

# Memo

memonummer	0479005.100	
datum	21 november 2023	
aan	gemeente Etten-Leur	
van	E. Braat	Antea Group
kopie	R. Michiels	Antea Group
project	BP Schoenmakershoek-Noordoost, Etten-Leur	
projectnr.	0479005.100	
betreft	Uitgangspunten en resultaten AERIUS-berekening Schoenmakershoek Noordoost, Etten-Leur	

Bijlagen:                      Bijlage 1: RyerUuRjsqHy (realisatiefase)  
    Bijlage 2: S5TbJrC5Nftc (gebruiksfase)

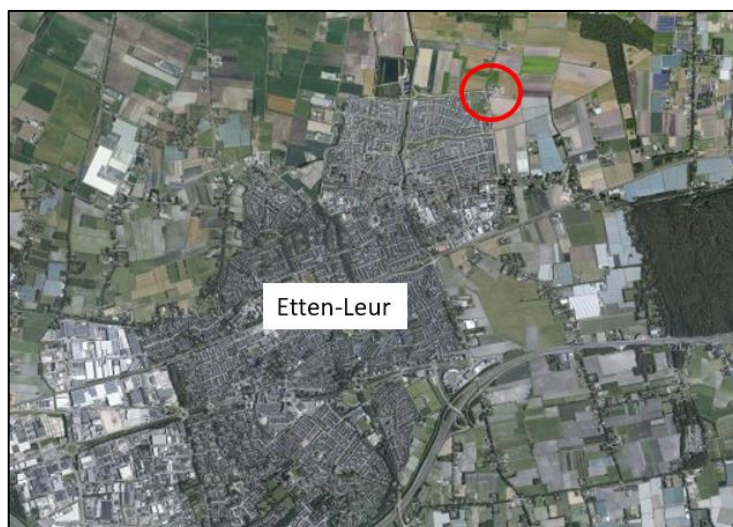
## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding en voornemen

De gemeente Etten-Leur is voornemens om de bestaande woonwijk Schoenmakershoek uit te breiden. In totaal zijn 112 nieuwe woningen voorzien. Voorheen was de woningbouw niet mogelijk vanwege de nabije ligging van een agrarisch bedrijf aan de Donkerstraat 29.

Om de woningbouw mogelijk te maken, wordt het hierboven genoemde agrarisch bedrijf 'omgeklapt' in oostelijke richting zodat de bedrijfsactiviteiten op grotere afstand van de nieuwe woonwijk komen te liggen. Voor het omklappen van het agrarisch bedrijf is eind 2021 al een stikstofberekening uitgevoerd en een Wnb-vergunning aangevraagd. In de ontwerpbesluiting van Gedeputeerde Staten Noord-Brabant (kenmerk Z/161262, datum 2 augustus 2022) besluit het bevoegd gezag om de aangevraagde Wnb-vergunning positief te weigeren. Het bevoegd gezag concludeert dat geen sprake is van een toename van ammoniakemissie en stikstofdepositie en concludeert dat op grond van de huidige plannen, de huidige wet- en regelgeving en het huidige beleid geen sprake is van een vergunningplicht op basis van intern salderen. Voorliggende memo ziet dan ook uitsluitend op een berekening van de stikstofeffecten van de 112 woningen.

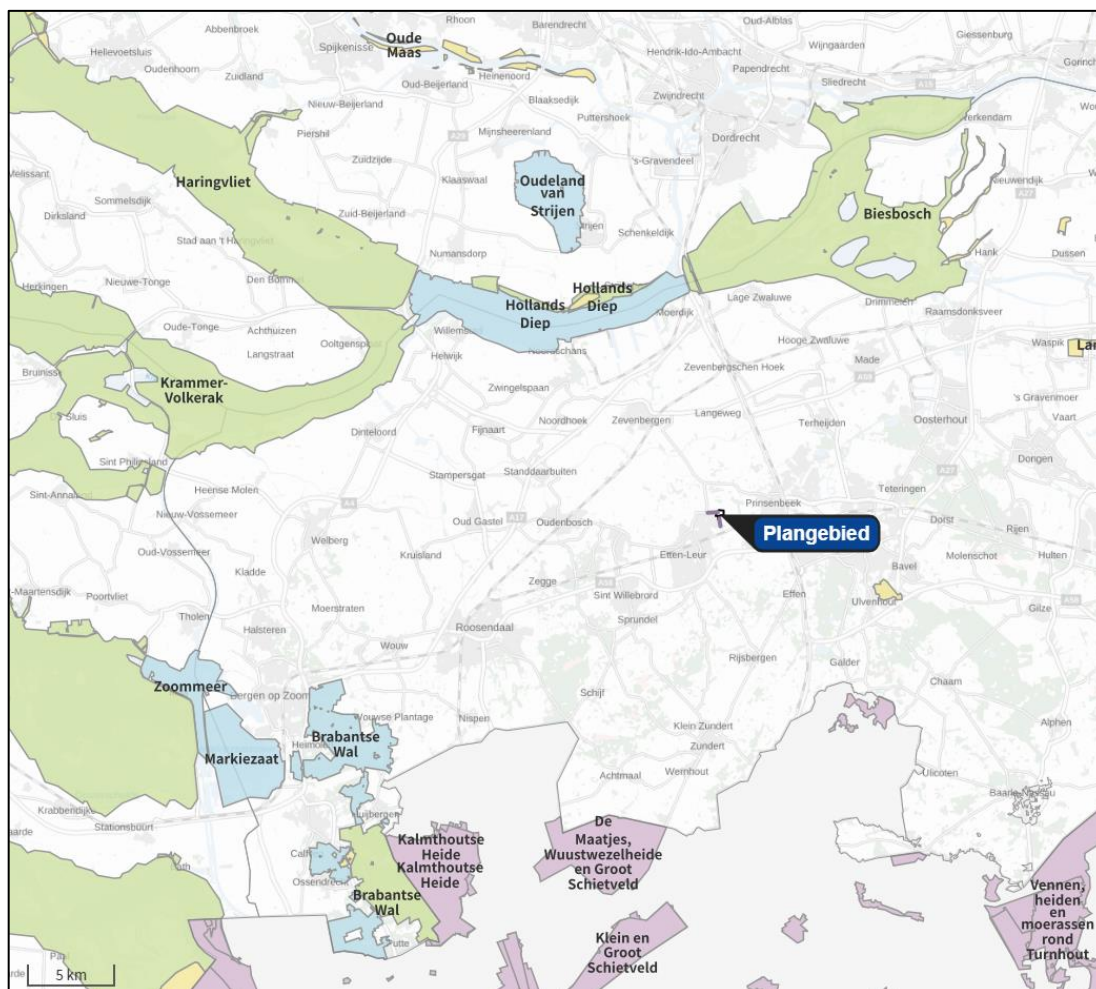
De nieuwe woningen komen in het uiterste noordoosten van Etten-Leur te liggen, zie figuur 1. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader van de bestemmingsplanwijziging is deze stikstofberekening uitgevoerd.



*Figuur 1: Beoogde ligging nieuwe woningen*

## 1.2 Ligging ten opzichte van natuur

In de omgeving zijn de volgende Natura-2000 gebieden aanwezig: Ulvenhoutse Bos (10 km), Hollands Diep (12 km), Biesbosch (13 km), Langstraat (22 km) en Brabantse Wal (23 km), zoals figuur 2 weergeeft. Verder liggen de volgende Belgische Natura-2000 gebieden in de omgeving: Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (13 km), De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (18 km) en de Kalmthoutse Heide (23 km). Vrijwel alle hiervoor genoemde Nederlandse Natura-2000 gebieden bevatten stikstofgevoelige habitattypen en is sprake van een overbelaste situatie (Achtergrondwaarde hoger dan Kritische Depositiewaarde (KDW) voor dat habitat), met uitzondering van het Hollands Diep.



Figuur 2: Ligging plangebied ten opzichte van Natura-2000 gebieden in de omgeving

## 1.3 Leeswijzer

In de voorliggende memo worden achtereenvolgens weergegeven: de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekening, de resultaten van de berekening en de conclusie.

## 2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk is de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland is doorvertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen zijn.

### 2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

### 2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij plannen in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

### 2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaande aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde Wnb-vergunningen.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

### 2.4 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht (art. 7.2a Wm). Tegenwoordig is er niet altijd meer sprake van een m.e.r.-plicht bij het opstellen van een passende beoordeling. Dit is het geval bij de volgende 2 categorieën van plannen:

1. Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
2. Plannen met enkel kleine wijzigingen en waarvoor eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat, naast de m.e.r.-beoordeling, het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

## 2.5 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ( $> 0,00$  mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

## 2.6 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2023). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

### 3 Uitgangspunten berekening

#### 3.1 Uitgevoerde berekening

Zoals in de aanleiding reeds beschreven ziet voorliggende berekening uitsluitend op de ontwikkeling van 112 woningen in de noordoosthoek van Etten-Leur. Het plangebied is te verdelen in twee delen. Het eerste deel betreft 104 woningen, waarvan 77 rijwoningen, 14 twee-onder-één-kapwoningen en 13 vrijstaande woningen (zie oranje vlak op figuur 3). Het tweede deel betreft acht vrijstaande woningen (zie geel vlak op figuur 3). Daarmee worden in totaal 21 vrijstaande woningen gerealiseerd.



Figuur 3: plangebied verdeeld in twee delen: 104 woningen (oranje) en 8 vrijstaande woningen (geel)

De voorgenomen ontwikkeling leidt tot emissie van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) afkomstig van de bouwwerktuigen en het extra verkeer dat in de omgeving gaat rijden als gevolg van de ontwikkeling. Daarom is met behulp van het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2023, de te verwachten invloed van het voornemen binnen de Natura 2000-gebieden in beeld gebracht. Voor de realisatiefase is uitgegaan van het rekenjaar 2024. Het gebruik vindt plaats vanaf 2025. In de huidige situatie is in een groot deel van het plangebied geen bebouwing aanwezig. De bebouwing van het agrarisch bedrijf aan de Donkerstraat 29 wordt deels gesloopt. De toekomstige woningen worden opgeleverd zonder gasaansluiting en kennen derhalve geen directe emissies.

### 3.2 Realisatiefase

Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk (woningbouw) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

#### Mobiele werktuigen

Deze kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwprojecten verspreid over heel Nederland. Per bron (zoals bijvoorbeeld een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren voor een project van 100 woningen. Aan de hand van de door TNO beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO<sub>x</sub> en emissie NH<sub>3</sub> op per 100 woningen. Gedeeld door 100 leverde dit vervolgens het gehanteerde kengetal per woning. Bij de kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies.

Tabel 1: Gehanteerde kengetallen voor mobiele werktuigen en bijbehorende uitstoot voor de onderhavige ontwikkeling.

Activiteit	Stage-klasse	Kengetal			Uitstoot bouwjaar	
		NO <sub>x</sub> in kg/jaar	NH <sub>3</sub> in kg/jaar	Eenheid kengetal	NO <sub>x</sub> in kg/jaar	NH <sub>3</sub> in kg/jaar
Sloop	Stage IV	3,9	0,7	Per 10.000 m <sup>3</sup>	2,2	0,4
Bouwrijp maken	Stage IV	0,137	0,027	Per woning	15,344	3,024
Bouw woningen	Stage IV	0,486	0,038	Per woning	54,432	4,256
Woonrijp maken	Stage IV	0,057	0,008	Per woning	6,384	0,896
<b>Totale emissie</b>					<b>78,36</b>	<b>8,576</b>

De emissies voor de onderhavige planontwikkeling die met de kengetallen zijn bepaald, zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep "Anders", een emissiehoogte van 4 meter en een spreiding van 4 meter. Als Temporele variatie is "Continue Emissie" aangehouden.

#### Bouwwerkeer

Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materialen aangeleverd tijdens de bouw.

Tabel 2: Gehanteerde kengetallen voor bouwwerkeer en bijbehorende verkeersbewegingen voor de onderhavige ontwikkeling.

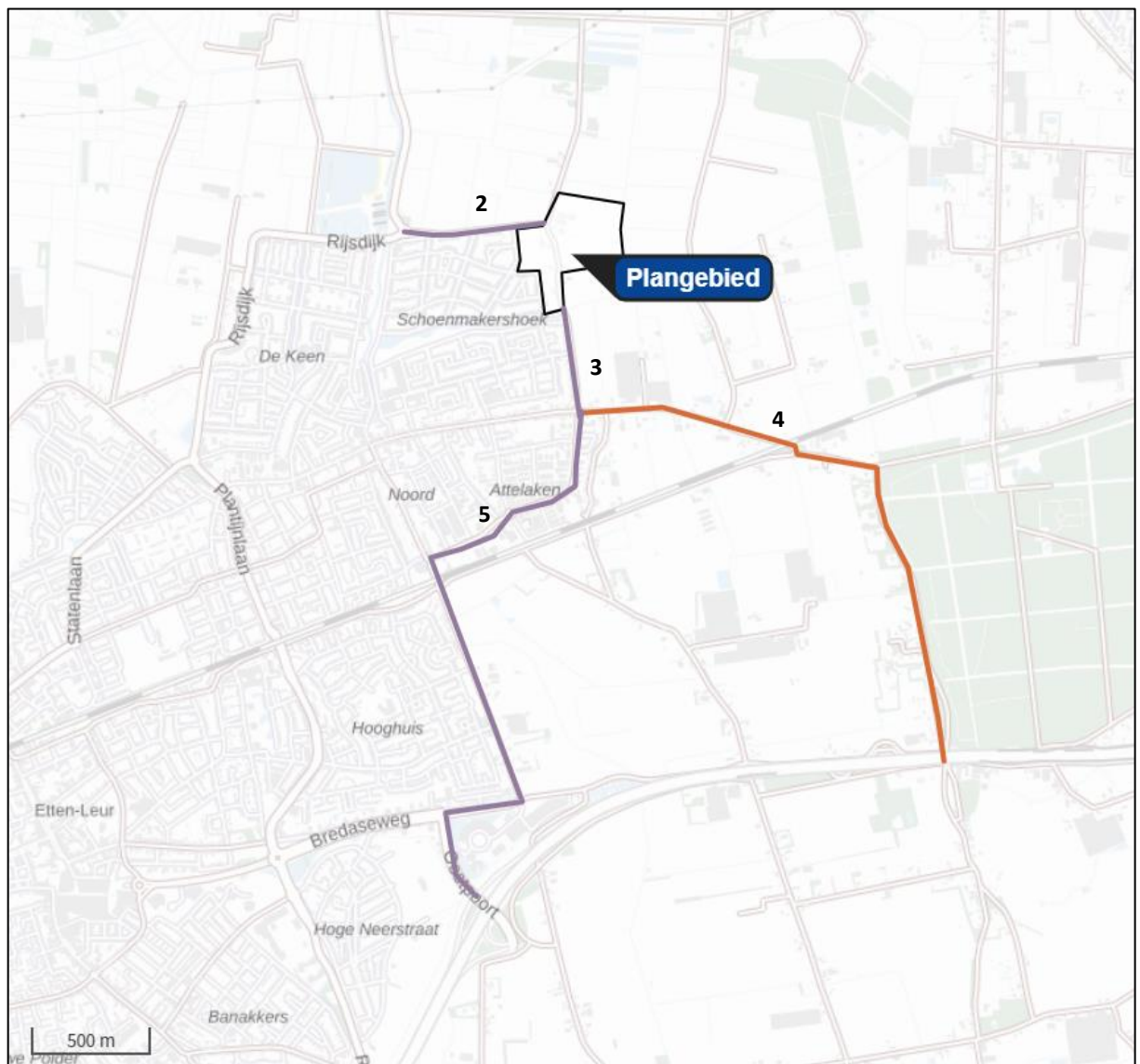
Activiteit	Kengetal		Eenheid kengetal	Bouwwerkeer	
	Licht	Zwaar		Licht	Zwaar
Sloop	240	200	Per 10.000 m <sup>3</sup>	136,8	114
Bouwrijp maken	1.250	1.000	Per 100 woningen	1.400	1.120
Bouw woningen	6.000	1.500	Per 100 woningen	6.720	1.680
Woonrijp maken	1.250	1.000	Per 100 woningen	1.400	1.120
<b>Totale bouwwerkeer</b>				<b>9.657</b>	<b>4.034</b>

Voor de onderhavige ontwikkeling komt het bouwwerkeer uit op 9.657 lichte verkeersbewegingen en 4.034 zware verkeersbewegingen. Gelet op de ligging ten opzichte van de N389 wordt verwacht dat 30%

richting de Tuindersweg beweegt en 70% richting de Donkerstraat. Het verkeer over de Tuindersweg, Donkerstraat en Pottenbakkerstraat is gemodelleerd als 'binnen bebouwde kom: doorstromend'. De Attelakenseweg is gemodelleerd als 'buitenweg'. Het verkeer is meegenomen tot het is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Figuur 4 toont de gemodelleerde bronnen in de realisatiefase.

Tabel 3: Verspreiding van het bouwverkeer per jaar.

Bron	Verkeers- spreiding	Licht (mvt /jaar)	Zwaar (mvt / jaar)
Bron 2 Tuindersweg	30%	2.898	1.211
Bron 3 Donkerstraat	70%	6.760	2.824
Bron 4 Attelakenseweg	35%	3.380	1.412
Bron 5 Pottenbakkerstraat	35%	3.380	1.412



Figuur 4: Gemodelleerde bronnen realisatiefase (de vlakbron is voor de mobiele werktuigen, de lijnbronnen zijn voor het bouwverkeer). Bron: AERIUS.

### 3.3 Gebruiksfase

Uitgangspunt is dat de toekomstige woningen aardgasloos worden opgeleverd. Van directe emissies is geen sprake. Uitsluitend indirecte emissies zullen optreden, namelijk als gevolg van wegverkeer dat van en naar de woningen rijdt.

#### 3.3.1 Verkeersgeneratie

In totaal worden 112 nieuwe woningen ontwikkeld. Het plangebied is te verdelen in twee delen. Het eerste deel betreft 104 woningen, waarvan 77 rijwoningen, 14 twee-onder-één-kapwoningen en 13 vrijstaande woningen (zie oranje vlak op figuur 3). Het verkeer wordt afgewikkeld via de Donkerstraat en de Tuindersweg. Het tweede deel betreft acht vrijstaande woningen (zie geel vlak op figuur 3). Deze acht woningen wikkelen zich af op de Donkerstraat. Op onderstaande figuur is het plangebied verdeeld in de twee delen. De verkeersgeneratie van de toekomstige woningen is bepaald met behulp van CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren: kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Uitgegaan is van 'matig stedelijk' en 'rest bebouwde kom'. Tabel 4 toont de verkeersgeneratie. Het aantal motorvoertuigbewegingen per jaar in het plangebied bedraagt 318.134.

Tabel 4: verkeersgeneratie (in aantal motorvoertuigbewegingen/etmaal en motorvoertuigbewegingen/jaar)

	Aantal	Mvt. bew/etm (CROW, max.)	Mvt. bew/etm.	Mvt. bew/jaar	% van totaal
Rijwoningen	77	7,5	577,5	210.788	66%
Twee-onder-één-kap-woningen	14	8,2	114,8	41.902	13%
Vrijstaande woningen deel 1	13	8,6	111,8	40.807	13%
Vrijstaande woningen deel 2	8	8,6	68,8	25.112	8%
<b>Totaal</b>	<b>112</b>		<b>872,9</b>	<b>318.609</b>	<b>100%</b>

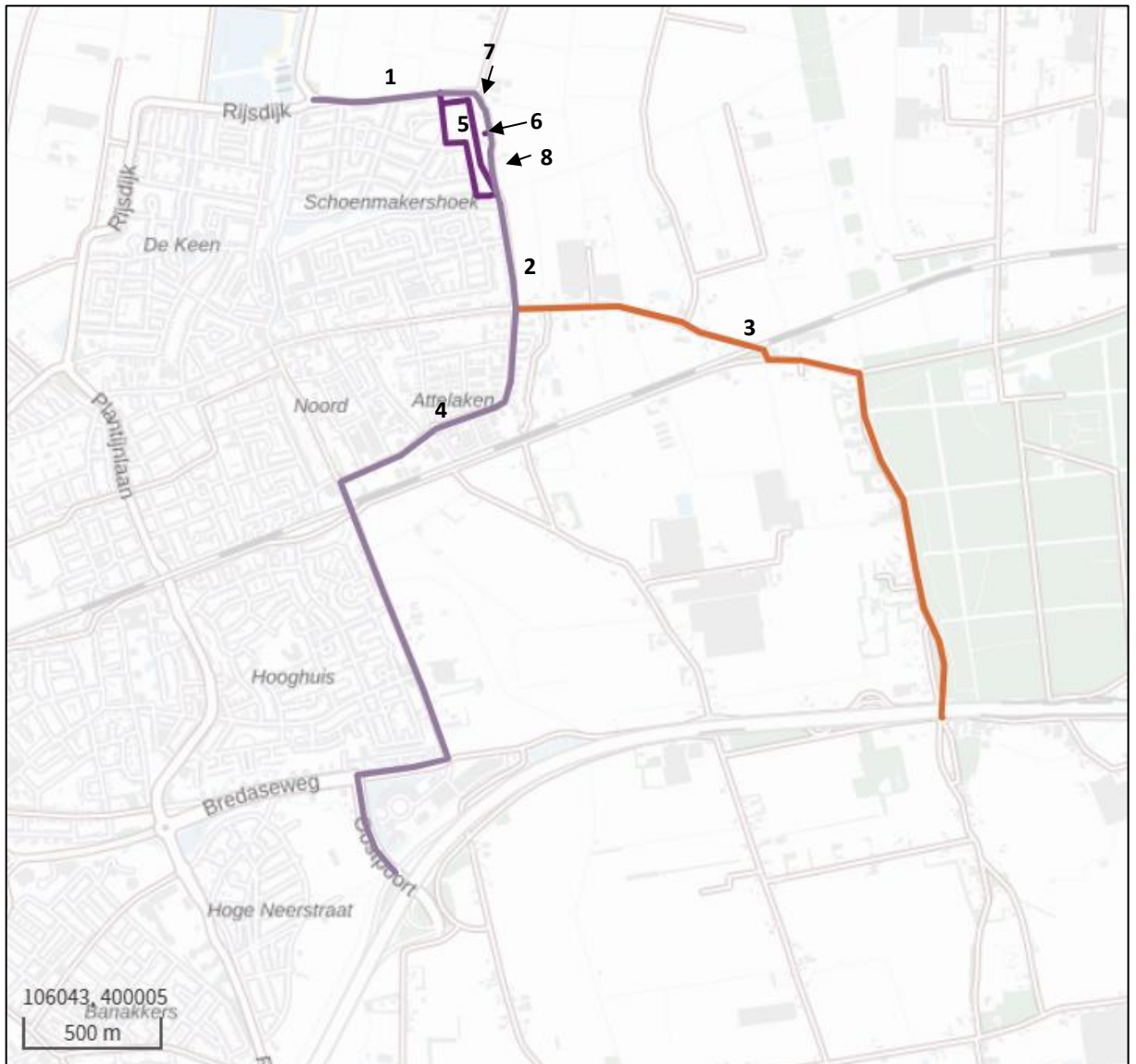
#### 3.3.2 Verkeersverspreiding

Het verkeer vanuit zowel deel 1 als deel van 2 van het plangebied wordt afgewikkeld via de Donkerstraat en de Tuindersweg. Het uitgangspunt is dat het verkeer zich in drie richtingen verspreidt: in noordwestelijke richting via de N389 (Zevenbergerweg), het merendeel in zuidoostelijke richting via de A58 en in zuidwestelijke richting via de Lange Brugstraat in de richting van Breda. Het verkeer is gemodelleerd tot een drukke ontsluiting (N- of A-weg). Vanaf dit punt wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Tabel 3.2 toont de verspreiding van het wegverkeer. Het verkeer over de Tuindersweg, Donkerstraat en Pottenbakkerstraat is gemodelleerd als 'binnen bebouwde kom: doorstromend'. De Attelakenseweg is gemodelleerd als 'buitenweg'. De wegen in het plangebied zijn gemodelleerd als 'binnen bebouwde kom: normaal' (donkerpaars). Er is een verdeling van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer aangehouden. De verkeersverspreiding is in beeld weergegeven in figuur 3 (onder tabel 4).

Tabel 5: verspreiding wegverkeer (in motorvoertuigbewegingen/jaar)

Bron	Naam	% verspreiding	Licht	Middelzwaar	Zwaar
1	Tuindersweg	30%	94.436	956	191
2	Donkerstraat tot rotonde	70%	220.350	2.230	446
3	Attelakenseweg	35%	110.175	1.115	223
4	Pottenbakkerstraat	35%	110.175	1.115	223
5	Wegverkeer binnen plangebied	50%	157.393	1.593	319
6	Wegverkeer binnen plangebied (Donkerstraat)	8%	25.183	255	51
7	Donkerstraat-Tuindersweg	2%	6.296	64	13
8	Donkerstraat tot Lange Brugstraat	6%	18.887	191	38

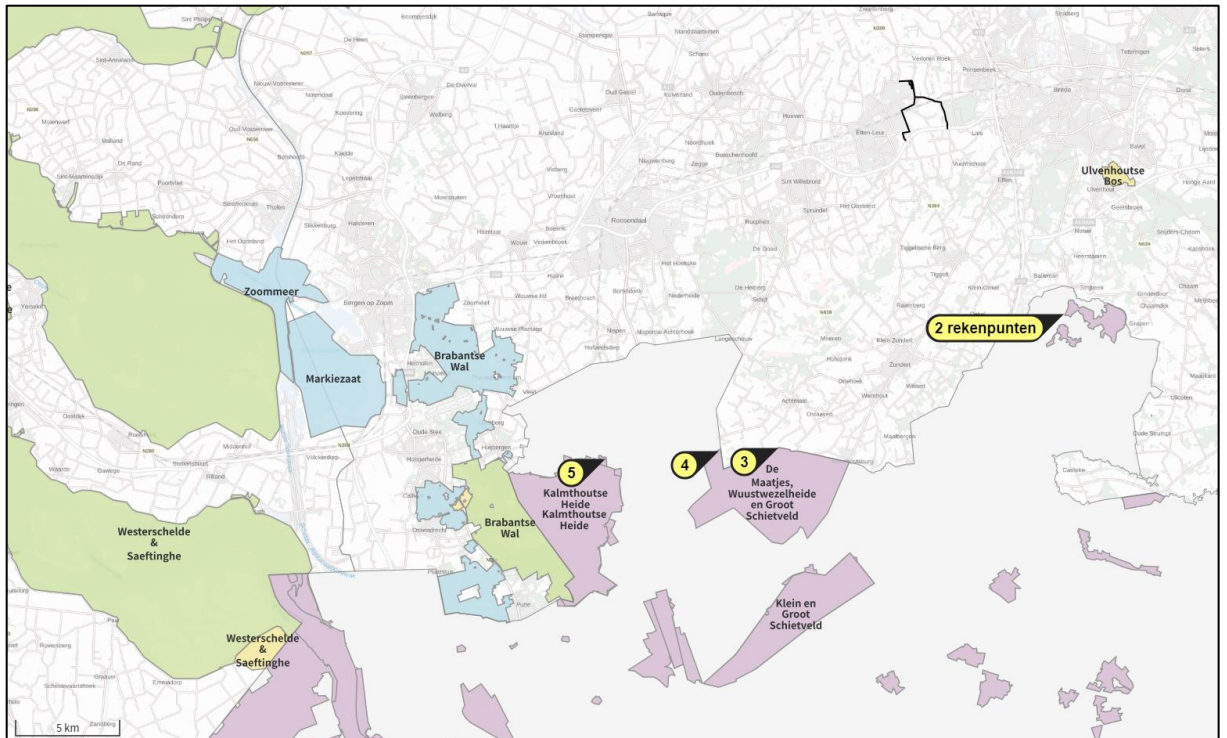




Figuur 4: Ligging wegvakken

### 3.4 Belgische Natura-2000 gebieden

Om te toetsen op Belgische Natura-2000 gebieden zijn in AERIUS Calculator rekenpunten op de randen van deze Belgische natuurgebieden gelegd. De rekenpunten zijn op figuur 5 weergegeven.



Figuur 5: Ligging plangebied (paarse lijnen) ten opzichte van Belgische rekenpunten (5 rekenpunten). In paars zijn de Belgische Natura-2000 gebieden weergegeven, in geel de Nederlandse Natura-2000 gebieden (zie resultaten in 4.1)

## 4 Resultaten en conclusie

Zoals in de aanleiding omschreven gaat voorliggende memo, gelet op de positieve weigering van de aangevraagde Wnb-vergunning voor het omklappen van het agrarisch bedrijf (Donkerstraat 29), uitsluitend in op de effecten van de ontwikkeling van 112 woningen in de noordoosthoek van Etten-Leur. Hierbij is de stikstofdepositie berekend van de realisatiefase en gebruiksfase van 112 nieuwe woningen.

### **Resultaten**

AERIUS Calculator toont voor de realisatiefase geen bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar (zie bijlage 1). AERIUS Calculator toont voor de gebruiksfase geen bijdrage hoger dan 0,00 mol/ha/jaar (zie bijlage 2).

### **Conclusie**

Uit de berekening van de realisatiefase en de gebruiksfase blijkt dat het voornemen niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ter plaatse van Natura 2000-gebieden.

memonummer: 0479005.100

betreft: Uitgangspunten en resultaten AERIUS-berekening Schoenmakershoek Noordoost, Etten-Leur



## **Bijlage 1: RyerUuRjsqHy (realisatiefase)**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
- Etten-Leur

### Activiteit

Omschrijving Schoenmakershoek Noordoost realisatiefase  
Toelichting -

### Berekening

AERIUS kenmerk RyerUuRjsqHy  
Datum berekening 20 november 2023, 08:59  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
	2024	9,7 kg/j	120,4 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

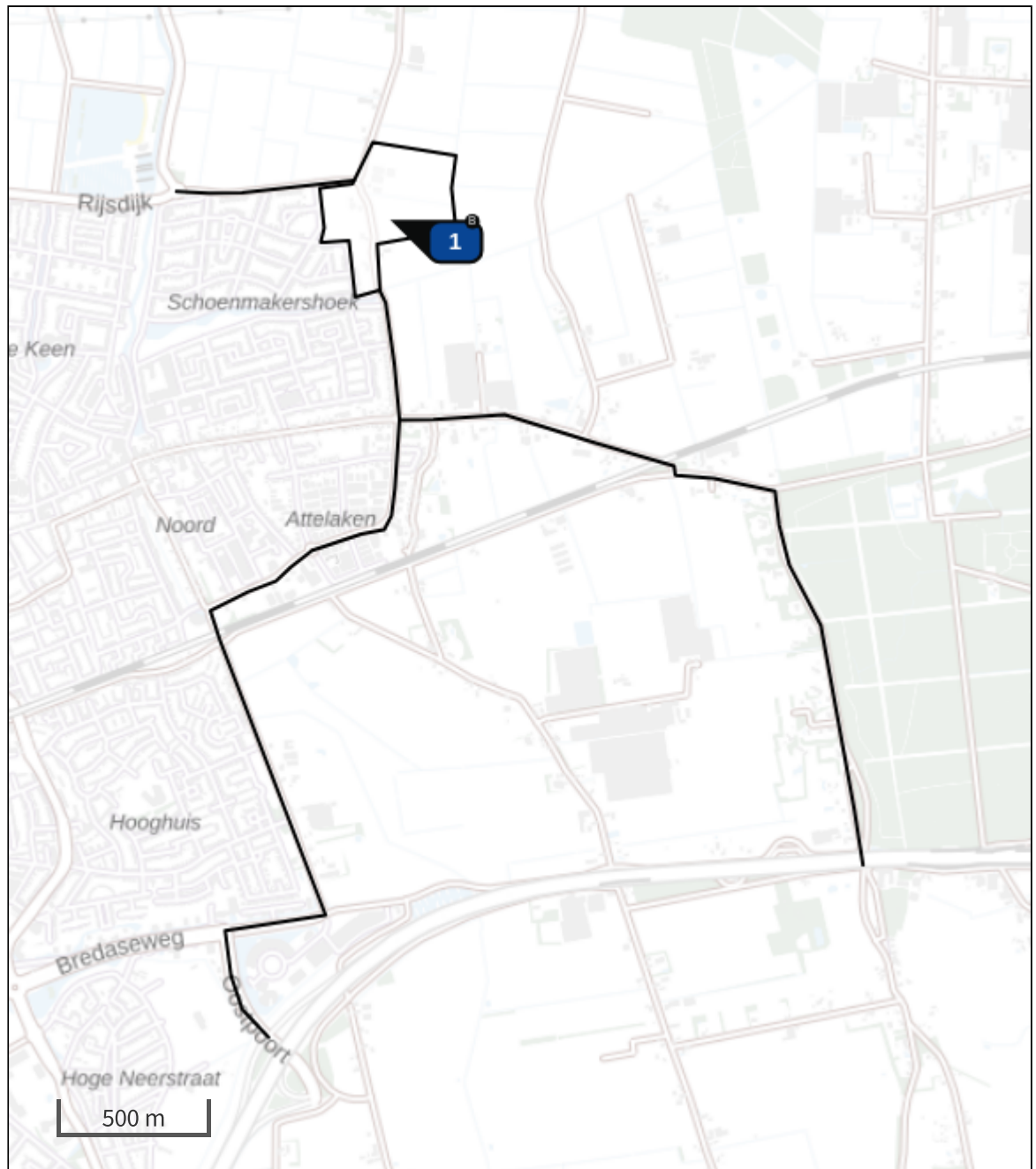









Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Anders...   Plangebied	8,6 kg/j	78,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	42,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (24 km)	X:120807 Y:379394	-
4	Kalmthoutse Heide (21 km)	X:90748 Y:381929	-
5	Kalmthoutse Heide (22 km)	X:90440 Y:381876	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (16 km)	X:101321 Y:382359	-
3	Klein en Groot Schietveld (20 km)	X:101974 Y:377767	-
7	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (25 km)	X:107564 Y:373345	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (10 km)	X:112658 Y:390142	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

**1** Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	78,4 kg/j
Locatie	X:105112,83 Y:400773,3	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	8,6 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	13,80 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 ontsluiting plangebied	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:104691,08 Y:400873,65	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	608,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	72,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.898,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.211,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Donkerstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j
Locatie	X:105125,26 Y:400313,04	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,6 kg/j
Lengte	449,26 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.759,1 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.823,8 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 Attelakensweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,5 kg/j
Locatie	X:106417,86 Y:399848,78	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,1 kg/j
Lengte	2.656,97 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.380,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.412,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5 Pottenbakkerstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,2 kg/j
Locatie	X:104644,38 Y:399055,17	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,3 kg/j
Lengte	2.908,89 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.380,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.412,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

memonummer: 0479005.100

betreft: Uitgangspunten en resultaten AERIUS-berekening Schoenmakershoek Noordoost, Etten-Leur



## **Bijlage 2: S5TbJrC5Nftc (gebruiksfase)**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
- Etten-Leur

### Activiteit

Omschrijving Schoenmakershoek Noordoost gebruiksfase  
Toelichting -

### Berekening

AERIUS kenmerk S5TbJrC5Nftc  
Datum berekening 21 november 2023, 21:30  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
	2025	11,9 kg/j	270,7 kg/j

### Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

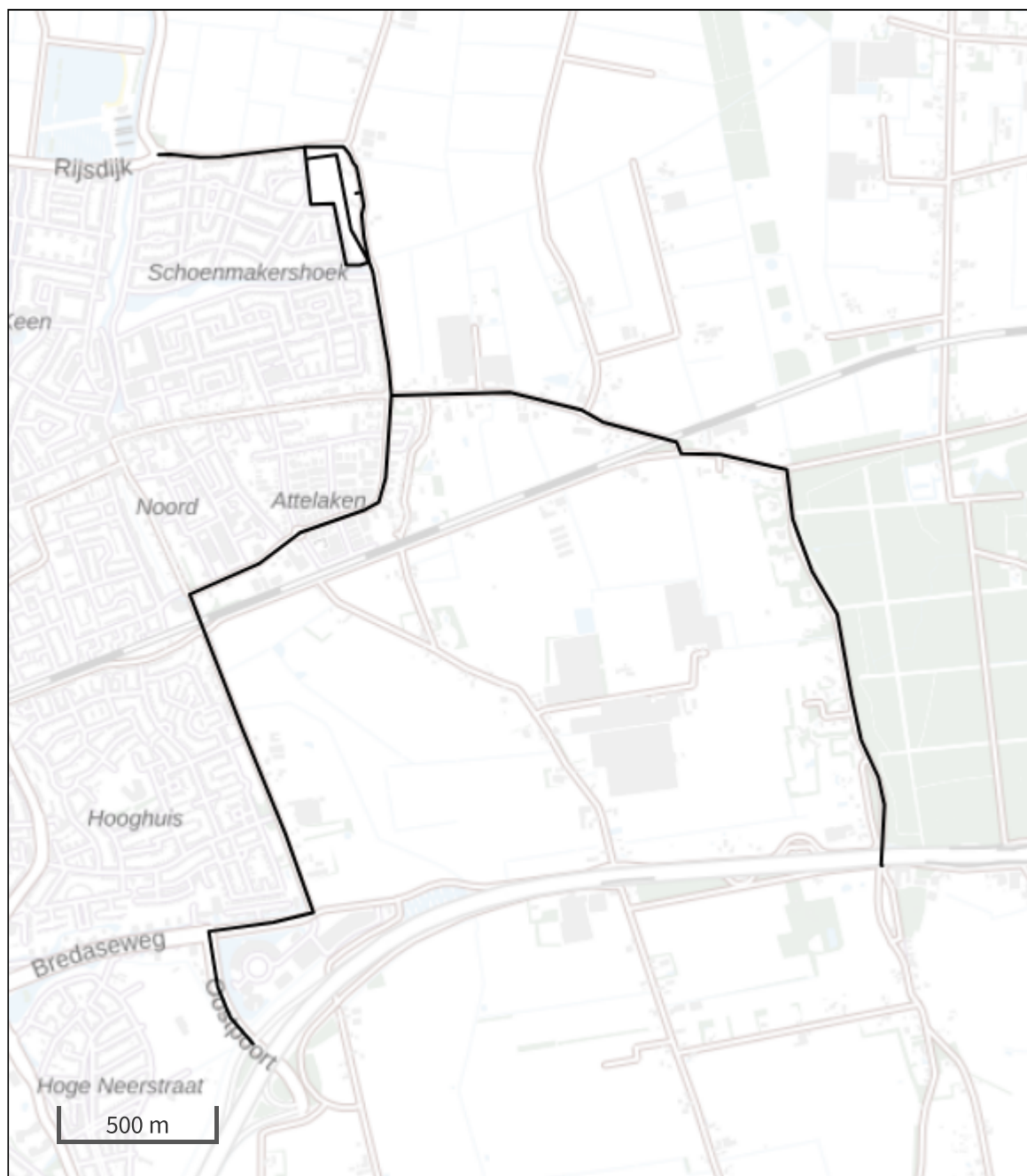
 Verkeersnetwerk

11,9 kg/j

270,7 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Rekenpunt 4	X:95555,09 Y:382789,17	-
5	Rekenpunt 5	X:89996 Y:382421,91	-
3	Rekenpunt 3	X:98462,53 Y:382932,49	-
1	Rekenpunt 1	X:112691,72 Y:390117,11	-
2	Rekenpunt 2	X:112191,98 Y:388903,45	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Tuindersweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,1 kg/j
Locatie	X:104628,06 Y:400866,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,0 kg/j
Lengte	476,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	94.436,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	956,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	191,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Donkerstraat tot rotonde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	26,0 kg/j
Locatie	X:105117,37 Y:400305,81	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,4 kg/j
Lengte	439,40 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220.350,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.230,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	446,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Lange Brugstraat/Attelakensweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	56,0 kg/j
Locatie	X:106429,42 Y:399845,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,4 kg/j
Lengte	2.684,60 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110.175,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.115,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	223,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Pottenbakkerstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	85,6 kg/j
Locatie	X:104641,01 Y:399061,11	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 14,4 kg/j
Lengte	2.895,47 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110.175,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.115,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	223,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer binnen plangebied	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	89,3 kg/j
Locatie	X:105032,69 Y:400510,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,3 kg/j
Lengte	1.001,31 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	157.393,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.593,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	319,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Plangebied Donkerstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:105040,27 Y:400745,31	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 25,4 g/j
Lengte	19,13 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.183,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	255,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	51,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Plangebied - Tuindersweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:105002,16 Y:400881,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 82,3 g/j
Lengte	289,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.296,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Plangebied - Donkerstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:105053,91 Y:400634,21	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	230,06 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 40,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.887,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	191,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
- Etten-Leur

### Activiteit

Omschrijving Schoenmakershoek Noordoost realisatiefase  
Toelichting -

### Berekening

AERIUS kenmerk RyerUuRjsqHy  
Datum berekening 20 november 2023, 08:59  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
	2024	9,7 kg/j	120,4 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



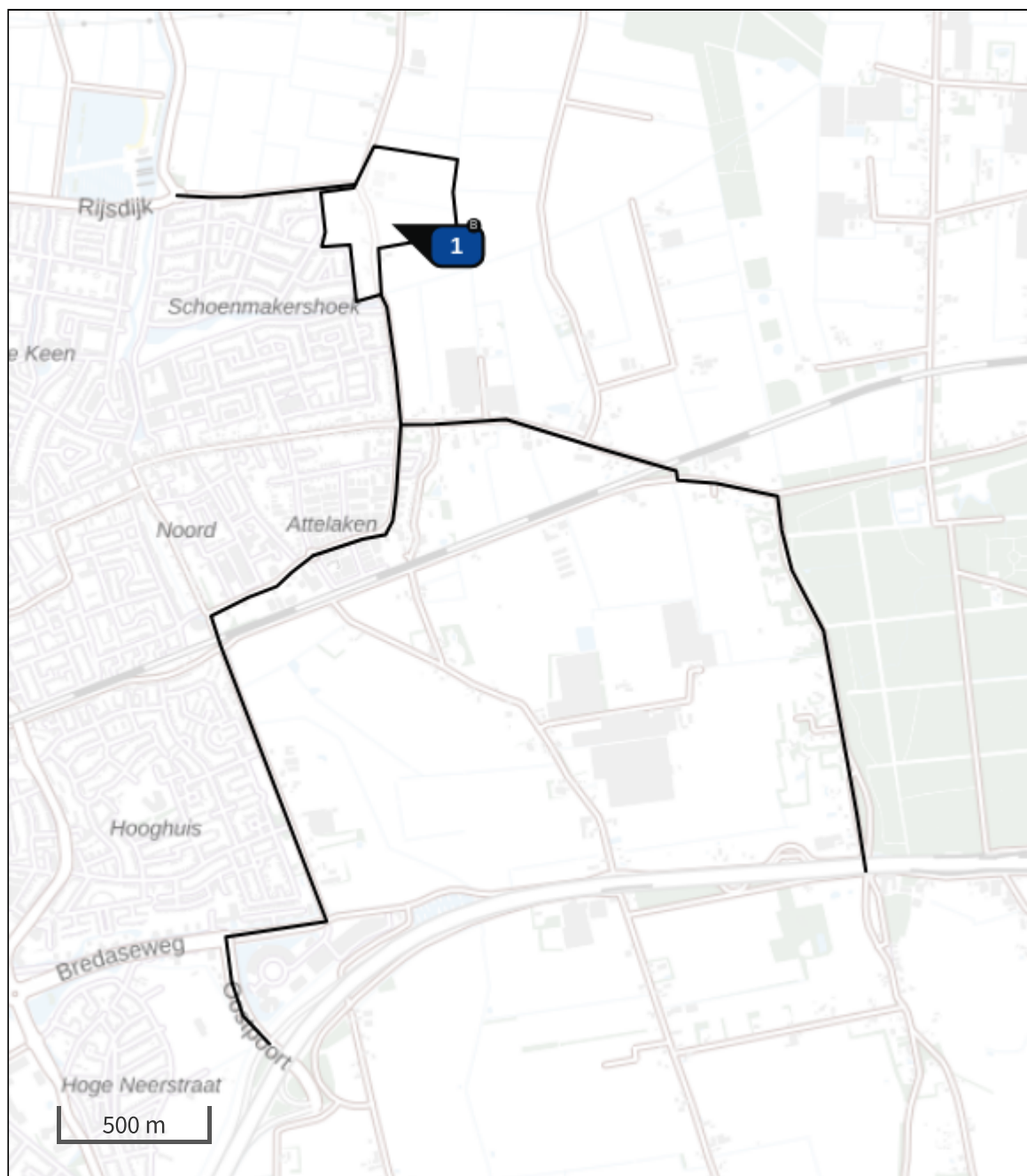


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Anders...   Plangebied	8,6 kg/j	78,4 kg/j
Verkeersnetwerk	1,1 kg/j	42,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
6	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (24 km)	X:120807 Y:379394	-
4	Kalmthoutse Heide (21 km)	X:90748 Y:381929	-
5	Kalmthoutse Heide (22 km)	X:90440 Y:381876	-
2	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (16 km)	X:101321 Y:382359	-
3	Klein en Groot Schietveld (20 km)	X:101974 Y:377767	-
7	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (25 km)	X:107564 Y:373345	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (10 km)	X:112658 Y:390142	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

**1** Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	78,4 kg/j
Locatie	X:105112,83 Y:400773,3	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	8,6 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	13,80 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2 ontsluiting plangebied	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,4 kg/j
Locatie	X:104691,08 Y:400873,65	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,9 kg/j
Lengte	608,80 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	72,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.898,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.211,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 3 Donkerstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j
Locatie	X:105125,26 Y:400313,04	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,6 kg/j
Lengte	449,26 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.759,1 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.823,8 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4 Attelakensweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	13,5 kg/j
Locatie	X:106417,86 Y:399848,78	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	4,1 kg/j
Lengte	2.656,97 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.380,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.412,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5 Pottenbakkerstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	19,2 kg/j
Locatie	X:104644,38 Y:399055,17	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,3 kg/j
Lengte	2.908,89 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.380,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.412,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
- Etten-Leur

### Activiteit

Omschrijving Schoenmakershoek Noordoost gebruiksfase  
Toelichting -

### Berekening

AERIUS kenmerk S5TbJrC5Nftc  
Datum berekening 21 november 2023, 21:30  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
	2025	11,9 kg/j	270,7 kg/j

### Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		





Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

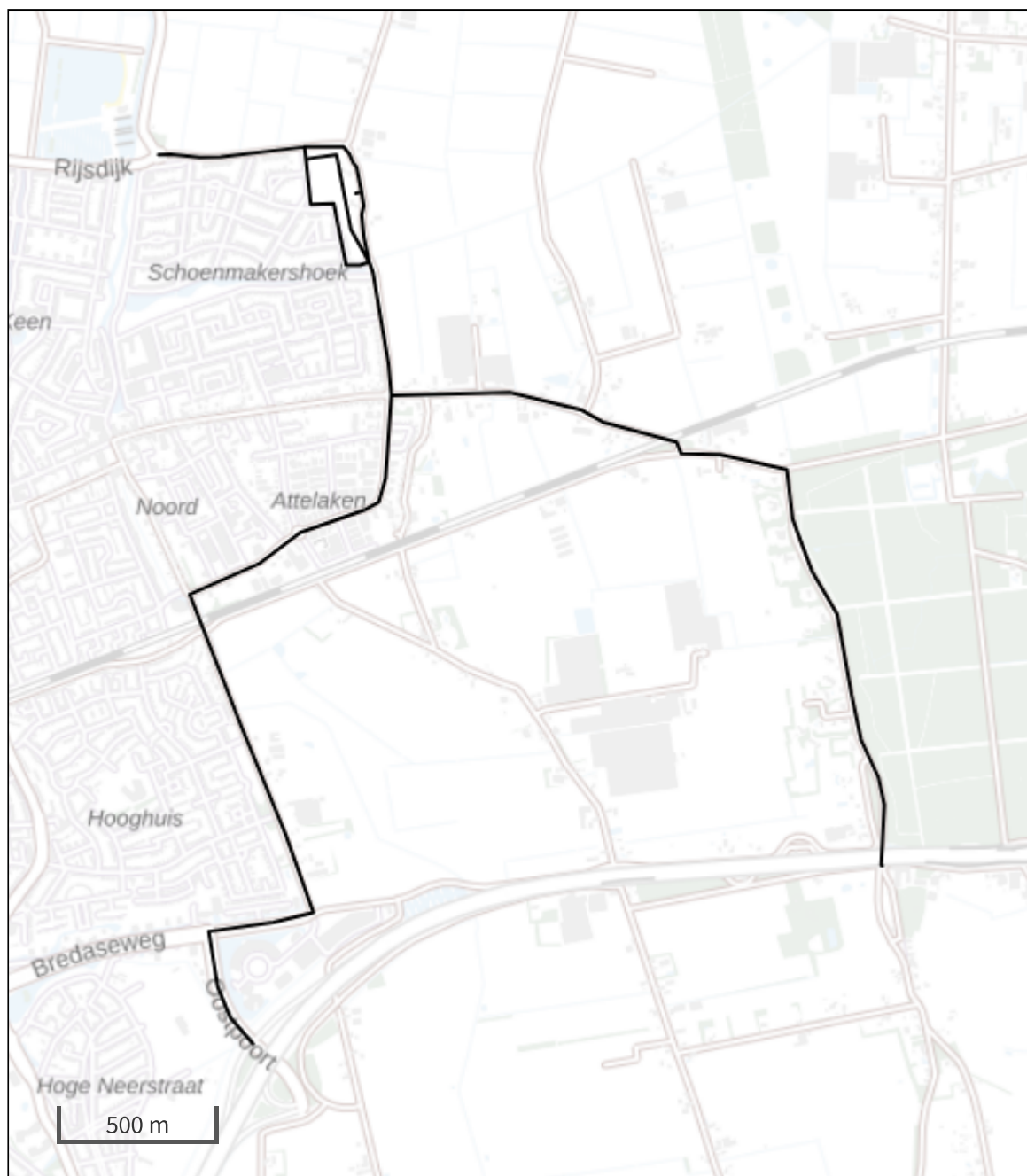
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

11,9 kg/j

270,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                     |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Rekenpunt 4	X:95555,09 Y:382789,17	-
5	Rekenpunt 5	X:89996 Y:382421,91	-
3	Rekenpunt 3	X:98462,53 Y:382932,49	-
1	Rekenpunt 1	X:112691,72 Y:390117,11	-
2	Rekenpunt 2	X:112191,98 Y:388903,45	-

## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Tuindersweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,1 kg/j
Locatie	X:104628,06 Y:400866,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,0 kg/j
Lengte	476,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	94.436,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	956,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	191,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Donkerstraat tot rotonde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	26,0 kg/j
Locatie	X:105117,37 Y:400305,81	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,4 kg/j
Lengte	439,40 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	220.350,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.230,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	446,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Lange Brugstraat/Attelakenseweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	56,0 kg/j
Locatie	X:106429,42 Y:399845,36	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 12,4 kg/j
Lengte	2.684,60 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110.175,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.115,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	223,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Pottenbakkerstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	85,6 kg/j
Locatie	X:104641,01 Y:399061,11	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 14,4 kg/j
Lengte	2.895,47 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 3,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	110.175,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.115,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	223,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer binnen plangebied	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	89,3 kg/j
Locatie	X:105032,69 Y:400510,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,3 kg/j
Lengte	1.001,31 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	157.393,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.593,0 /jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	319,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Plangebied Donkerstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:105040,27 Y:400745,31	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 25,4 g/j
Lengte	19,13 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.183,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	255,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	51,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Plangebied - Tuindersweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:105002,16 Y:400881,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 82,3 g/j
Lengte	289,03 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.296,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Plangebied - Donkerstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:105053,91 Y:400634,21	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	230,06 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 40,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	18.887,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	191,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>