00	--	4,60	3,30	1,70
30 km/h wegen	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
Spoorlaan	--	--	--	--	--	450,13	293,98	61,71	--	35,58	12,31
Hoevenseweg	--	--	--	--	--	582,26	306,61	76,75	--	31,34	5,04
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	196,00	135,05	27,61	--	10,84	3,73
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	12,74	6,86	1,96	--	0,13	0,07

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Spoorlaan	4,16	--	29,91	9,47	1,28	--	84,83	91,53	98,96
Hoefenseweg	2,24	--	13,16	3,15	1,12	--	83,59	90,90	97,70
30 km/h wegen	0,87	--	9,97	4,74	0,49	--	87,86	93,41	102,03
30 km/h wegen	0,02	--	0,13	0,07	0,02	--	72,71	77,14	83,99

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Spoorlaan	103,61	106,89	103,21	96,93	89,27	110,34	81,45	87,62	94,81
Hoefenseweg	102,30	108,23	104,87	98,14	89,00	111,10	79,23	86,10	92,08
30 km/h wegen	99,49	101,99	95,74	90,86	87,18	106,90	84,90	90,21	98,34
30 km/h wegen	85,23	88,54	81,77	76,66	70,06	91,97	70,02	74,45	81,30

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Spoorlaan	100,50	104,03	100,08	93,86	85,51	107,26	74,74	81,18	88,49
Hoefenseweg	98,36	104,92	101,44	94,66	84,58	107,57	73,82	80,89	87,26
30 km/h wegen	96,97	99,72	93,25	88,30	83,76	104,08	77,44	82,34	90,42
30 km/h wegen	82,54	85,85	79,08	73,97	67,37	89,28	64,58	69,01	75,86

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Spoorlaan	93,63	97,25	93,40	87,17	78,98	100,52	--	--
Hoefenseweg	92,78	99,09	95,66	88,89	79,20	101,83	--	--
30 km/h wegen	89,33	92,40	85,86	80,82	75,78	96,50	--	--
30 km/h wegen	77,10	80,41	73,64	68,53	61,93	83,84	--	--

---

Model: Situatie 2022  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Spoorlaan	--	--	--	--	--	--	--
Hoevenseweg	--	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	--	--
30 km/h wegen	--	--	--	--	--	--	--



---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Situatie 2022

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2022
Verantwoordelijke	FG
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	FG op 4-1-2018
Laatst ingezien door	rv op 4-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	Spoorlaan 19
Originele omschrijving	Wegverkeersmodel
Geïmporteerd door	rv op 18-11-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **BIJLAGE 2**

**Verkeersgegevens wegen**

# Lengte rapport

**Locatie code** 153  
**Locatie naam** Spoorlaan-6  
**Locatie plaats** E-L  
**Locatie omschrijving** Markt-Staakveld  
**Meting naam** Class. november 2013  
**Periode** dinsdag 19 november 2013 - dinsdag 3 december 2013  
**Rijstroken** Markt - Staakveld (1)  
 Staakveld - Markt (1)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5 tot 7		7 >	Tot.	Rel.	Fout
	3,5	7				
00:00	51	2	1	54	0,8	0
01:00	32	1	0	33	0,5	0
02:00	20	1	0	21	0,3	0
03:00	12	1	0	13	0,2	0
04:00	12	2	0	14	0,2	0
05:00	47	4	0	51	0,7	0
06:00	143	13	6	162	2,3	0
07:00	301	26	19	346	4,9	0
08:00	384	30	24	438	6,3	1
09:00	317	31	18	366	5,2	0
10:00	314	27	16	357	5,1	1
11:00	350	28	21	399	5,7	1
12:00	408	30	24	462	6,6	1
13:00	416	30	28	474	6,8	0
14:00	415	31	29	475	6,8	1
15:00	440	37	34	511	7,3	1
16:00	470	40	38	548	7,8	1
17:00	499	35	40	574	8,2	1
18:00	423	28	24	475	6,8	0
19:00	360	18	16	394	5,6	0
20:00	276	12	8	296	4,2	0
21:00	215	8	6	229	3,3	0
22:00	181	7	4	192	2,7	0
23:00	114	6	2	122	1,7	0
Totaal	6200	448	358	7006	100,0	8

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6199	445	358	7002	100,0	6
Index	88,5	6,4	5,1	100,0		
Tot. 0-7	318	24	7	349	5,0	0
Index	91,1	6,9	2,0	100,0		
Tot. 7-19	4736	372	315	5423	77,4	6
Index	87,3	6,9	5,8	100,0		
Tot. 19-24	1145	49	35	1229	17,6	0
Index	93,2	4,0	2,8	100,0		
Tot. 23-7	431	29	9	469	6,7	0
Index	91,9	6,2	1,9	100,0		

# Lengte rapport

**Locatie code** R1166B/C  
**Locatie naam** Hoevenseweg  
**Locatie plaats** Etten-Leur  
**Locatie omschrijving** tussen Kattestraat en Haansberg  
**Meting naam** Classificatie 2016  
**Periode** maandag 17 oktober 2016 - vrijdag 28 oktober 2016  
**Rijstroken** Kattestraat - Haansberg (1)  
 Haansberg - Kattestraat (1)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7 tot 7			Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	>			
00:00	53	1	1	55	0,7	0
01:00	28	0	0	28	0,3	0
02:00	16	0	0	16	0,2	0
03:00	15	1	0	16	0,2	0
04:00	19	1	0	20	0,2	0
05:00	89	2	1	92	1,1	1
06:00	198	9	5	212	2,6	2
07:00	497	23	14	534	6,4	3
08:00	518	25	12	555	6,7	1
09:00	371	27	12	410	4,9	1
10:00	367	29	12	408	4,9	2
11:00	407	31	12	450	5,4	3
12:00	467	31	10	508	6,1	3
13:00	513	37	13	563	6,8	1
14:00	530	32	13	575	6,9	1
15:00	548	35	13	596	7,2	2
16:00	674	29	16	719	8,7	2
17:00	766	19	10	795	9,6	2
18:00	495	10	7	512	6,2	2
19:00	390	8	3	401	4,8	1
20:00	287	4	3	294	3,5	1
21:00	216	3	2	221	2,7	1
22:00	186	2	2	190	2,3	1
23:00	124	2	1	127	1,5	0
Totaal	7774	361	162	8297	100,0	30

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	7772	363	162	8297	100,0	30
Index	93,7	4,4	2,0	100,0		
Tot. 0-7	418	14	7	439	5,3	3
Index	95,2	3,2	1,6	100,0		
Tot. 7-19	6151	329	144	6624	79,8	23
Index	92,9	5,0	2,2	100,0		
Tot. 19-24	1203	20	12	1235	14,9	5
Index	97,4	1,6	1,0	100,0		
Tot. 23-7	542	16	8	566	6,8	3
Index	95,8	2,8	1,4	100,0		

# Lengte rapport

**Locatie code** 171  
**Locatie naam** Markt-5  
**Locatie plaats** E-L  
**Locatie omschrijving** Wipakker-Spoorlaan  
**Meting naam** Class oktober 2015  
**Periode** maandag 5 oktober 2015 - dinsdag 20 oktober 2015  
**Rijstroken** Spoorlaan - Wipakker (1)  
 Wipakker - Spoorlaan (1)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,5		7		Tot.	Rel.	Fout
	3,5	tot 7	>				
00:00	33	0	0	33	1,0	1	
01:00	20	1	0	21	0,6	0	
02:00	14	0	0	14	0,4	0	
03:00	7	0	0	7	0,2	0	
04:00	7	0	0	7	0,2	0	
05:00	23	1	1	25	0,7	1	
06:00	54	3	1	58	1,7	2	
07:00	128	7	6	141	4,1	5	
08:00	163	10	8	181	5,3	9	
09:00	140	9	7	156	4,6	9	
10:00	163	9	7	179	5,3	9	
11:00	173	12	9	194	5,7	13	
12:00	199	10	10	219	6,4	10	
13:00	213	13	10	236	6,9	10	
14:00	216	10	11	237	7,0	10	
15:00	222	11	11	244	7,2	12	
16:00	241	16	15	272	8,0	15	
17:00	273	14	15	302	8,9	13	
18:00	221	11	11	243	7,1	12	
19:00	188	6	9	203	6,0	9	
20:00	145	4	5	154	4,5	7	
21:00	116	2	3	121	3,6	4	
22:00	92	2	1	95	2,8	4	
23:00	64	1	0	65	1,9	1	
Totaal	3115	152	140	3407	100,0	156	

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3113	153	143	3409	100,0	155
Index	91,3	4,5	4,2	100,0		
Tot. 0-7	158	6	3	167	4,9	4
Index	94,6	3,6	1,8	100,0		
Tot. 7-19	2351	131	121	2603	76,4	126
Index	90,3	5,0	4,6	100,0		
Tot. 19-24	604	16	19	639	18,7	24
Index	94,5	2,5	3,0	100,0		
Tot. 23-7	221	7	4	232	6,8	5
Index	95,3	3,0	1,7	100,0		



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **Bijlage 3a**

**Rekenresultaten Spoorlaan (incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoorlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App 1_A		102811,49	398637,62	1,50	60	57	50	60	
App 1_B		102811,49	398637,62	4,50	60	57	50	61	
App 1_C		102811,49	398637,62	7,50	60	57	50	60	
App 1_D		102811,49	398637,62	10,50	60	57	50	60	
App 1Z1_A		102804,35	398646,03	1,50	54	51	44	54	
App 1Z1_B		102804,35	398646,03	4,50	55	52	45	55	
App 1Z1_C		102804,35	398646,03	7,50	55	52	45	55	
App 1Z1_D		102804,35	398646,03	10,50	55	52	45	55	
App 1Z2_A		102807,78	398638,07	1,50	56	53	46	57	
App 1Z2_B		102807,78	398638,07	4,50	57	54	47	57	
App 1Z2_C		102807,78	398638,07	7,50	56	53	47	57	
App 1Z2_D		102807,78	398638,07	10,50	56	53	46	56	
App 2_A		102817,55	398640,23	1,50	60	57	50	60	
App 2_B		102817,55	398640,23	4,50	60	57	51	61	
App 2_C		102817,55	398640,23	7,50	60	57	50	61	
App 2_D		102817,55	398640,23	10,50	60	57	50	60	
App 3_A		102823,60	398642,83	1,50	60	57	50	60	
App 3_B		102823,60	398642,83	4,50	60	57	50	61	
App 3_C		102823,60	398642,83	7,50	60	57	50	61	
App 3_D		102823,60	398642,83	10,50	60	57	50	60	
App 4_A		102829,70	398645,46	1,50	60	57	50	60	
App 4_B		102829,70	398645,46	4,50	60	57	50	61	
App 4_C		102829,70	398645,46	7,50	60	57	50	60	
App 4_D		102829,70	398645,46	10,50	60	57	50	60	
App 5_A		102835,33	398647,89	1,50	60	57	50	60	
App 5_B		102835,33	398647,89	4,50	60	57	50	61	
App 5_C		102835,33	398647,89	7,50	60	57	50	60	
App 5_D		102835,33	398647,89	10,50	60	56	50	60	
App 6_A		102841,35	398650,49	1,50	60	57	50	60	
App 6_B		102841,35	398650,49	4,50	60	57	50	61	
App 6_C		102841,35	398650,49	7,50	60	57	50	60	
App 6_D		102841,35	398650,49	10,50	59	56	50	60	
App 7_A		102847,33	398653,06	1,50	60	57	50	60	
App 7_B		102847,33	398653,06	4,50	60	57	50	61	
App 7_C		102847,33	398653,06	7,50	60	57	50	60	
App 7_D		102847,33	398653,06	10,50	59	56	50	60	
App 8_A		102853,31	398655,64	1,50	60	57	50	60	
App 8_B		102853,31	398655,64	4,50	60	57	50	61	
App 8_C		102853,31	398655,64	7,50	60	57	50	60	
App 8_D		102853,31	398655,64	10,50	59	56	50	60	
App 8Z1_A		102855,65	398658,66	1,50	56	53	46	56	
App 8Z1_B		102855,65	398658,66	4,50	57	54	47	57	
App 8Z1_C		102855,65	398658,66	7,50	56	53	47	57	
App 8Z1_D		102855,65	398658,66	10,50	56	53	46	57	
App 8Z2_A		102852,15	398666,77	1,50	50	47	41	51	
App 8Z2_B		102852,15	398666,77	4,50	53	50	43	53	
App 8Z2_C		102852,15	398666,77	7,50	54	51	44	54	
App 8Z2_D		102852,15	398666,77	10,50	54	51	44	55	
App A1_A		102808,22	398649,80	1,50	34	31	24	34	
App A1_B		102808,22	398649,80	4,50	46	43	36	46	
App A1_C		102808,22	398649,80	7,50	46	43	36	46	
App A1_D		102808,22	398649,80	10,50	46	43	36	46	
App A2_A		102812,86	398651,80	1,50	38	35	28	39	
App A2_B		102812,86	398651,80	4,50	36	33	26	36	
App A2_C		102812,86	398651,80	7,50	36	33	26	36	
App A2_D		102812,86	398651,80	10,50	32	29	22	32	
App A3_A		102818,52	398654,24	1,50	35	32	25	36	
App A3_B		102818,52	398654,24	4,50	34	31	25	35	
App A3_C		102818,52	398654,24	7,50	34	31	25	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spoorlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
App A3_D		102818,52	398654,24	10,50	29	26	19	29
App A4_A		102824,49	398656,81	1,50	37	33	27	37
App A4_B		102824,49	398656,81	4,50	34	31	24	34
App A4_C		102824,49	398656,81	7,50	34	31	24	35
App A4_D		102824,49	398656,81	10,50	31	28	21	32
App A5_A		102830,32	398659,33	1,50	35	32	25	35
App A5_B		102830,32	398659,33	4,50	33	30	24	34
App A5_C		102830,32	398659,33	7,50	35	31	25	35
App A5_D		102830,32	398659,33	10,50	33	30	23	33
App A6_A		102836,20	398661,86	1,50	34	31	24	34
App A6_B		102836,20	398661,86	4,50	33	30	23	34
App A6_C		102836,20	398661,86	7,50	34	31	25	35
App A6_D		102836,20	398661,86	10,50	33	30	23	34
App A7_A		102842,43	398664,55	1,50	31	28	21	31
App A7_B		102842,43	398664,55	4,50	33	30	23	34
App A7_C		102842,43	398664,55	7,50	34	31	24	35
App A7_D		102842,43	398664,55	10,50	34	31	24	34
App A8_A		102848,49	398667,16	1,50	35	32	25	35
App A8_B		102848,49	398667,16	4,50	32	29	22	33
App A8_C		102848,49	398667,16	7,50	33	29	23	33
App A8_D		102848,49	398667,16	10,50	33	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Bijlage 3b**

**Rekenresultaten Hoevenseweg (incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Hoevenseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
App 1_A		102811,49	398637,62	1,50	31	28	22	32
App 1_B		102811,49	398637,62	4,50	32	29	23	33
App 1_C		102811,49	398637,62	7,50	34	30	24	34
App 1_D		102811,49	398637,62	10,50	33	30	24	34
App 1Z1_A		102804,35	398646,03	1,50	36	32	26	36
App 1Z1_B		102804,35	398646,03	4,50	36	33	27	37
App 1Z1_C		102804,35	398646,03	7,50	39	35	30	40
App 1Z1_D		102804,35	398646,03	10,50	41	38	32	42
App 1Z2_A		102807,78	398638,07	1,50	32	28	22	32
App 1Z2_B		102807,78	398638,07	4,50	33	29	24	33
App 1Z2_C		102807,78	398638,07	7,50	38	34	28	38
App 1Z2_D		102807,78	398638,07	10,50	40	37	31	41
App 2_A		102817,55	398640,23	1,50	31	27	22	31
App 2_B		102817,55	398640,23	4,50	32	28	23	32
App 2_C		102817,55	398640,23	7,50	34	30	25	35
App 2_D		102817,55	398640,23	10,50	32	29	23	33
App 3_A		102823,60	398642,83	1,50	32	28	22	32
App 3_B		102823,60	398642,83	4,50	32	28	22	32
App 3_C		102823,60	398642,83	7,50	34	30	25	34
App 3_D		102823,60	398642,83	10,50	32	28	22	32
App 4_A		102829,70	398645,46	1,50	32	29	23	33
App 4_B		102829,70	398645,46	4,50	32	29	23	33
App 4_C		102829,70	398645,46	7,50	34	30	25	34
App 4_D		102829,70	398645,46	10,50	31	27	21	31
App 5_A		102835,33	398647,89	1,50	32	28	22	32
App 5_B		102835,33	398647,89	4,50	32	28	22	32
App 5_C		102835,33	398647,89	7,50	33	30	24	34
App 5_D		102835,33	398647,89	10,50	31	28	22	32
App 6_A		102841,35	398650,49	1,50	32	28	23	32
App 6_B		102841,35	398650,49	4,50	32	28	22	32
App 6_C		102841,35	398650,49	7,50	33	30	24	34
App 6_D		102841,35	398650,49	10,50	31	28	22	32
App 7_A		102847,33	398653,06	1,50	31	27	21	31
App 7_B		102847,33	398653,06	4,50	31	27	21	31
App 7_C		102847,33	398653,06	7,50	33	29	23	33
App 7_D		102847,33	398653,06	10,50	29	26	20	30
App 8_A		102853,31	398655,64	1,50	29	26	20	30
App 8_B		102853,31	398655,64	4,50	29	26	20	30
App 8_C		102853,31	398655,64	7,50	31	27	22	31
App 8_D		102853,31	398655,64	10,50	27	24	18	28
App 8Z1_A		102855,65	398658,66	1,50	21	17	12	21
App 8Z1_B		102855,65	398658,66	4,50	27	23	17	27
App 8Z1_C		102855,65	398658,66	7,50	18	15	9	19
App 8Z1_D		102855,65	398658,66	10,50	--	--	--	--
App 8Z2_A		102852,15	398666,77	1,50	29	26	20	30
App 8Z2_B		102852,15	398666,77	4,50	32	28	22	32
App 8Z2_C		102852,15	398666,77	7,50	18	14	8	18
App 8Z2_D		102852,15	398666,77	10,50	--	--	--	--
App A1_A		102808,22	398649,80	1,50	23	19	13	23
App A1_B		102808,22	398649,80	4,50	28	24	18	28
App A1_C		102808,22	398649,80	7,50	32	28	22	32
App A1_D		102808,22	398649,80	10,50	36	33	27	37
App A2_A		102812,86	398651,80	1,50	24	20	14	24
App A2_B		102812,86	398651,80	4,50	28	24	18	28
App A2_C		102812,86	398651,80	7,50	30	27	21	31
App A2_D		102812,86	398651,80	10,50	33	29	24	33
App A3_A		102818,52	398654,24	1,50	27	23	17	27
App A3_B		102818,52	398654,24	4,50	31	27	22	31
App A3_C		102818,52	398654,24	7,50	32	28	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoevenseweg  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
App A3_D		102818,52	398654,24	10,50	33	29	24	33
App A4_A		102824,49	398656,81	1,50	33	30	24	34
App A4_B		102824,49	398656,81	4,50	34	30	24	34
App A4_C		102824,49	398656,81	7,50	34	31	25	35
App A4_D		102824,49	398656,81	10,50	35	32	26	36
App A5_A		102830,32	398659,33	1,50	34	31	25	35
App A5_B		102830,32	398659,33	4,50	35	31	26	35
App A5_C		102830,32	398659,33	7,50	36	32	26	36
App A5_D		102830,32	398659,33	10,50	37	33	27	37
App A6_A		102836,20	398661,86	1,50	34	30	25	34
App A6_B		102836,20	398661,86	4,50	34	30	25	34
App A6_C		102836,20	398661,86	7,50	35	31	26	35
App A6_D		102836,20	398661,86	10,50	36	33	27	37
App A7_A		102842,43	398664,55	1,50	34	31	25	35
App A7_B		102842,43	398664,55	4,50	35	31	25	35
App A7_C		102842,43	398664,55	7,50	36	32	26	36
App A7_D		102842,43	398664,55	10,50	37	33	27	37
App A8_A		102848,49	398667,16	1,50	33	29	23	33
App A8_B		102848,49	398667,16	4,50	35	31	26	35
App A8_C		102848,49	398667,16	7,50	35	32	26	36
App A8_D		102848,49	398667,16	10,50	36	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Bijlage 3c**

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeer  
(excl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App 1_A		102811,49	398637,62	1,50	65	62	55	65	
App 1_B		102811,49	398637,62	4,50	65	62	55	66	
App 1_C		102811,49	398637,62	7,50	65	62	55	66	
App 1_D		102811,49	398637,62	10,50	65	62	55	65	
App 1Z1_A		102804,35	398646,03	1,50	59	56	49	59	
App 1Z1_B		102804,35	398646,03	4,50	60	57	50	60	
App 1Z1_C		102804,35	398646,03	7,50	60	57	50	60	
App 1Z1_D		102804,35	398646,03	10,50	60	57	50	60	
App 1Z2_A		102807,78	398638,07	1,50	61	58	51	62	
App 1Z2_B		102807,78	398638,07	4,50	62	59	52	62	
App 1Z2_C		102807,78	398638,07	7,50	62	58	52	62	
App 1Z2_D		102807,78	398638,07	10,50	61	58	51	62	
App 2_A		102817,55	398640,23	1,50	65	62	55	65	
App 2_B		102817,55	398640,23	4,50	65	62	56	66	
App 2_C		102817,55	398640,23	7,50	65	62	55	66	
App 2_D		102817,55	398640,23	10,50	65	62	55	65	
App 3_A		102823,60	398642,83	1,50	65	62	55	65	
App 3_B		102823,60	398642,83	4,50	65	62	56	66	
App 3_C		102823,60	398642,83	7,50	65	62	55	66	
App 3_D		102823,60	398642,83	10,50	65	62	55	65	
App 4_A		102829,70	398645,46	1,50	65	62	55	65	
App 4_B		102829,70	398645,46	4,50	65	62	56	66	
App 4_C		102829,70	398645,46	7,50	65	62	55	66	
App 4_D		102829,70	398645,46	10,50	65	62	55	65	
App 5_A		102835,33	398647,89	1,50	65	62	55	65	
App 5_B		102835,33	398647,89	4,50	65	62	55	66	
App 5_C		102835,33	398647,89	7,50	65	62	55	65	
App 5_D		102835,33	398647,89	10,50	65	62	55	65	
App 6_A		102841,35	398650,49	1,50	65	62	55	65	
App 6_B		102841,35	398650,49	4,50	65	62	55	66	
App 6_C		102841,35	398650,49	7,50	65	62	55	65	
App 6_D		102841,35	398650,49	10,50	65	61	55	65	
App 7_A		102847,33	398653,06	1,50	65	62	55	65	
App 7_B		102847,33	398653,06	4,50	65	62	55	66	
App 7_C		102847,33	398653,06	7,50	65	62	55	65	
App 7_D		102847,33	398653,06	10,50	64	61	55	65	
App 8_A		102853,31	398655,64	1,50	65	62	55	65	
App 8_B		102853,31	398655,64	4,50	65	62	55	66	
App 8_C		102853,31	398655,64	7,50	65	62	55	65	
App 8_D		102853,31	398655,64	10,50	64	61	55	65	
App 8Z1_A		102855,65	398658,66	1,50	61	58	51	61	
App 8Z1_B		102855,65	398658,66	4,50	62	59	52	62	
App 8Z1_C		102855,65	398658,66	7,50	61	58	52	62	
App 8Z1_D		102855,65	398658,66	10,50	61	58	51	62	
App 8Z2_A		102852,15	398666,77	1,50	56	52	46	56	
App 8Z2_B		102852,15	398666,77	4,50	58	55	48	58	
App 8Z2_C		102852,15	398666,77	7,50	59	56	49	59	
App 8Z2_D		102852,15	398666,77	10,50	59	56	49	60	
App A1_A		102808,22	398649,80	1,50	39	36	29	40	
App A1_B		102808,22	398649,80	4,50	51	48	41	51	
App A1_C		102808,22	398649,80	7,50	51	48	41	52	
App A1_D		102808,22	398649,80	10,50	51	48	42	52	
App A2_A		102812,86	398651,80	1,50	44	40	34	44	
App A2_B		102812,86	398651,80	4,50	41	38	32	42	
App A2_C		102812,86	398651,80	7,50	42	39	32	42	
App A2_D		102812,86	398651,80	10,50	41	37	31	41	
App A3_A		102818,52	398654,24	1,50	41	38	31	41	
App A3_B		102818,52	398654,24	4,50	41	38	31	42	
App A3_C		102818,52	398654,24	7,50	41	38	32	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
App A3_D		102818,52	398654,24	10,50	39	36	30	40
App A4_A		102824,49	398656,81	1,50	43	40	34	44
App A4_B		102824,49	398656,81	4,50	42	38	32	42
App A4_C		102824,49	398656,81	7,50	42	39	33	43
App A4_D		102824,49	398656,81	10,50	42	38	32	42
App A5_A		102830,32	398659,33	1,50	43	39	33	43
App A5_B		102830,32	398659,33	4,50	42	39	33	43
App A5_C		102830,32	398659,33	7,50	43	40	34	44
App A5_D		102830,32	398659,33	10,50	43	40	34	44
App A6_A		102836,20	398661,86	1,50	42	39	32	42
App A6_B		102836,20	398661,86	4,50	42	38	32	42
App A6_C		102836,20	398661,86	7,50	43	40	33	43
App A6_D		102836,20	398661,86	10,50	43	40	34	44
App A7_A		102842,43	398664,55	1,50	41	38	32	42
App A7_B		102842,43	398664,55	4,50	42	39	33	43
App A7_C		102842,43	398664,55	7,50	43	40	33	43
App A7_D		102842,43	398664,55	10,50	43	40	34	44
App A8_A		102848,49	398667,16	1,50	42	39	32	43
App A8_B		102848,49	398667,16	4,50	42	38	32	42
App A8_C		102848,49	398667,16	7,50	42	39	33	43
App A8_D		102848,49	398667,16	10,50	43	40	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Bijlage 3d**

**Rekenresultaten Spoorlaan (incl. aftrek 5 dB)  
[toepassing Dunne Deklaag B]**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoorlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App 1_A		102811,49	398637,62	1,50	60	57	50	60	
App 1_B		102811,49	398637,62	4,50	60	57	50	61	
App 1_C		102811,49	398637,62	7,50	60	57	50	60	
App 1_D		102811,49	398637,62	10,50	60	57	50	60	
App 1Z1_A		102804,35	398646,03	1,50	54	51	44	54	
App 1Z1_B		102804,35	398646,03	4,50	55	52	45	55	
App 1Z1_C		102804,35	398646,03	7,50	55	52	45	55	
App 1Z1_D		102804,35	398646,03	10,50	55	52	45	55	
App 1Z2_A		102807,78	398638,07	1,50	56	53	46	57	
App 1Z2_B		102807,78	398638,07	4,50	57	54	47	57	
App 1Z2_C		102807,78	398638,07	7,50	56	53	47	57	
App 1Z2_D		102807,78	398638,07	10,50	56	53	46	56	
App 2_A		102817,55	398640,23	1,50	60	57	50	60	
App 2_B		102817,55	398640,23	4,50	60	57	51	61	
App 2_C		102817,55	398640,23	7,50	60	57	50	61	
App 2_D		102817,55	398640,23	10,50	60	57	50	60	
App 3_A		102823,60	398642,83	1,50	60	57	50	60	
App 3_B		102823,60	398642,83	4,50	60	57	50	61	
App 3_C		102823,60	398642,83	7,50	60	57	50	61	
App 3_D		102823,60	398642,83	10,50	60	57	50	60	
App 4_A		102829,70	398645,46	1,50	60	57	50	60	
App 4_B		102829,70	398645,46	4,50	60	57	50	61	
App 4_C		102829,70	398645,46	7,50	60	57	50	60	
App 4_D		102829,70	398645,46	10,50	60	57	50	60	
App 5_A		102835,33	398647,89	1,50	60	57	50	60	
App 5_B		102835,33	398647,89	4,50	60	57	50	61	
App 5_C		102835,33	398647,89	7,50	60	57	50	60	
App 5_D		102835,33	398647,89	10,50	60	56	50	60	
App 6_A		102841,35	398650,49	1,50	60	57	50	60	
App 6_B		102841,35	398650,49	4,50	60	57	50	61	
App 6_C		102841,35	398650,49	7,50	60	57	50	60	
App 6_D		102841,35	398650,49	10,50	59	56	50	60	
App 7_A		102847,33	398653,06	1,50	60	57	50	60	
App 7_B		102847,33	398653,06	4,50	60	57	50	61	
App 7_C		102847,33	398653,06	7,50	60	57	50	60	
App 7_D		102847,33	398653,06	10,50	59	56	50	60	
App 8_A		102853,31	398655,64	1,50	60	57	50	60	
App 8_B		102853,31	398655,64	4,50	60	57	50	61	
App 8_C		102853,31	398655,64	7,50	60	57	50	60	
App 8_D		102853,31	398655,64	10,50	59	56	50	60	
App 8Z1_A		102855,65	398658,66	1,50	56	53	46	56	
App 8Z1_B		102855,65	398658,66	4,50	57	54	47	57	
App 8Z1_C		102855,65	398658,66	7,50	56	53	47	57	
App 8Z1_D		102855,65	398658,66	10,50	56	53	46	57	
App 8Z2_A		102852,15	398666,77	1,50	50	47	41	51	
App 8Z2_B		102852,15	398666,77	4,50	53	50	43	53	
App 8Z2_C		102852,15	398666,77	7,50	54	51	44	54	
App 8Z2_D		102852,15	398666,77	10,50	54	51	44	55	
App A1_A		102808,22	398649,80	1,50	34	31	24	34	
App A1_B		102808,22	398649,80	4,50	46	43	36	46	
App A1_C		102808,22	398649,80	7,50	46	43	36	46	
App A1_D		102808,22	398649,80	10,50	46	43	36	46	
App A2_A		102812,86	398651,80	1,50	38	35	28	39	
App A2_B		102812,86	398651,80	4,50	36	33	26	36	
App A2_C		102812,86	398651,80	7,50	36	33	26	36	
App A2_D		102812,86	398651,80	10,50	32	29	22	32	
App A3_A		102818,52	398654,24	1,50	35	32	25	36	
App A3_B		102818,52	398654,24	4,50	34	31	25	35	
App A3_C		102818,52	398654,24	7,50	34	31	25	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2022  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spoorlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
App A3_D		102818,52	398654,24	10,50	29	26	19	29
App A4_A		102824,49	398656,81	1,50	37	33	27	37
App A4_B		102824,49	398656,81	4,50	34	31	24	34
App A4_C		102824,49	398656,81	7,50	34	31	24	35
App A4_D		102824,49	398656,81	10,50	31	28	21	32
App A5_A		102830,32	398659,33	1,50	35	32	25	35
App A5_B		102830,32	398659,33	4,50	33	30	24	34
App A5_C		102830,32	398659,33	7,50	35	31	25	35
App A5_D		102830,32	398659,33	10,50	33	30	23	33
App A6_A		102836,20	398661,86	1,50	34	31	24	34
App A6_B		102836,20	398661,86	4,50	33	30	23	34
App A6_C		102836,20	398661,86	7,50	34	31	25	35
App A6_D		102836,20	398661,86	10,50	33	30	23	34
App A7_A		102842,43	398664,55	1,50	31	28	21	31
App A7_B		102842,43	398664,55	4,50	33	30	23	34
App A7_C		102842,43	398664,55	7,50	34	31	24	35
App A7_D		102842,43	398664,55	10,50	34	31	24	34
App A8_A		102848,49	398667,16	1,50	35	32	25	35
App A8_B		102848,49	398667,16	4,50	32	29	22	33
App A8_C		102848,49	398667,16	7,50	33	29	23	33
App A8_D		102848,49	398667,16	10,50	33	30	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Bijlage 3e**

**Toepassen verhoogde borstwering/  
reflectie wegverkeer woningen Spoorlaan**



# MEMO

Aan: SoMa Vastgoed B.V.  
Van: Ralf Voorbraak  
Betreft: Resultaten aanvullende berekeningen  
Datum: 4 oktober 2022

---

## 1. INLEIDING

Op verzoek van SoMa Vastgoed B.V. zijn aanvullende akoestische berekeningen uitgevoerd voor het te realiseren appartementencomplex aan de Spoorlaan 19 te Etten-Leur dat ruimte biedt voor ca. 32 appartementen. Voor het bepalen van de geluidbelasting veroorzaakt door het spoor- en wegverkeer is reeds door Wematech Milieu Adviseurs een akoestisch onderzoek gevelbelasting (kenmerk: RV60210355.R001-1) uitgevoerd.

De aanvullende akoestische berekeningen betreffen het volgende:

- Het voldoen aan de voorkeursgrenswaarde middels het toepassen van verhoogde borstwering.
- Het verschil in geluidbelasting (reflectie) op de woningen gelegen aan de overzijde van het appartementen complex.

## 2. VERHOOGDE BORSTWERING

Een akoestische berekening is verricht aan het appartementencomplex om te onderzoeken of middels het toepassen van verhoogde borstwering bij de balkons voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder. De hoogtes van de gesloten borstwering<sup>1</sup> per bouwlaag om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zijn weergegeven in bijlage A.

Daarnaast dienen de plafonds over het gehele oppervlak absorberend te worden uitgevoerd (absorptiemateriaal tegen onderzijde bovengelegen balkon)<sup>2</sup>;

Informatie betreffende de invoergegevens en rekenresultaten staat in bijlage B.

---

<sup>1</sup> De geadviseerde schermen (gesloten borstwering) dient een massa te bezitten van tenminste 10 kg/m<sup>2</sup> en dient aan te sluiten op de bestaande constructie (bijv. 4 mm gehard glas)

<sup>2</sup> Om reflecties in de buitenruimte te voorkomen is een geluidsabsorberend plafond noodzakelijk. De absorptie-coëfficiënt dient gemiddeld over de octaafbanden 125 t/m 2000 Hz ten minste 0,9 te bedragen. Voorgesteld wordt om bijvoorbeeld akoestisch spuitwerk toe te passen, type Sonaspray met een dikte van 50 mm, aangebracht direct tegen de onderzijde van het plafond of houtwolcement beplating v.z.v. minerale wol (totale dikte ca. 80 – 100 mm) of gelijkwaardig.



### 3. INVLOED (REFLECTIE) NIEUWAPPARTEMENTENCOMPLEX

Middels een tweede aanvullende berekening is onderzocht wat het verschil in geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is op de woningen gelegen aan de Spoorlaan wanneer het appartementencomplex gerealiseerd is. In onderstaande tabel is het verschil in geluidbelasting weergegeven op de woningen.

**Tabel 1: Verschil in geluidbelasting (excl. aftrek) op de woningen vanwege appartementencomplex**

<b>Id.</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Beoogde situatie (Lden in dB)</b>	<b>Huidige situatie (Lden in dB)</b>	<b>Vershil (dB)</b>
W01	Spoorlaan 12	67,08	67,05	+0,03
W02	Spoorlaan 14	67,09	67,04	+0,05
W03	Spoorlaan 16	67,06	67,01	+0,05
W04	Spoorlaan 18	67,05	67,01	+0,04
W05	Spoorlaan 20	67,07	67,02	+0,05
W06	Spoorlaan 22	67,11	67,05	+0,06
W07	Spoorlaan 24	67,11	67,04	+0,07
W08	Spoorlaan 26	67,15	67,08	+0,07
W09	Spoorlaan 26 (zijgevel)	63,38	63,28	+0,1
W10	Onder de Schutsboom 18	63,21	63,06	+0,15
W11.1	Onder de Schutsboom 18 (zijgevel)	67,15	67,1	+0,05
W11.2	Onder de Schutsboom (zijgevel)	67,17	67,15	+0,02
W12	Spoortlaan 28	67,11	67,09	+0,02
W13	Spoorlaan 30	67,08	67,07	+0,01
W14	Spoorlaan 32	67,05	67,05	0
W15	Spoorlaan 34	67,02	67	+0,02
W16	Spoorlaan 36	67,00	66,99	+0,01
W17	Spoorlaan 38	67,03	67,03	0

In bovenstaande tabel is te zien dat de toename vanwege de reflectie van het appartementencomplex ten opzichte van de huidige bebouwing maximaal 0,15 dB bedraagt. Hiermee kan gesteld worden dat geen significante toename aan geluidsbelasting ontstaat bij de bestaande woningen gelegen aan de spoorlaan.

Informatie betreffende de invoergegevens en rekenresultaten van de huidige situatie en de beoogde situatie zijn weergegeven in bijlage C en D.

#### **BIJLAGEN:**

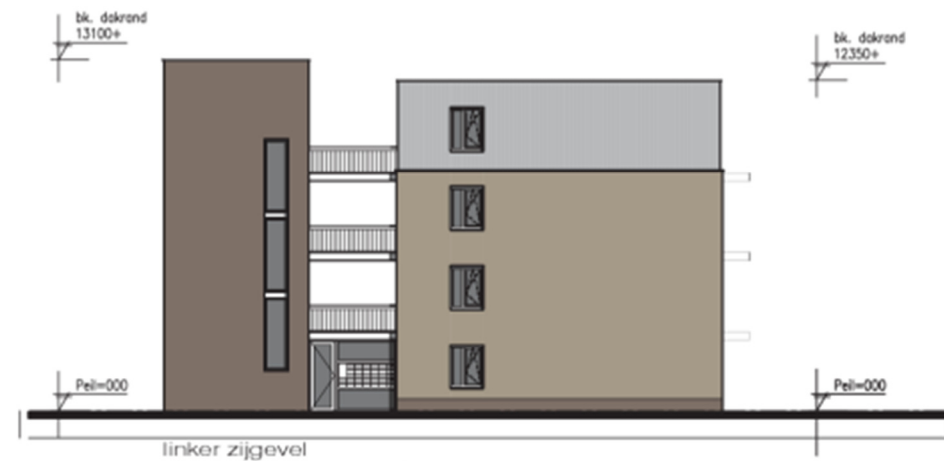
- Bijlage A: Hoogte borstwering per bouwlaag
- Bijlage B: Invoergegevens/rekenresultaten rekenmodel (aanvullende berekening borstwering)
- Bijlage C: Invoergegevens/rekenresultaten rekenmodel (aanvullende berekening reflectie huidig)
- Bijlage D: Invoergegevens/rekenresultaten rekenmodel (aanvullende berekening reflectie beoogd)



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **Bijlage A**

**Hoogte borstwering per bouwlaag**



materiaal- / kleurenstaat  
 metselwerk - licht grijs/bruin gemeleerd/genueanceerd.  
 metselwerk plint - antraciet/bruin genuanceerd  
 metselwerk trappenhuis - antraciet/bruin genuanceerd  
 verticale delen - hout verduurzaamd o.g.; grijsachtig  
 kunststof en houten kozijnen / draaiende delen - gebroken wit  
 voordeuren; hardhouten - antraciet  
 dakrand; aluminium - grijs  
 balkon / galerij; beton - antraciet  
 balkon-/galerijhekwerk - antraciet  
 stalen kolommen - antraciet  
 stalen noodtrap - antraciet



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Bijlage B**

**Invoergegevens/rekenresultaten rekenmodel  
(aanvullende berekening borstwering)**





---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering-begane grond)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
scherm		4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,60	0,35	0,45	0,25
S01	Scherm	2,20	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	Scherm	2,20	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	Scherm	2,30	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	Scherm	2,30	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering-begane grond)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
scherm	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	0,35	0,45	0,25	0,10	0,10
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering-begane grond)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,10	0,10
S01	0,80	0,80
S02	0,80	0,80
S03	0,80	0,80
S04	0,80	0,80

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering-begane grond)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spoorlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Voorgevel	102852,45	398656,89	1,50	47,7	44,5	37,8	48,0
W02_A	Voorgevel	102849,36	398655,50	1,50	47,7	44,5	37,8	48,1
W03_A	Voorgevel	102840,60	398651,62	1,50	47,9	44,7	38,0	48,3
W04_A	Voorgevel	102837,45	398650,21	1,50	47,9	44,7	38,0	48,3
W05_A	Voorgevel	102828,57	398646,25	1,50	47,4	44,3	37,5	47,8
W06_A	Voorgevel	102825,34	398644,81	1,50	47,5	44,3	37,6	47,9
W07_A	Voorgevel	102816,39	398640,82	1,50	47,5	44,3	37,6	47,9
W08_A	Voorgevel	102813,28	398639,43	1,50	47,5	44,3	37,6	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 1e verdieping)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
scherm		4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,60	0,35	0,45	0,25
S01	Scherm	4,81	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	Scherm	4,81	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	Scherm	4,86	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	Scherm	4,86	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 1e verdieping)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
scherm	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	0,35	0,45	0,25	0,10	0,10
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 1e verdieping)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,10	0,10
S01	0,80	0,80
S02	0,80	0,80
S03	0,80	0,80
S04	0,80	0,80

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 1e verdieping)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spoorlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Voorgevel	102852,45	398656,89	4,50	47,7	44,5	37,8	48,1
W02_A	Voorgevel	102849,36	398655,50	4,50	47,7	44,5	37,8	48,1
W03_A	Voorgevel	102840,60	398651,62	4,50	47,9	44,7	38,0	48,3
W04_A	Voorgevel	102837,45	398650,21	4,50	47,9	44,7	38,0	48,3
W05_A	Voorgevel	102828,57	398646,25	4,50	47,9	44,7	38,0	48,3
W06_A	Voorgevel	102825,34	398644,81	4,50	47,9	44,8	38,0	48,3
W07_A	Voorgevel	102816,39	398640,82	4,50	48,0	44,8	38,1	48,4
W08_A	Voorgevel	102813,28	398639,43	4,50	48,0	44,8	38,1	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 2e verdieping)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
scherm		4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,60	0,35	0,45	0,25
S01	Scherm	7,37	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	Scherm	7,42	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	Scherm	7,47	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	Scherm	7,52	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 2e verdieping)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
scherm	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	0,35	0,45	0,25	0,10	0,10
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 2e verdieping)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,10	0,10
S01	0,80	0,80
S02	0,80	0,80
S03	0,80	0,80
S04	0,80	0,80

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 2e verdieping)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spoorlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Voorgevel	102852,45	398656,89	7,50	47,9	44,7	38,0	48,3
W02_A	Voorgevel	102849,36	398655,50	7,50	47,9	44,7	38,0	48,3
W03_A	Voorgevel	102840,60	398651,62	7,50	47,8	44,6	37,9	48,2
W04_A	Voorgevel	102837,45	398650,21	7,50	47,8	44,7	37,9	48,2
W05_A	Voorgevel	102828,57	398646,25	7,50	47,9	44,7	38,0	48,3
W06_A	Voorgevel	102825,34	398644,81	7,50	47,9	44,8	38,0	48,3
W07_A	Voorgevel	102816,39	398640,82	7,50	47,7	44,6	37,8	48,1
W08_A	Voorgevel	102813,28	398639,43	7,50	47,7	44,5	37,8	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 3e verdieping)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
scherm		4,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,60	0,35	0,45	0,25
S01	Scherm	10,18	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	Scherm	10,23	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	Scherm	10,28	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	Scherm	10,28	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 3e verdieping)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
scherm	0,10	0,10	0,10	0,10	0,60	0,35	0,45	0,25	0,10	0,10
S01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 3e verdieping)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
scherm	0,10	0,10
S01	0,80	0,80
S02	0,80	0,80
S03	0,80	0,80
S04	0,80	0,80

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie 2022 (verhoogde borstwering 3e verdieping)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Spoorlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Voorgevel	102852,45	398656,89	10,50	47,1	43,9	37,1	47,4
W02_A	Voorgevel	102849,36	398655,50	10,50	47,2	44,0	37,3	47,6
W03_A	Voorgevel	102840,60	398651,62	10,50	47,1	43,9	37,2	47,5
W04_A	Voorgevel	102837,45	398650,21	10,50	47,2	44,0	37,3	47,6
W05_A	Voorgevel	102828,57	398646,25	10,50	47,3	44,1	37,4	47,7
W06_A	Voorgevel	102825,34	398644,81	10,50	47,4	44,2	37,5	47,8
W07_A	Voorgevel	102816,39	398640,82	10,50	47,5	44,3	37,6	47,9
W08_A	Voorgevel	102813,28	398639,43	10,50	47,4	44,2	37,4	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Bijlage C**

**Invoergegevens/rekenresultaten rekenmodel  
(aanvullende berekening reflectie huidige situatie)**



Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
G01	Huidig gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
G02	Huidig gebouw	3,40	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
1	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
2	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
3	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
4	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
5	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
6	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
7	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
8	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
9	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
10	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
11	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
12	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
13	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
14	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
15	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
16	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
17	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
18	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
19	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
20	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
21	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
22	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
23	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
24	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
25	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
26	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
27	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
28	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
29	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
30	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
31	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
32	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
33	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
34	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
35	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
36	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
37	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
38	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
39	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
40	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
41	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
42	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
43	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
44	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
45	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
46	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
47	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
48	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
49	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
50	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
51	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
52	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
53	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
54	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
55	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
56	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
57	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
58	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
59	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
60	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
61	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
62	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
63	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
64	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
65	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
66	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
67	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
68	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
69	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
70	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
71	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
72	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
73	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
74	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
75	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
76	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
77	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
78	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
79	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
80	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
81	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
82	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
83	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
84	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
85	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
86	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
87	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
88	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
89	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
90	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
91	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
92	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
93	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
94	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
95	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
96	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
97	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
98	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
99	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
100	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
101	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
102	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
103	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
104	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
105	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
106	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
107	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
108	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
109	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
110	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
111	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
112	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
113	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
114	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
115	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
116	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
117	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
118	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
119	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
120	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
121	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
122	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
123	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
124	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
125	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
126	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
127	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
128	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
129	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
130	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
131	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
132	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
133	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
134	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
135	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
136	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
137	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
138	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
139	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
140	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
141	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
142	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
143	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
144	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
145	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
146	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
147	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
148	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
149	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
150	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
151	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
152	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
153	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
154	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
155	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
156	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
157	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
158	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
159	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
160	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
161	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
162	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
163	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
164	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
165	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
166	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
167	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
168	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
169	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
170	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
171	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
172	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
173	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
174	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
175	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
176	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
177	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
178	Gebouw	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
179	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
180	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
181	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
182	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
183	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
184	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
185	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
186	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
187	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
188	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
189	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
190	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
191	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
192	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
193	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
194	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
195	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
196	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
197	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
198	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
199	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
200	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
201	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
202	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
203	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
204	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
205	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
206	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
207	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
208	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
209	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
210	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
211	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
212	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
213	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
214	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
215	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
216	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
217	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
218	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
219	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
220	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
221	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
222	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
223	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
224	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
225	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
226	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
227	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
228	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
229	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
230	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
231	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
232	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
233	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
234	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
235	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
236	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
237	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
238	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
239	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
240	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
241	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
242	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
243	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
244	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
245	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
246	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
247	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
248	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
249	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
250	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
251	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
252	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
253	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False
254	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB		False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
255	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
256	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
257	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
258	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
259	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
260	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
261	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
262	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
263	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
264	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
265	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
266	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
267	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
268	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
269	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
270	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
271	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
272	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
273	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
274	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
275	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
276	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
277	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
278	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
279	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
280	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
281	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
282	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
283	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
284	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
285	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
286	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
287	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
288	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
289	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
290	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
291	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
292	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
293	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
294	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
295	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
296	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
297	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
298	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
299	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
300	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
301	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
302	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
303	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
304	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
305	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
306	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
307	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
308	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
309	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
310	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
311	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
312	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
313	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
314	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
315	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
316	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
317	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
318	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
319	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
320	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
321	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
322	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
323	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
324	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
325	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
326	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
327	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
328	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
329	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
330	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
331	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
332	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
333	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
334	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
335	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
336	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
337	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
338	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
339	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
340	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
341	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
342	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
343	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
344	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
345	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
346	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
347	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
348	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
349	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
350	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
351	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
352	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
353	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
354	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
355	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
356	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
357	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
358	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
359	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
360	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
361	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
362	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
363	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
364	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
365	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
366	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
367	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
368	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
369	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
370	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
371	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
372	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
373	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
374	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
375	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
376	Gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
377	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
378	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
379	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
380	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
381	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
382	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
383	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
384	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
385	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
387	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
388	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
391	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
392	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
393	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
395	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
397	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
398	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
399	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
400	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
402	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
404	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
406	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
407	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
408	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
409	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
410	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
411	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
412	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
413	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
416	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
417	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
418	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
419	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
420	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
421	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
422	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
423	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
424	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
427	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
428	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
429	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
430	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
431	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
432	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
433	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
434	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
435	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
436	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
437	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
438	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
440	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
441	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
442	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
443	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
444	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
446	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
447	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
448	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
449	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
450	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
452	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
453	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
454	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
455	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
456	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
457	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
458	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
459	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
460	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
461	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
395	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
462	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
463	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
464	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
465	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
466	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
467	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
468	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
469	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
470	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
471	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
472	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
473	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
474	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
475	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
476	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
477	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
478	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
479	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
480	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
481	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
482	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
483	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
484	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
485	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
486	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
487	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
488	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
489	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
490	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
491	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
493	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
494	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
495	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
496	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
497	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
498	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
499	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
500	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
501	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
502	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
504	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
506	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
507	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
508	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
509	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
510	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
511	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
512	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
514	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
515	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
516	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
517	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
518	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
519	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
520	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
521	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
522	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
523	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
524	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
525	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
526	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
527	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
528	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
529	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
462	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
530	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
531	Gebouw	12,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
533	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
535	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
536	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
537	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
538	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
539	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
540	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
542	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
543	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
544	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
545	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
547	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
548	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
550	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
551	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
552	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
553	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
554	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
555	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
556	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
557	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
558	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
559	Gebouw	2,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
560	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
561	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
562	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
563	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
564	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
565	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
566	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
567	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
569	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
570	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
571	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
572	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
576	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
577	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
578	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
579	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
581	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
583	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
584	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
586	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
588	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
589	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
591	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
592	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
593	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
594	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
595	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
596	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
597	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
598	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
599	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
600	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
602	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
603	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
605	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
606	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
608	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
610	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
611	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
612	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
613	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
614	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
615	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
616	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
617	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
618	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
619	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
620	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
622	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
623	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
624	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
625	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
626	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
627	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
628	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
629	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
630	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
631	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
632	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
633	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
634	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
635	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
636	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
638	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
639	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
640	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
641	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
642	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
643	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
644	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
645	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
646	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
647	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
648	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
649	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
650	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
651	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
652	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
653	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
654	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
655	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
656	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
657	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
658	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
659	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
660	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
662	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
663	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
664	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
665	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
666	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
667	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
668	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
669	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
670	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
671	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
672	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
673	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
675	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
677	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
678	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
681	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
682	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
652	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
653	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
654	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
655	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
657	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
659	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
664	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
668	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
670	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
672	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
673	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
681	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
684	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
685	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
686	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
687	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
688	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
689	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
690	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
691	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
692	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
693	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
694	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
695	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
696	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
697	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
698	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
699	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
700	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
701	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
702	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
703	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
704	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
705	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
706	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
707	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
708	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
709	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
710	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
711	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
712	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
713	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
714	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
715	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
716	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
717	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
718	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
719	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
720	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
721	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
723	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
725	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
726	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
727	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
728	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
729	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
731	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
732	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
734	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
735	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
736	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
737	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
738	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
739	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
740	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
741	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
742	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
743	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
744	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
745	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
746	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
747	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
748	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
750	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
751	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
752	Gebouw	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
692	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
693	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
696	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
753	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
754	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
755	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
756	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
757	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
759	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
760	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
761	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
762	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
763	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
764	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
765	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
768	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
769	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
770	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
771	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
772	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
773	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
774	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
775	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
777	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
778	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
779	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
780	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
781	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
782	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
783	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
784	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
785	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
786	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
787	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
788	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
789	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
790	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
791	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
792	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
793	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
795	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
796	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
797	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
798	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
799	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
800	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
801	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
802	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
803	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
804	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
805	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
806	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
807	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
808	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
809	Gebouw	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
810	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
811	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
812	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
813	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
814	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
815	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
816	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
817	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
818	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
819	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
820	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
821	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
768	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
822	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
823	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
824	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
825	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
826	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
827	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
828	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
829	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
830	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
831	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
832	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
833	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
834	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
835	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
836	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
837	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
838	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
839	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
840	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
841	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
842	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
843	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
844	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
845	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
846	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
847	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
848	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
849	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
850	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
852	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
854	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
855	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
856	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
858	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
859	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
860	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
861	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
862	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
864	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
865	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
866	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
867	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
868	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
869	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
870	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
871	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
872	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
877	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
878	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
879	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
880	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
882	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
883	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
884	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
885	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
886	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
887	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
888	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
889	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
891	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
892	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
893	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
895	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
896	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
866	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
867	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
888	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
899	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
900	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
901	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
904	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
905	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
906	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
907	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
908	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
909	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
910	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
914	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
918	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
919	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
921	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
923	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
925	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
928	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
931	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
932	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
933	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
935	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
936	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
938	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
939	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
941	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
942	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
943	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
944	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
945	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
947	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
948	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
949	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
950	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
951	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
953	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
954	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
955	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
956	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
957	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
958	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
959	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
960	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
961	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
962	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
963	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
964	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
965	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
966	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
967	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
968	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
970	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
971	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
972	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
974	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
975	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
976	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
977	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
978	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
979	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
980	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
982	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
983	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
984	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
985	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
899	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
901	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
905	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
906	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
907	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
908	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
914	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
918	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
919	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
921	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
928	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
931	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
933	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
936	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
941	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
942	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
943	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
947	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
948	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
951	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
953	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
957	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
959	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
961	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
972	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
978	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
982	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
983	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
986	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
987	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
989	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
990	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
991	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
992	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
993	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
994	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
995	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
997	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
998	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
999	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1000	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1001	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1002	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1003	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1004	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1005	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1006	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1007	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1008	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1009	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1010	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1011	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1012	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1013	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1014	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1015	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1017	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1018	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1019	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1020	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1021	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1022	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1023	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1024	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1025	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1026	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1027	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1028	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1029	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1030	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1031	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1032	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1033	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1034	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1036	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1037	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1038	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1039	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1040	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1041	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1042	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1043	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1044	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1045	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1046	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1047	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1048	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1049	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1050	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1051	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1052	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1053	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
987	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
989	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
991	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
994	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
997	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: reflectie met bestaande bouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1054	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1055	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1056	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1057	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1058	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1059	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1060	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1061	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1062	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1063	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1064	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1065	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1066	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1067	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1068	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1069	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1070	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1071	Gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1072	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1073	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1074	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1075	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1076	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1077	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1078	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1079	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1080	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1081	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1082	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1083	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1084	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1085	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1086	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1087	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1088	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1089	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1090	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1091	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1092	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1093	Gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1094	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1095	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1096	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1097	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1098	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1099	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1100	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1101	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1102	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1103	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1104	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1105	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1106	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1107	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1108	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1109	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1110	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1111	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1112	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1113	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1114	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1115	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1116	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1117	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1118	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1119	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1120	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1121	Gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1122	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1123	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1124	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1125	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1126	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1127	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1128	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1129	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1130	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1131	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1132	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1133	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1134	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1135	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1136	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1137	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1138	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1139	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1140	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1141	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1142	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1143	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1144	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1145	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1146	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1147	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1148	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1149	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1150	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1160	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1197	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1230	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1270	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1271	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1272	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1273	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1274	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1275	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1276	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1277	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1278	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1279	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1280	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1281	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1282	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1283	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1284	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1285	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1286	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1287	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1288	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1289	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1290	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1291	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1292	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1293	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1294	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1295	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1296	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1297	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1298	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1299	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1300	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1301	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1302	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1303	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1304	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1305	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1306	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1309	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1310	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1313	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1315	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1321	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1325	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1326	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1328	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1334	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1335	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1347	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1350	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1357	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1358	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1366	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1370	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1371	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1378	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1387	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1388	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1389	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1391	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1392	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1393	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1394	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1396	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1397	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1398	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1399	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1401	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1403	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1404	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1405	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1406	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1407	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1408	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1409	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1410	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1411	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1412	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1413	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1414	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1415	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1417	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1418	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1419	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1420	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1421	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1422	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1425	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1426	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1427	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1428	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1429	Gebouw	12,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1430	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1392	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1393	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1394	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1396	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1397	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1407	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1408	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1409	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1410	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1415	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1417	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1418	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1419	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1421	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1422	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1427	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1431	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1432	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1433	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1435	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1436	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1437	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1438	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1439	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1440	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1441	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1442	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1443	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1444	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1445	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1446	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1448	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1449	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1450	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1451	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1452	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1454	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1455	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1456	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1457	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1459	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1460	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1461	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1463	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1464	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1465	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1467	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1468	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1469	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1470	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1472	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1473	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1480	Gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1481	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1482	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1483	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1484	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1485	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1486	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1487	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1488	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1489	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1490	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1491	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1492	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1493	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1494	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1495	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1496	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1497	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1498	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1499	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1500	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1501	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1502	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1503	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1504	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1505	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1506	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1507	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1436	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1437	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1444	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1445	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1446	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1448	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1450	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1451	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1452	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1454	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1455	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1456	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1457	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1459	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1460	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1461	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1463	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1464	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1465	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1467	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1468	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1469	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1470	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1473	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1480	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1481	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1484	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1485	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1489	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1490	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1491	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1492	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1493	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1494	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1495	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1496	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: reflectie met bestaande bouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1508	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1509	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1510	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1511	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1512	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1513	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1514	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1515	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1516	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1517	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1518	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1519	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1520	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1521	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1546	Gebouw	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1561	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1583	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1619	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1620	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1621	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1623	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1624	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1626	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1628	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1631	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1635	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1639	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1640	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1641	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1646	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1650	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1658	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1661	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1663	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1665	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1669	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1671	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1674	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1675	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1676	Gebouw	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1677	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1679	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1682	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1683	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1684	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1685	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1686	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1687	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1688	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1689	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1690	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1691	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1694	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1697	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1698	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1700	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1703	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1704	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1705	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1706	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1708	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1713	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1714	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False
1715	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1515	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1516	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1635	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1658	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1661	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1663	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1669	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1671	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1674	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1676	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1677	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1683	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1689	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1690	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1691	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1694	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1697	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: reflectie met bestaande bouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
1716	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1717	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1719	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1721	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1722	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1724	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1725	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1727	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1728	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1729	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1730	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1731	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1733	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1735	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1736	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1737	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1738	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1739	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1742	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1743	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1745	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1748	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1749	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1751	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1752	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1753	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1754	Gebouw	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1755	Gebouw	3,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1756	Gebouw	12,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	
1757	Gebouw	5,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	False	

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1719	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1737	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B1	Zacht bodemgebied	1,00
B2	Zacht bodemgebied	1,00
B3	Zacht bodemgebied	1,00

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Weg 1	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	--
Weg 2	Hoevenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Weg 3	Markt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Weg 4	Onder de Schutsboom	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Weg 1	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Weg 2	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Weg 3	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Weg 4	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
Weg 1	50	50	50	--	7994,00	6,45	3,95	0,84	--	--	--
Weg 2	50	50	50	--	9425,00	6,65	3,34	0,85	--	--	--
Weg 3	30	30	30	--	3409,00	6,36	4,21	0,85	--	--	--
Weg 4	30	30	30	--	200,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--



---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Weg 1	--	--	87,30	93,10	91,90	--	6,90	3,90	6,20	--	5,80	3,00	1,90
Weg 2	--	--	92,90	97,40	95,80	--	5,00	1,60	2,80	--	2,10	1,00	1,40
Weg 3	--	--	90,40	94,10	95,30	--	5,00	2,60	3,00	--	4,60	3,30	1,70
Weg 4	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
Weg 1	--	--	--	--	--	450,13	293,98	61,71	--	35,58	12,31	4,16
Weg 2	--	--	--	--	--	582,26	306,61	76,75	--	31,34	5,04	2,24
Weg 3	--	--	--	--	--	196,00	135,05	27,61	--	10,84	3,73	0,87
Weg 4	--	--	--	--	--	12,74	6,86	1,96	--	0,13	0,07	0,02

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Weg 1	--	29,91	9,47	1,28	--	84,83	91,53	98,96	103,61	106,89
Weg 2	--	13,16	3,15	1,12	--	83,59	90,90	97,70	102,30	108,23
Weg 3	--	9,97	4,74	0,49	--	87,86	93,41	102,03	99,49	101,99
Weg 4	--	0,13	0,07	0,02	--	72,71	77,14	83,99	85,23	88,54

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Weg 1	103,21	96,93	89,27	81,45	87,62	94,81	100,50	104,03	100,08	93,86
Weg 2	104,87	98,14	89,00	79,23	86,10	92,08	98,36	104,92	101,44	94,66
Weg 3	95,74	90,86	87,18	84,90	90,21	98,34	96,97	99,72	93,25	88,30
Weg 4	81,77	76,66	70,06	70,02	74,45	81,30	82,54	85,85	79,08	73,97

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Weg 1	85,51	74,74	81,18	88,49	93,63	97,25	93,40	87,17	78,98	--
Weg 2	84,58	73,82	80,89	87,26	92,78	99,09	95,66	88,89	79,20	--
Weg 3	83,76	77,44	82,34	90,42	89,33	92,40	85,86	80,82	75,78	--
Weg 4	67,37	64,58	69,01	75,86	77,10	80,41	73,64	68,53	61,93	--

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W01	Spoorlaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W02	Spoorlaan 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W03	Spoorlaan 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W04	Spoorlaan 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W05	Spoorlaan 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W06	Spoorlaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W07	Spoorlaan 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W08	Spoorlaan 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W09	Spoorlaan 26 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W10	Onder de Schutsboom 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W11.1	Onder de Schutsboom 18 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W11.2	Onder de Schutsboom (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W12	Spoortlaan 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W13	Spoorlaan 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W14	Spoorlaan 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W15	Spoorlaan 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W16	Spoorlaan 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W17	Spoorlaan 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

---

Model: reflectie met bestaande bouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
W01	--	Ja
W02	--	Ja
W03	--	Ja
W04	--	Ja
W05	--	Ja
W06	--	Ja
W07	--	Ja
W08	--	Ja
W09	--	Ja
W10	--	Ja
W11.1	--	Ja
W11.2	--	Ja
W12	--	Ja
W13	--	Ja
W14	--	Ja
W15	--	Ja
W16	--	Ja
W17	--	Ja



Rapport: Resultatentabel  
 Model: reflectie met bestaande bouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
W01_A	Spoorlaan 12	102808,83	398612,26	1,50	66,60	63,52	56,78	67,04
W01_B	Spoorlaan 12	102808,83	398612,26	4,50	66,50	63,40	56,67	66,93
W02_A	Spoorlaan 14	102814,31	398614,67	1,50	66,60	63,51	56,78	67,04
W02_B	Spoorlaan 14	102814,31	398614,67	4,50	66,51	63,43	56,69	66,95
W03_A	Spoorlaan 16	102820,01	398617,18	1,50	66,57	63,49	56,75	67,01
W03_B	Spoorlaan 16	102820,01	398617,18	4,50	66,51	63,42	56,68	66,95
W04_A	Spoorlaan 18	102825,41	398619,55	1,50	66,57	63,48	56,75	67,01
W04_B	Spoorlaan 18	102825,41	398619,55	4,50	66,54	63,46	56,72	66,98
W05_A	Spoorlaan 20	102830,73	398621,89	1,50	66,58	63,49	56,76	67,02
W05_B	Spoorlaan 20	102830,73	398621,89	4,50	66,56	63,48	56,74	67,00
W06_A	Spoorlaan 22	102836,52	398624,44	1,50	66,61	63,52	56,79	67,05
W06_B	Spoorlaan 22	102836,52	398624,44	4,50	66,60	63,52	56,78	67,04
W07_A	Spoorlaan 24	102841,95	398626,83	1,50	66,60	63,52	56,78	67,04
W07_B	Spoorlaan 24	102841,95	398626,83	4,50	66,59	63,49	56,76	67,02
W08_A	Spoorlaan 26	102847,48	398629,27	1,50	66,64	63,55	56,82	67,08
W08_B	Spoorlaan 26	102847,48	398629,27	4,50	66,61	63,52	56,79	67,05
W09_A	Spoorlaan 26 (zijgevel)	102850,85	398628,10	1,50	62,65	59,57	52,87	63,10
W09_B	Spoorlaan 26 (zijgevel)	102850,85	398628,10	4,50	62,82	59,75	53,05	63,28
W10_A	Onder de Schutsboom 18	102870,09	398635,85	1,50	62,39	59,32	52,62	62,85
W10_B	Onder de Schutsboom 18	102870,09	398635,85	4,50	62,61	59,54	52,84	63,07
W11.1_A	Onder de Schutsboom 18 (zijgevel)	102870,42	398639,03	1,50	66,66	63,57	56,84	67,10
W11.1_B	Onder de Schutsboom 18 (zijgevel)	102870,42	398639,03	4,50	66,63	63,55	56,82	67,07
W11.2_A	Onder de Schutsboom (zijgevel)	102875,28	398641,11	1,50	66,70	63,62	56,88	67,14
W11.2_B	Onder de Schutsboom (zijgevel)	102875,28	398641,11	4,50	66,66	63,57	56,83	67,10
W12_A	Spoortlaan 28	102892,76	398648,32	1,50	66,66	63,58	56,84	67,10
W12_B	Spoortlaan 28	102892,76	398648,32	4,50	66,58	63,49	56,75	67,02
W13_A	Spoorlaan 30	102898,85	398650,82	1,50	66,63	63,55	56,81	67,07
W13_B	Spoorlaan 30	102898,85	398650,82	4,50	66,52	63,43	56,69	66,96
W14_A	Spoorlaan 32	102904,07	398652,96	1,50	66,62	63,53	56,79	67,06
W14_B	Spoorlaan 32	102904,07	398652,96	4,50	66,49	63,40	56,66	66,93
W15_A	Spoorlaan 34	102909,63	398655,25	1,50	66,56	63,47	56,74	67,00
W15_B	Spoorlaan 34	102909,63	398655,25	4,50	66,40	63,31	56,58	66,84
W16_A	Spoorlaan 36	102915,17	398657,53	1,50	66,54	63,46	56,73	66,98
W16_B	Spoorlaan 36	102915,17	398657,53	4,50	66,38	63,29	56,56	66,82
W17_A	Spoorlaan 38	102920,74	398659,81	1,50	66,58	63,49	56,76	67,02
W17_B	Spoorlaan 38	102920,74	398659,81	4,50	66,39	63,30	56,56	66,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Bijlage D**

**Invoergegevens/rekenresultaten rekenmodel  
(aanvullende berekening reflectie beoogde situatie)**



---

Model: reflectie met nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
W01	Spoorlaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W02	Spoorlaan 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W03	Spoorlaan 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W04	Spoorlaan 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W05	Spoorlaan 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W06	Spoorlaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W07	Spoorlaan 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W08	Spoorlaan 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W09	Spoorlaan 26 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W10	Onder de Schutsboom 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W11.1	Onder de Schutsboom 18 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W11.2	Onder de Schutsboom (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W12	Spoortlaan 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W13	Spoorlaan 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W14	Spoorlaan 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W15	Spoorlaan 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W16	Spoorlaan 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
W17	Spoorlaan 38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

---

Model: reflectie met nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
W01	--	Ja
W02	--	Ja
W03	--	Ja
W04	--	Ja
W05	--	Ja
W06	--	Ja
W07	--	Ja
W08	--	Ja
W09	--	Ja
W10	--	Ja
W11.1	--	Ja
W11.2	--	Ja
W12	--	Ja
W13	--	Ja
W14	--	Ja
W15	--	Ja
W16	--	Ja
W17	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: reflectie met bestaande bouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Spoorlaan 12	102808,83	398612,26	1,50	66,61	63,52	56,78	67,05
W01_B	Spoorlaan 12	102808,83	398612,26	4,50	66,50	63,41	56,67	66,94
W02_A	Spoorlaan 14	102814,31	398614,67	1,50	66,60	63,52	56,78	67,04
W02_B	Spoorlaan 14	102814,31	398614,67	4,50	66,52	63,43	56,69	66,96
W03_A	Spoorlaan 16	102820,01	398617,18	1,50	66,57	63,49	56,75	67,01
W03_B	Spoorlaan 16	102820,01	398617,18	4,50	66,51	63,42	56,68	66,95
W04_A	Spoorlaan 18	102825,41	398619,55	1,50	66,57	63,48	56,75	67,01
W04_B	Spoorlaan 18	102825,41	398619,55	4,50	66,54	63,45	56,71	66,98
W05_A	Spoorlaan 20	102830,73	398621,89	1,50	66,58	63,50	56,76	67,02
W05_B	Spoorlaan 20	102830,73	398621,89	4,50	66,56	63,48	56,74	67,00
W06_A	Spoorlaan 22	102836,52	398624,44	1,50	66,61	63,53	56,79	67,05
W06_B	Spoorlaan 22	102836,52	398624,44	4,50	66,60	63,52	56,78	67,04
W07_A	Spoorlaan 24	102841,95	398626,83	1,50	66,60	63,52	56,78	67,04
W07_B	Spoorlaan 24	102841,95	398626,83	4,50	66,58	63,50	56,76	67,02
W08_A	Spoorlaan 26	102847,48	398629,27	1,50	66,64	63,55	56,82	67,08
W08_B	Spoorlaan 26	102847,48	398629,27	4,50	66,61	63,52	56,79	67,05
W09_A	Spoorlaan 26 (zijgevel)	102850,85	398628,10	1,50	62,65	59,57	52,87	63,10
W09_B	Spoorlaan 26 (zijgevel)	102850,85	398628,10	4,50	62,82	59,75	53,04	63,28
W10_A	Onder de Schutsboom 18	102870,09	398635,85	1,50	62,39	59,32	52,62	62,85
W10_B	Onder de Schutsboom 18	102870,09	398635,85	4,50	62,61	59,53	52,83	63,06
W11.1_A	Onder de Schutsboom 18 (zijgevel)	102870,42	398639,03	1,50	66,66	63,58	56,84	67,10
W11.1_B	Onder de Schutsboom 18 (zijgevel)	102870,42	398639,03	4,50	66,64	63,55	56,82	67,08
W11.2_A	Onder de Schutsboom (zijgevel)	102875,28	398641,11	1,50	66,71	63,62	56,88	67,15
W11.2_B	Onder de Schutsboom (zijgevel)	102875,28	398641,11	4,50	66,65	63,57	56,83	67,09
W12_A	Spoortlaan 28	102892,76	398648,32	1,50	66,65	63,57	56,83	67,09
W12_B	Spoortlaan 28	102892,76	398648,32	4,50	66,58	63,49	56,75	67,02
W13_A	Spoorlaan 30	102898,85	398650,82	1,50	66,63	63,54	56,80	67,07
W13_B	Spoorlaan 30	102898,85	398650,82	4,50	66,51	63,43	56,69	66,95
W14_A	Spoorlaan 32	102904,07	398652,96	1,50	66,61	63,53	56,79	67,05
W14_B	Spoorlaan 32	102904,07	398652,96	4,50	66,49	63,41	56,66	66,93
W15_A	Spoorlaan 34	102909,63	398655,25	1,50	66,56	63,48	56,74	67,00
W15_B	Spoorlaan 34	102909,63	398655,25	4,50	66,41	63,32	56,58	66,85
W16_A	Spoorlaan 36	102915,17	398657,53	1,50	66,55	63,47	56,73	66,99
W16_B	Spoorlaan 36	102915,17	398657,53	4,50	66,38	63,30	56,56	66,82
W17_A	Spoorlaan 38	102920,74	398659,81	1,50	66,59	63,50	56,76	67,03
W17_B	Spoorlaan 38	102920,74	398659,81	4,50	66,39	63,31	56,57	66,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Bijlage 3f**

**Reflectie weg- en railverkeer woningen overzijde spoor (E. Poppelaan)**







Toename geluidbelasting vanwege reflectie railverkeer

Bestaand								
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
bb1_A		102752	398688,4	1,5	63,12	62,85	61,61	68,37
bb1_B		102752	398688,4	4,5	65,02	64,83	63,48	70,26
bb10_A		102885,6	398757,4	1,5	57,23	57,09	55,78	62,54
bb11_A		102845,8	398785,4	1,5	51,63	51,55	50,3	57,04
bb11_B		102845,8	398785,4	4,5	54,46	54,44	53,01	59,79
bb12_A		102852,6	398783,1	1,5	52,91	52,85	51,59	58,33
bb12_B		102852,6	398783,1	4,5	56,35	56,32	54,96	61,72
bb13_A		102849,3	398783,7	1,5	53,79	53,71	52,46	59,2
bb13_B		102849,3	398783,7	4,5	56,9	56,86	55,47	62,24
bb14_A		102856,4	398782,2	1,5	53,57	53,48	52,22	58,96
bb14_B		102856,4	398782,2	4,5	57,22	57,15	55,81	62,57
bb15_A		102860	398781,3	1,5	53,01	52,96	51,68	58,42
bb15_B		102860	398781,3	4,5	56,78	56,76	55,4	62,16
bb16_A		102863,2	398781,3	1,5	53,26	53,12	51,85	58,6
bb16_B		102863,2	398781,3	4,5	57,29	57,17	55,87	62,63
bb2_A		102766,9	398701,3	1,5	61,04	60,84	59,59	66,34
bb2_B		102766,9	398701,3	4,5	63,37	63,25	61,88	68,66
bb3_A		102779,1	398711,9	1,5	59,95	59,78	58,53	65,28
bb3_B		102779,1	398711,9	4,5	62,4	62,32	60,94	67,71
bb4_A		102787,5	398745	1,5	55,11	54,98	53,75	60,49
bb4_B		102787,5	398745	4,5	57,76	57,69	56,33	63,1
bb5_A		102795,8	398748,1	1,5	55,65	55,54	54,3	61,04
bb5_B		102795,8	398748,1	4,5	58,02	58	56,58	63,36
bb6_A		102813,2	398759,1	1,5	55,52	55,42	54,18	60,92
bb6_B		102813,2	398759,1	4,5	57,86	57,82	56,4	63,18
bb7_A		102864,8	398752	1,5	58,65	58,5	57,22	63,97
bb8_A		102859,1	398750,9	1,5	56,59	56,47	55,17	61,93
bb9_A		102902,2	398759,4	1,5	60,07	59,85	58,58	65,34

nieuw									delta
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
bb1_A		102752	398688,4	1,5	63,29	63,04	61,78	68,54	0,17
bb1_B		102752	398688,4	4,5	65,29	65,11	63,74	70,53	0,27
bb10_A		102885,6	398757,4	1,5	57,23	57,09	55,78	62,54	0
bb11_A		102845,8	398785,4	1,5	52,04	51,94	50,69	57,43	0,39
bb11_B		102845,8	398785,4	4,5	54,95	54,9	53,48	60,26	0,47
bb12_A		102852,6	398783,1	1,5	53,1	53,03	51,78	58,51	0,18
bb12_B		102852,6	398783,1	4,5	56,59	56,56	55,18	61,95	0,23
bb13_A		102849,3	398783,7	1,5	54,02	53,92	52,68	59,42	0,22
bb13_B		102849,3	398783,7	4,5	57,16	57,11	55,71	62,49	0,25
bb14_A		102856,4	398782,2	1,5	53,75	53,65	52,4	59,14	0,18
bb14_B		102856,4	398782,2	4,5	57,42	57,35	55,99	62,76	0,19
bb15_A		102860	398781,3	1,5	53,38	53,3	52,04	58,78	0,36
bb15_B		102860	398781,3	4,5	57,01	56,98	55,61	62,37	0,21
bb16_A		102863,2	398781,3	1,5	53,56	53,42	52,15	58,9	0,3
bb16_B		102863,2	398781,3	4,5	57,45	57,34	56,01	62,77	0,14
bb2_A		102766,9	398701,3	1,5	61,54	61,35	60,07	66,83	0,49
bb2_B		102766,9	398701,3	4,5	64,09	63,98	62,57	69,36	0,7
bb3_A		102779,1	398711,9	1,5	60,68	60,52	59,23	65,99	0,71
bb3_B		102779,1	398711,9	4,5	63,42	63,33	61,92	68,7	0,99
bb4_A		102787,5	398745	1,5	55,55	55,38	54,18	60,91	0,42
bb4_B		102787,5	398745	4,5	58,65	58,55	57,2	63,97	0,87
bb5_A		102795,8	398748,1	1,5	56,27	56,12	54,91	61,64	0,6
bb5_B		102795,8	398748,1	4,5	58,93	58,85	57,45	64,23	0,87
bb6_A		102813,2	398759,1	1,5	56,03	55,87	54,67	61,4	0,48
bb6_B		102813,2	398759,1	4,5	58,54	58,47	57,06	63,84	0,66
bb7_A		102864,8	398752	1,5	58,73	58,58	57,31	64,06	0,09
bb8_A		102859,1	398750,9	1,5	56,74	56,62	55,32	62,08	0,15
bb9_A		102902,2	398759,4	1,5	60,05	59,83	58,56	65,32	-0,02

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map:  
 Model Voorgrond: Nieuwe situatie op woningen in omgeving  
 Model Achtergrond: Bestaand op woningen in omgeving  
 Groep: Waarde=Spoorlaan / Referentie=Spoorlaan  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
bb9_A		1,50	50,3	50,3	0,0
bb16_B		4,50	47,5	47,6	-0,1
bb16_A		1,50	45,8	46,0	-0,2
bb7_A		1,50	48,8	49,1	-0,3
bb10_A		1,50	47,8	48,1	-0,3
bb1_B		4,50	49,9	50,3	-0,4
bb14_B		4,50	46,5	46,9	-0,5
bb14_A		1,50	43,9	44,5	-0,6
bb1_A		1,50	47,9	48,5	-0,7
bb13_B		4,50	46,0	46,7	-0,7
bb15_B		4,50	46,0	46,7	-0,7
bb6_B		4,50	46,4	47,4	-1,0
bb4_A		1,50	44,8	45,8	-1,1
bb12_B		4,50	44,1	45,2	-1,1
bb15_A		1,50	43,4	44,5	-1,1
bb13_A		1,50	42,5	43,7	-1,2
bb6_A		1,50	45,2	46,4	-1,3
bb11_B		4,50	42,2	43,5	-1,3
bb5_A		1,50	44,4	45,9	-1,4
bb8_A		1,50	42,6	44,0	-1,5
bb5_B		4,50	45,3	46,8	-1,5
bb4_B		4,50	45,6	47,2	-1,6
bb2_B		4,50	48,0	49,7	-1,7
bb2_A		1,50	45,9	48,2	-2,4
bb11_A		1,50	37,9	40,3	-2,4
bb12_A		1,50	38,8	41,2	-2,4
bb3_B		4,50	46,4	49,1	-2,7
bb3_A		1,50	44,6	47,8	-3,1

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map:  
 Model Voorgrond: Nieuwe situatie op woningen in omgeving  
 Model Achtergrond: Bestaand op woningen in omgeving  
 Groep: Waarde=30 km/h wegen / Referentie=30 km/h wegen  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
bb1_A		1,50	30,9	30,9	0,0
bb2_A		1,50	29,5	29,5	0,0
bb1_B		4,50	35,4	35,4	0,0
bb2_B		4,50	32,6	32,6	0,0
bb3_B		4,50	32,4	32,4	0,0
bb3_A		1,50	29,5	29,5	0,0
bb11_A		1,50	22,9	22,9	-0,1
bb9_A		1,50	20,5	20,6	-0,1
bb7_A		1,50	22,3	22,4	-0,1
bb14_A		1,50	22,3	22,4	-0,1
bb6_A		1,50	24,4	24,6	-0,1
bb6_B		4,50	27,4	27,5	-0,1
bb13_A		1,50	23,2	23,4	-0,2
bb16_A		1,50	20,1	20,3	-0,2
bb11_B		4,50	24,7	24,9	-0,2
bb16_B		4,50	22,1	22,4	-0,3
bb13_B		4,50	25,6	25,9	-0,3
bb12_A		1,50	21,9	22,2	-0,3
bb15_A		1,50	22,7	23,1	-0,3
bb14_B		4,50	24,1	24,5	-0,3
bb12_B		4,50	24,3	24,7	-0,4
bb15_B		4,50	24,6	25,1	-0,5
bb10_A		1,50	22,2	22,7	-0,5
bb5_B		4,50	26,9	27,4	-0,5
bb4_B		4,50	28,9	29,5	-0,6
bb8_A		1,50	23,0	23,7	-0,7
bb4_A		1,50	26,1	27,1	-1,0
bb5_A		1,50	24,4	25,5	-1,1

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map:  
 Model Voorgrond: Nieuwe situatie op woningen in omgeving  
 Model Achtergrond: Bestaand op woningen in omgeving  
 Groep: Waarde=Hoevenesweg / Referentie=Hoevenesweg  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
bb9_A		1,50	33,5	28,6	4,9
bb10_A		1,50	37,2	35,0	2,2
bb8_A		1,50	36,1	35,5	0,6
bb7_A		1,50	35,6	35,0	0,6
bb15_A		1,50	34,6	34,0	0,6
bb15_B		4,50	36,0	35,7	0,3
bb1_A		1,50	43,9	43,9	0,0
bb1_B		4,50	44,7	44,7	0,0
bb2_A		1,50	41,9	41,9	0,0
bb2_B		4,50	42,4	42,4	0,0
bb3_A		1,50	41,1	41,1	0,0
bb3_B		4,50	41,1	41,1	0,0
bb4_A		1,50	32,6	32,6	0,0
bb4_B		4,50	36,4	36,4	0,0
bb13_A		1,50	33,3	33,4	-0,1
bb14_A		1,50	32,0	32,1	-0,1
bb16_A		1,50	32,2	32,4	-0,1
bb6_A		1,50	31,8	32,0	-0,2
bb11_A		1,50	30,2	30,4	-0,2
bb5_A		1,50	33,7	33,9	-0,2
bb12_A		1,50	29,9	30,1	-0,2
bb16_B		4,50	33,3	33,5	-0,3
bb6_B		4,50	34,0	34,3	-0,3
bb14_B		4,50	33,3	33,6	-0,3
bb13_B		4,50	34,7	35,0	-0,3
bb5_B		4,50	35,6	35,9	-0,3
bb12_B		4,50	32,2	32,6	-0,4
bb11_B		4,50	32,3	33,0	-0,7



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Bijlage 4a**

**Rekenresultaten spoorweglawai  
(traject Etten-Leur - Roosendaal)**

## Bijlage 4a: Rekenresultaten spoorweglawaai (traject Etten-Leur - Roosendaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Spoorweglawaai zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
App 1_A			102811,49	398637,62	1,50	48,5	48,5	46,6	53,5
App 1_B			102811,49	398637,62	4,50	48,9	48,8	47,0	53,9
App 1_C			102811,49	398637,62	7,50	50,5	50,4	48,6	55,5
App 1_D			102811,49	398637,62	10,50	--	--	--	--
App 1Z1_A			102804,35	398646,03	1,50	55,2	55,2	53,4	60,2
App 1Z1_B			102804,35	398646,03	4,50	57,4	57,5	55,7	62,6
App 1Z1_C			102804,35	398646,03	7,50	58,7	58,7	57,1	63,9
App 1Z1_D			102804,35	398646,03	10,50	58,9	58,9	57,3	64,2
App 1Z2_A			102807,78	398638,07	1,50	55,0	54,9	53,1	60,0
App 1Z2_B			102807,78	398638,07	4,50	57,1	57,1	55,4	62,3
App 1Z2_C			102807,78	398638,07	7,50	58,6	58,6	57,0	63,8
App 1Z2_D			102807,78	398638,07	10,50	58,6	58,6	57,0	63,8
App 2_A			102817,55	398640,23	1,50	48,2	48,2	46,3	53,2
App 2_B			102817,55	398640,23	4,50	48,5	48,4	46,6	53,5
App 2_C			102817,55	398640,23	7,50	50,1	50,0	48,2	55,1
App 2_D			102817,55	398640,23	10,50	--	--	--	--
App 3_A			102823,60	398642,83	1,50	47,8	47,8	45,9	52,8
App 3_B			102823,60	398642,83	4,50	48,1	48,0	46,2	53,1
App 3_C			102823,60	398642,83	7,50	49,6	49,5	47,7	54,6
App 3_D			102823,60	398642,83	10,50	--	--	--	--
App 4_A			102829,70	398645,46	1,50	47,2	47,1	45,3	52,2
App 4_B			102829,70	398645,46	4,50	47,2	47,1	45,3	52,2
App 4_C			102829,70	398645,46	7,50	48,6	48,6	46,8	53,7
App 4_D			102829,70	398645,46	10,50	--	--	--	--
App 5_A			102835,33	398647,89	1,50	46,7	46,8	44,8	51,7
App 5_B			102835,33	398647,89	4,50	46,8	46,8	44,9	51,8
App 5_C			102835,33	398647,89	7,50	47,9	48,0	46,0	52,9
App 5_D			102835,33	398647,89	10,50	--	--	--	--
App 6_A			102841,35	398650,49	1,50	46,1	46,1	44,2	51,1
App 6_B			102841,35	398650,49	4,50	46,0	46,0	44,1	51,0
App 6_C			102841,35	398650,49	7,50	47,1	47,1	45,2	52,1
App 6_D			102841,35	398650,49	10,50	--	--	--	--
App 7_A			102847,33	398653,06	1,50	44,6	44,6	42,6	49,5
App 7_B			102847,33	398653,06	4,50	44,5	44,5	42,5	49,5
App 7_C			102847,33	398653,06	7,50	45,9	45,9	43,9	50,9
App 7_D			102847,33	398653,06	10,50	--	--	--	--
App 8_A			102853,31	398655,64	1,50	44,2	44,3	42,3	49,2
App 8_B			102853,31	398655,64	4,50	43,6	43,6	41,5	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4a: Rekenresultaten spoorweglawaai (traject Etten-Leur - Roosendaal)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Spoorweglawaai zonder maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
App 8_C			102853,31	398655,64	7,50	45,0	45,0	42,9	49,9
App 8_D			102853,31	398655,64	10,50	20,4	19,8	18,2	25,1
App 8Z1_A			102855,65	398658,66	1,50	50,6	50,6	48,6	55,5
App 8Z1_B			102855,65	398658,66	4,50	56,4	56,5	54,8	61,6
App 8Z1_C			102855,65	398658,66	7,50	59,4	59,4	57,7	64,6
App 8Z1_D			102855,65	398658,66	10,50	60,2	60,3	58,6	65,4
App 8Z2_A			102852,15	398666,77	1,50	53,9	53,9	51,9	58,9
App 8Z2_B			102852,15	398666,77	4,50	59,6	59,6	58,0	64,8
App 8Z2_C			102852,15	398666,77	7,50	61,3	61,3	59,6	66,5
App 8Z2_D			102852,15	398666,77	10,50	61,6	61,7	60,0	66,8
App A1_A			102808,22	398649,80	1,50	54,0	54,0	52,1	59,1
App A1_B			102808,22	398649,80	4,50	56,5	56,3	54,7	61,5
App A1_C			102808,22	398649,80	7,50	59,6	59,1	58,0	64,7
App A1_D			102808,22	398649,80	10,50	61,8	61,5	60,3	67,1
App A2_A			102812,86	398651,80	1,50	56,1	56,1	54,3	61,2
App A2_B			102812,86	398651,80	4,50	59,3	59,3	57,6	64,5
App A2_C			102812,86	398651,80	7,50	61,7	61,4	60,1	66,9
App A2_D			102812,86	398651,80	10,50	63,5	63,3	62,0	68,8
App A3_A			102818,52	398654,24	1,50	55,9	55,9	54,1	61,0
App A3_B			102818,52	398654,24	4,50	59,3	59,2	57,6	64,5
App A3_C			102818,52	398654,24	7,50	61,9	61,6	60,3	67,1
App A3_D			102818,52	398654,24	10,50	63,7	63,5	62,2	69,0
App A4_A			102824,49	398656,81	1,50	56,1	56,1	54,3	61,2
App A4_B			102824,49	398656,81	4,50	59,5	59,4	57,8	64,6
App A4_C			102824,49	398656,81	7,50	62,0	61,7	60,4	67,2
App A4_D			102824,49	398656,81	10,50	63,8	63,6	62,3	69,1
App A5_A			102830,32	398659,33	1,50	56,1	56,1	54,3	61,2
App A5_B			102830,32	398659,33	4,50	59,5	59,4	57,8	64,7
App A5_C			102830,32	398659,33	7,50	62,0	61,8	60,5	67,3
App A5_D			102830,32	398659,33	10,50	63,8	63,7	62,4	69,1
App A6_A			102836,20	398661,86	1,50	56,5	56,6	54,7	61,6
App A6_B			102836,20	398661,86	4,50	59,8	59,8	58,1	65,0
App A6_C			102836,20	398661,86	7,50	62,2	62,0	60,7	67,4
App A6_D			102836,20	398661,86	10,50	64,0	63,8	62,5	69,2
App A7_A			102842,43	398664,55	1,50	56,9	56,9	55,0	61,9
App A7_B			102842,43	398664,55	4,50	60,1	60,1	58,4	65,3
App A7_C			102842,43	398664,55	7,50	62,4	62,2	60,8	67,6
App A7_D			102842,43	398664,55	10,50	64,1	64,0	62,5	69,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4a: Rekenresultaten spoorweglawaai (traject Etten-Leur - Roosendaal)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Spoorweglawaai zonder maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
App A8_A		102848,49	398667,16	1,50	57,4	57,4	55,6	62,5
App A8_B		102848,49	398667,16	4,50	61,0	61,0	59,4	66,2
App A8_C		102848,49	398667,16	7,50	63,0	62,9	61,4	68,2
App A8_D		102848,49	398667,16	10,50	64,3	64,2	62,7	69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Bijlage 4b**

**Rekenresultaten spoorweglawaai  
(toepassing raildempers)**

## Bijlage 4b: Rekenresultaten spoorweglawaai (toepassing raildempers)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Met raildempers  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
App 1_A		102811,49	398637,62		1,50	45,7	45,6	43,8	50,7
App 1_B		102811,49	398637,62		4,50	46,0	45,9	44,1	51,0
App 1_C		102811,49	398637,62		7,50	47,6	47,6	45,8	52,7
App 1_D		102811,49	398637,62		10,50	--	--	--	--
App 1Z1_A		102804,35	398646,03		1,50	52,2	52,2	50,4	57,3
App 1Z1_B		102804,35	398646,03		4,50	54,5	54,6	52,8	59,6
App 1Z1_C		102804,35	398646,03		7,50	55,8	55,8	54,1	61,0
App 1Z1_D		102804,35	398646,03		10,50	56,0	56,0	54,4	61,2
App 1Z2_A		102807,78	398638,07		1,50	52,0	52,0	50,2	57,1
App 1Z2_B		102807,78	398638,07		4,50	54,2	54,2	52,4	59,3
App 1Z2_C		102807,78	398638,07		7,50	55,7	55,7	54,0	60,9
App 1Z2_D		102807,78	398638,07		10,50	55,7	55,7	54,1	60,9
App 2_A		102817,55	398640,23		1,50	45,3	45,3	43,4	50,3
App 2_B		102817,55	398640,23		4,50	45,7	45,6	43,8	50,7
App 2_C		102817,55	398640,23		7,50	47,2	47,2	45,4	52,3
App 2_D		102817,55	398640,23		10,50	--	--	--	--
App 3_A		102823,60	398642,83		1,50	45,0	44,9	43,1	50,0
App 3_B		102823,60	398642,83		4,50	45,2	45,1	43,3	50,2
App 3_C		102823,60	398642,83		7,50	46,7	46,6	44,9	51,8
App 3_D		102823,60	398642,83		10,50	--	--	--	--
App 4_A		102829,70	398645,46		1,50	44,3	44,2	42,4	49,3
App 4_B		102829,70	398645,46		4,50	44,3	44,2	42,4	49,3
App 4_C		102829,70	398645,46		7,50	45,7	45,7	43,9	50,8
App 4_D		102829,70	398645,46		10,50	--	--	--	--
App 5_A		102835,33	398647,89		1,50	44,0	44,1	42,0	49,0
App 5_B		102835,33	398647,89		4,50	44,1	44,1	42,2	49,1
App 5_C		102835,33	398647,89		7,50	45,1	45,2	43,3	50,2
App 5_D		102835,33	398647,89		10,50	--	--	--	--
App 6_A		102841,35	398650,49		1,50	43,6	43,6	41,7	48,6
App 6_B		102841,35	398650,49		4,50	43,4	43,5	41,5	48,5
App 6_C		102841,35	398650,49		7,50	44,5	44,5	42,6	49,5
App 6_D		102841,35	398650,49		10,50	--	--	--	--
App 7_A		102847,33	398653,06		1,50	42,3	42,4	40,4	47,3
App 7_B		102847,33	398653,06		4,50	42,2	42,3	40,2	47,2
App 7_C		102847,33	398653,06		7,50	43,5	43,6	41,6	48,5
App 7_D		102847,33	398653,06		10,50	--	--	--	--
App 8_A		102853,31	398655,64		1,50	42,1	42,3	40,2	47,2
App 8_B		102853,31	398655,64		4,50	41,4	41,5	39,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4b: Rekenresultaten spoorweglawaai (toepassing raildempers)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Met raildempers  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App 8_C		102853,31	398655,64	7,50	42,6	42,7	40,6	47,6	
App 8_D		102853,31	398655,64	10,50	20,4	19,8	18,2	25,1	
App 8Z1_A		102855,65	398658,66	1,50	47,8	47,8	45,8	52,7	
App 8Z1_B		102855,65	398658,66	4,50	53,5	53,5	51,9	58,7	
App 8Z1_C		102855,65	398658,66	7,50	56,4	56,5	54,7	61,6	
App 8Z1_D		102855,65	398658,66	10,50	57,2	57,3	55,6	62,4	
App 8Z2_A		102852,15	398666,77	1,50	50,9	50,9	48,9	55,9	
App 8Z2_B		102852,15	398666,77	4,50	56,6	56,6	55,0	61,8	
App 8Z2_C		102852,15	398666,77	7,50	58,3	58,4	56,6	63,5	
App 8Z2_D		102852,15	398666,77	10,50	58,6	58,7	57,0	63,9	
App A1_A		102808,22	398649,80	1,50	51,0	51,0	49,2	56,1	
App A1_B		102808,22	398649,80	4,50	53,5	53,3	51,7	58,6	
App A1_C		102808,22	398649,80	7,50	56,6	56,1	55,0	61,8	
App A1_D		102808,22	398649,80	10,50	58,8	58,6	57,3	64,1	
App A2_A		102812,86	398651,80	1,50	53,1	53,1	51,3	58,2	
App A2_B		102812,86	398651,80	4,50	56,3	56,3	54,6	61,5	
App A2_C		102812,86	398651,80	7,50	58,7	58,4	57,1	63,9	
App A2_D		102812,86	398651,80	10,50	60,5	60,3	59,0	65,8	
App A3_A		102818,52	398654,24	1,50	52,9	52,9	51,1	58,0	
App A3_B		102818,52	398654,24	4,50	56,3	56,3	54,7	61,5	
App A3_C		102818,52	398654,24	7,50	58,9	58,6	57,3	64,1	
App A3_D		102818,52	398654,24	10,50	60,7	60,5	59,2	66,0	
App A4_A		102824,49	398656,81	1,50	53,2	53,2	51,4	58,3	
App A4_B		102824,49	398656,81	4,50	56,5	56,4	54,8	61,7	
App A4_C		102824,49	398656,81	7,50	59,0	58,7	57,4	64,2	
App A4_D		102824,49	398656,81	10,50	60,8	60,6	59,3	66,1	
App A5_A		102830,32	398659,33	1,50	53,1	53,1	51,3	58,2	
App A5_B		102830,32	398659,33	4,50	56,5	56,5	54,8	61,7	
App A5_C		102830,32	398659,33	7,50	59,1	58,8	57,5	64,3	
App A5_D		102830,32	398659,33	10,50	60,8	60,7	59,4	66,1	
App A6_A		102836,20	398661,86	1,50	53,6	53,6	51,7	58,6	
App A6_B		102836,20	398661,86	4,50	56,8	56,8	55,1	62,0	
App A6_C		102836,20	398661,86	7,50	59,2	59,0	57,7	64,5	
App A6_D		102836,20	398661,86	10,50	61,0	60,8	59,5	66,3	
App A7_A		102842,43	398664,55	1,50	53,9	53,9	52,0	58,9	
App A7_B		102842,43	398664,55	4,50	57,1	57,1	55,4	62,3	
App A7_C		102842,43	398664,55	7,50	59,5	59,2	57,9	64,7	
App A7_D		102842,43	398664,55	10,50	61,1	61,0	59,5	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4b: Rekenresultaten spoorweglawaai (toepassing raildempers)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van Met raildempers  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
App A8_A		102848,49	398667,16	1,50	54,5	54,4	52,6	59,5
App A8_B		102848,49	398667,16	4,50	58,1	58,1	56,4	63,2
App A8_C		102848,49	398667,16	7,50	60,0	59,9	58,4	65,2
App A8_D		102848,49	398667,16	10,50	61,3	61,2	59,8	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

## **Bijlage 4c**

**Rekenresultaten spoorweglawaai  
(toepassing geluidsschermb [l 74 m, h 4 m])**

Bijlage 4c: Rekenresultaten spoorweglawaai (toepassing geluidsscherm  
[l 74 m, h 4m])

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie juli 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App 1_A		102811,49	398637,62	1,50	48,4	48,4	46,5	53,4	
App 1_B		102811,49	398637,62	4,50	48,7	48,6	46,8	53,7	
App 1_C		102811,49	398637,62	7,50	50,3	50,2	48,4	55,3	
App 1_D		102811,49	398637,62	10,50	--	--	--	--	
App 1Z1_A		102804,35	398646,03	1,50	55,0	55,0	53,2	60,1	
App 1Z1_B		102804,35	398646,03	4,50	57,1	57,2	55,4	62,3	
App 1Z1_C		102804,35	398646,03	7,50	58,2	58,3	56,5	63,4	
App 1Z1_D		102804,35	398646,03	10,50	58,0	58,1	56,4	63,2	
App 1Z2_A		102807,78	398638,07	1,50	54,8	54,8	53,0	59,8	
App 1Z2_B		102807,78	398638,07	4,50	56,8	56,8	55,1	61,9	
App 1Z2_C		102807,78	398638,07	7,50	58,2	58,3	56,5	63,4	
App 1Z2_D		102807,78	398638,07	10,50	57,8	57,9	56,2	63,0	
App 2_A		102817,55	398640,23	1,50	48,1	48,1	46,2	53,1	
App 2_B		102817,55	398640,23	4,50	48,4	48,3	46,5	53,4	
App 2_C		102817,55	398640,23	7,50	49,9	49,9	48,1	55,0	
App 2_D		102817,55	398640,23	10,50	--	--	--	--	
App 3_A		102823,60	398642,83	1,50	47,8	47,8	45,9	52,8	
App 3_B		102823,60	398642,83	4,50	48,0	47,9	46,1	53,0	
App 3_C		102823,60	398642,83	7,50	49,5	49,4	47,7	54,5	
App 3_D		102823,60	398642,83	10,50	--	--	--	--	
App 4_A		102829,70	398645,46	1,50	47,2	47,1	45,3	52,2	
App 4_B		102829,70	398645,46	4,50	47,1	47,0	45,3	52,2	
App 4_C		102829,70	398645,46	7,50	48,6	48,5	46,7	53,6	
App 4_D		102829,70	398645,46	10,50	--	--	--	--	
App 5_A		102835,33	398647,89	1,50	46,7	46,8	44,8	51,7	
App 5_B		102835,33	398647,89	4,50	46,7	46,8	44,8	51,8	
App 5_C		102835,33	398647,89	7,50	47,8	47,9	45,9	52,9	
App 5_D		102835,33	398647,89	10,50	--	--	--	--	
App 6_A		102841,35	398650,49	1,50	46,1	46,1	44,2	51,1	
App 6_B		102841,35	398650,49	4,50	46,0	46,0	44,1	51,0	
App 6_C		102841,35	398650,49	7,50	47,1	47,1	45,2	52,1	
App 6_D		102841,35	398650,49	10,50	--	--	--	--	
App 7_A		102847,33	398653,06	1,50	44,5	44,6	42,6	49,5	
App 7_B		102847,33	398653,06	4,50	44,5	44,5	42,5	49,4	
App 7_C		102847,33	398653,06	7,50	45,9	45,9	43,9	50,9	
App 7_D		102847,33	398653,06	10,50	--	--	--	--	
App 8_A		102853,31	398655,64	1,50	44,2	44,3	42,2	49,2	
App 8_B		102853,31	398655,64	4,50	43,5	43,5	41,4	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4c: Rekenresultaten spoorweglawaai (toepassing geluidsscherm  
[l 74 m, h 4m])

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Situatie juli 2022  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App 8_C		102853,31	398655,64	7,50	44,9	44,9	42,8	49,8	
App 8_D		102853,31	398655,64	10,50	20,4	19,8	18,2	25,1	
App 8Z1_A		102855,65	398658,66	1,50	49,2	49,2	47,1	54,1	
App 8Z1_B		102855,65	398658,66	4,50	55,9	55,9	54,2	61,1	
App 8Z1_C		102855,65	398658,66	7,50	58,8	58,9	57,1	64,0	
App 8Z1_D		102855,65	398658,66	10,50	59,6	59,7	58,0	64,8	
App 8Z2_A		102852,15	398666,77	1,50	52,6	52,6	50,6	57,5	
App 8Z2_B		102852,15	398666,77	4,50	59,0	59,1	57,5	64,3	
App 8Z2_C		102852,15	398666,77	7,50	60,6	60,8	58,9	65,8	
App 8Z2_D		102852,15	398666,77	10,50	60,7	60,8	59,0	65,9	
App A1_A		102808,22	398649,80	1,50	49,0	49,1	47,1	54,0	
App A1_B		102808,22	398649,80	4,50	51,2	51,1	49,3	56,2	
App A1_C		102808,22	398649,80	7,50	53,6	53,3	51,7	58,6	
App A1_D		102808,22	398649,80	10,50	57,2	56,2	55,6	62,3	
App A2_A		102812,86	398651,80	1,50	49,3	49,4	47,4	54,3	
App A2_B		102812,86	398651,80	4,50	53,4	53,2	51,6	58,5	
App A2_C		102812,86	398651,80	7,50	56,0	55,7	54,2	61,1	
App A2_D		102812,86	398651,80	10,50	59,1	58,3	57,5	64,2	
App A3_A		102818,52	398654,24	1,50	49,9	49,9	48,0	54,9	
App A3_B		102818,52	398654,24	4,50	54,2	54,1	52,4	59,3	
App A3_C		102818,52	398654,24	7,50	56,8	56,6	55,1	61,9	
App A3_D		102818,52	398654,24	10,50	59,6	58,9	58,1	64,8	
App A4_A		102824,49	398656,81	1,50	51,1	51,2	49,2	56,2	
App A4_B		102824,49	398656,81	4,50	54,8	54,8	53,1	60,0	
App A4_C		102824,49	398656,81	7,50	57,2	57,0	55,5	62,3	
App A4_D		102824,49	398656,81	10,50	59,9	59,2	58,3	65,0	
App A5_A		102830,32	398659,33	1,50	51,5	51,6	49,7	56,6	
App A5_B		102830,32	398659,33	4,50	55,2	55,2	53,5	60,4	
App A5_C		102830,32	398659,33	7,50	57,5	57,4	55,8	62,6	
App A5_D		102830,32	398659,33	10,50	60,1	59,4	58,5	65,3	
App A6_A		102836,20	398661,86	1,50	52,7	52,8	50,9	57,8	
App A6_B		102836,20	398661,86	4,50	56,1	56,2	54,4	61,3	
App A6_C		102836,20	398661,86	7,50	58,0	57,9	56,3	63,1	
App A6_D		102836,20	398661,86	10,50	60,4	59,8	58,8	65,5	
App A7_A		102842,43	398664,55	1,50	54,4	54,4	52,5	59,4	
App A7_B		102842,43	398664,55	4,50	57,7	57,7	55,9	62,8	
App A7_C		102842,43	398664,55	7,50	59,1	59,1	57,4	64,2	
App A7_D		102842,43	398664,55	10,50	61,0	60,6	59,4	66,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4c: Rekenresultaten spoorweglawaai (toepassing geluidsscherm [l 74 m, h 4m])

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie juli 2022  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
App A8_A		102848,49	398667,16	1,50	55,9	55,9	54,0	60,9
App A8_B		102848,49	398667,16	4,50	59,5	59,6	57,8	64,7
App A8_C		102848,49	398667,16	7,50	60,6	60,7	58,9	65,8
App A8_D		102848,49	398667,16	10,50	61,9	61,6	60,3	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





**Wematech** Milieu Adviseurs B.V.

# **Bijlage 5**

**Overzicht rekenresultaten  
(wegverkeer/ railverkeer/ cumulatief)**

Bijlage 5: gecumuleerde geluidbelasting

Naam	X	Y	Hoogte	Wegvekeer Railverkeer		L <sub>CUM</sub>	L <sub>VL</sub>	L <sub>RL</sub>
				Lden	Lden			
App 1_A	102811,5	398637,6	1,5	65,43	53,4	65,54	65,54	70,28
App 1_B	102811,5	398637,6	4,5	65,75	53,73	65,86	65,86	70,62
App 1_C	102811,5	398637,6	7,5	65,5	55,32	65,66	65,66	70,41
App 1_D	102811,5	398637,6	10,5	65,09	0	65,09	65,09	69,81
App 1Z1_A	102804,4	398646	1,5	59,42	60,09	60,95	60,95	65,47
App 1Z1_B	102804,4	398646	4,5	60,34	62,28	62,25	62,25	66,83
App 1Z1_C	102804,4	398646	7,5	60,47	63,37	62,73	62,73	67,33
App 1Z1_D	102804,4	398646	10,5	60,3	63,21	62,56	62,56	67,16
App 1Z2_A	102807,8	398638,1	1,5	61,73	59,84	62,65	62,65	67,25
App 1Z2_B	102807,8	398638,1	4,5	62,13	61,94	63,40	63,40	68,04
App 1Z2_C	102807,8	398638,1	7,5	62,01	63,36	63,70	63,70	68,36
App 1Z2_D	102807,8	398638,1	10,5	61,62	63,04	63,34	63,34	67,98
App 2_A	102817,6	398640,2	1,5	65,48	53,14	65,58	65,58	70,33
App 2_B	102817,6	398640,2	4,5	65,79	53,42	65,89	65,89	70,65
App 2_C	102817,6	398640,2	7,5	65,55	54,97	65,69	65,69	70,45
App 2_D	102817,6	398640,2	10,5	65,13	0	65,13	65,13	69,86
App 3_A	102823,6	398642,8	1,5	65,49	52,84	65,58	65,58	70,33
App 3_B	102823,6	398642,8	4,5	65,79	53,04	65,88	65,88	70,64
App 3_C	102823,6	398642,8	7,5	65,54	54,54	65,67	65,67	70,42
App 3_D	102823,6	398642,8	10,5	65,13	0	65,13	65,13	69,86
App 4_A	102829,7	398645,5	1,5	65,47	52,17	65,55	65,55	70,30
App 4_B	102829,7	398645,5	4,5	65,76	52,16	65,83	65,83	70,60
App 4_C	102829,7	398645,5	7,5	65,51	53,61	65,62	65,62	70,37
App 4_D	102829,7	398645,5	10,5	65,09	0	65,09	65,09	69,81
App 5_A	102835,3	398647,9	1,5	65,41	51,71	65,48	65,48	70,23
App 5_B	102835,3	398647,9	4,5	65,69	51,77	65,76	65,76	70,52
App 5_C	102835,3	398647,9	7,5	65,44	52,87	65,53	65,53	70,28
App 5_D	102835,3	398647,9	10,5	65,03	0	65,03	65,03	69,75
App 6_A	102841,4	398650,5	1,5	65,34	51,09	65,41	65,41	70,15
App 6_B	102841,4	398650,5	4,5	65,62	50,99	65,68	65,68	70,43

Wegvekeer Railverkeer

Naam	X	Y	Hoogte	Lden	Lden	L <sub>CUM</sub>	L <sub>VL</sub>	L <sub>RL</sub>
App 6_C	102841,4	398650,5	7,5	65,37	52,13	65,45	65,45	70,19
App 6_D	102841,4	398650,5	10,5	64,95	0	64,95	64,95	69,67
App 7_A	102847,3	398653,1	1,5	65,3	49,52	65,35	65,35	70,08
App 7_B	102847,3	398653,1	4,5	65,59	49,44	65,63	65,63	70,38
App 7_C	102847,3	398653,1	7,5	65,36	50,88	65,42	65,42	70,16
App 7_D	102847,3	398653,1	10,5	64,94	0	64,94	64,94	69,66
App 8_A	102853,3	398655,6	1,5	65,27	49,18	65,31	65,31	70,05
App 8_B	102853,3	398655,6	4,5	65,55	48,4	65,58	65,58	70,33
App 8_C	102853,3	398655,6	7,5	65,33	49,8	65,38	65,38	70,12
App 8_D	102853,3	398655,6	10,5	64,88	25,09	64,88	64,88	69,59
App 8Z1_A	102855,7	398658,7	1,5	61,44	54,1	61,74	61,74	66,30
App 8Z1_B	102855,7	398658,7	4,5	62,09	61,08	63,18	63,18	67,81
App 8Z1_C	102855,7	398658,7	7,5	61,92	63,98	63,84	63,84	68,51
App 8Z1_D	102855,7	398658,7	10,5	61,54	64,81	63,92	63,92	68,58
App 8Z2_A	102852,2	398666,8	1,5	55,99	57,52	57,84	57,84	62,20
App 8Z2_B	102852,2	398666,8	4,5	58,07	64,29	61,96	61,96	66,52
App 8Z2_C	102852,2	398666,8	7,5	59,49	65,8	63,39	63,39	68,02
App 8Z2_D	102852,2	398666,8	10,5	59,68	65,9	63,52	63,52	68,17
App A1_A	102808,2	398649,8	1,5	39,68	54	50,29	50,29	54,28
App A1_B	102808,2	398649,8	4,5	51,23	56,22	54,65	54,65	58,85
App A1_C	102808,2	398649,8	7,5	51,65	58,6	56,16	56,16	60,44
App A1_D	102808,2	398649,8	10,5	51,79	62,25	58,72	58,72	63,13
App A2_A	102812,9	398651,8	1,5	43,92	54,33	51,13	51,13	55,16
App A2_B	102812,9	398651,8	4,5	41,79	58,45	54,37	54,37	58,56
App A2_C	102812,9	398651,8	7,5	42,39	61,05	56,76	56,76	61,07
App A2_D	102812,9	398651,8	10,5	41,18	64,24	59,69	59,69	64,14
App A3_A	102818,5	398654,2	1,5	41,38	54,88	51,21	51,21	55,24
App A3_B	102818,5	398654,2	4,5	41,52	59,28	55,11	55,11	59,34
App A3_C	102818,5	398654,2	7,5	41,83	61,91	57,53	57,53	61,88
App A3_D	102818,5	398654,2	10,5	39,95	64,77	60,17	60,17	64,65
App A4_A	102824,5	398656,8	1,5	43,81	56,17	52,58	52,58	56,68

Wegvekeer Railverkeer

Naam	X	Y	Hoogte	Lden	Lden	L <sub>CUM</sub>	L <sub>VL</sub>	L <sub>RL</sub>
App A4_B	102824,5	398656,8	4,5	42,24	59,95	55,75	55,75	60,01
App A4_C	102824,5	398656,8	7,5	42,8	62,32	57,94	57,94	62,31
App A4_D	102824,5	398656,8	10,5	42,14	65,01	60,42	60,42	64,92
App A5_A	102830,3	398659,3	1,5	43,12	56,59	52,85	52,85	56,96
App A5_B	102830,3	398659,3	4,5	42,78	60,38	56,16	56,16	60,44
App A5_C	102830,3	398659,3	7,5	43,67	62,6	58,22	58,22	62,61
App A5_D	102830,3	398659,3	10,5	43,72	65,25	60,68	60,68	65,18
App A6_A	102836,2	398661,9	1,5	42,4	57,77	53,81	53,81	57,97
App A6_B	102836,2	398661,9	4,5	42,17	61,29	56,97	56,97	61,29
App A6_C	102836,2	398661,9	7,5	43,28	63,11	58,68	58,68	63,09
App A6_D	102836,2	398661,9	10,5	43,76	65,54	60,95	60,95	65,46
App A7_A	102842,4	398664,6	1,5	41,58	59,41	55,23	55,23	59,46
App A7_B	102842,4	398664,6	4,5	42,54	62,82	58,39	58,39	62,78
App A7_C	102842,4	398664,6	7,5	43,44	64,23	59,72	59,72	64,18
App A7_D	102842,4	398664,6	10,5	43,94	66,18	61,55	61,55	66,09
App A8_A	102848,5	398667,2	1,5	42,56	60,88	56,61	56,61	60,91
App A8_B	102848,5	398667,2	4,5	42,27	64,7	60,14	60,14	64,61
App A8_C	102848,5	398667,2	7,5	42,62	65,81	61,18	61,18	65,71
App A8_D	102848,5	398667,2	10,5	43,39	67,07	62,37	62,37	66,96