

EINDVERSLAG VAN DE INSPRAAKPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK VAN MEERKOET EN WINTERTALING

Hierin staan ook de standpunten van het college van Burgemeester en Wethouders op de inspraakreacties.

Wie waren uitgenodigd?

Alle direct aanwonenden / belanghebbenden ontvingen op 16 oktober 2023 een uitnodigingsbrief om mee te praten over de herinrichting van de Meerkoet en de Wintertaling. Ook plaatsten we een bericht in de Etten-Leurse Bode en op de sociale media.

Hoe konden mensen de tekeningen bekijken?

Iedere belangstellende kon vanaf 18 oktober 2023 het voorlopig ontwerp bekijken op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier digitaal hun reacties achterlaten tot en met 8 november 2023.

De bewoners konden, dichtbij huis, het voorlopig ontwerp inzien en vragen hierover stellen want op 31 oktober 2023 vond de informatieavond plaats in Wijkgebouw “De Vleer”.

Op 6 november 2023 stonden we vanaf 10:00 uur tot 14:00 uur klaar voor een telefonisch spreekuur. Ook via deze weg kon iedereen vragen stellen over het voorlopig ontwerp.

Reacties

We ontvingen op dit plan van 13 betrokkenen reacties op het voorlopig ontwerp. Deze kwamen binnen via de reactieformulieren, e-mails, telefonisch en de gemeentelijke website. Alle reacties / vragen zijn in dit eindverslag overgenomen en voorzien van gemeentelijke standpunten. Een aantal reacties / vragen zijn samengevat. Dit heeft geleid tot enkele beperkte aanpassingen op het gepresenteerde voorlopig ontwerp.

Vanwege de privacy staan de namen van de bewoners niet in dit verslag.

Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Meerkoet en de Wintertaling vast. Dit met de volgende aanpassingen t.o.v. het eerder gepresenteerde voorlopig ontwerp:

Meerkoet

- Achter Wielewaal 102 (t.p.v. het doodlopend parkeerpleintje) wordt een extra bandverlaging aangebracht voor mindervaliden;
- De 3 haakse bochten rondom het speelveld Meerkoet worden aangepast zodat grotere voertuigen de bochten eenvoudiger kunnen nemen;
- De twee huidige klikeo verzamel locaties (de parkeervakken bij het speelterrein) komen te vervallen. De nieuwe verzamel locatie komt op het trottoir bij de buitenbocht (speelreinzijde) van de Meerkoet;

- In de binnenbocht bij Meerkoet, tegenover de nieuwe klikeo verzamelplaats komen twee mindervalide constructies in het trottoir. Op deze wijze kan overgestoken worden als de klikeo's op de afvaldagen op het trottoir van de buitenbocht staan.

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verharding
- B. Groen
- C. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

A - Verharding

1. Worden de parkeervakken breder als dat ze op dit moment zijn?
Antwoord: Ja, de parkeervakken worden verbreed naar 2,50 meter en voldoen hiermee aan de herinrichtingseisen van de gemeente Etten-Leur.
2. Is het overwogen om het de straat rondom het speelveld Meerkoet éénrichting te maken?
Antwoord: Nee. De situatie leent zich niet voor éénrichting. De straat is breed genoeg om te kunnen passeren (5.00 meter). Bovendien wordt in een éénrichtingssituatie onnodig omgereden.
3. Is het overwogen om de langsparkeervakken langs het speelplein van Meerkoet "schuin" aan te leggen? Zo kunnen er meer auto's geparkeerd worden.
Antwoord: De aanleg van schuine vakken zal zeer lastig zijn i.v.m. de aanwezige boomwortels van de grote bomen op het plein. Verder zal er relatief veel groen moeten verdwijnen om 1 of mogelijk 2 parkeervak(ken) extra te realiseren. Met deze reden zijn er ook geen "haakse" parkeervakken in het ontwerp aangegeven op de plaats waar nu langsparkeren is opgenomen. Bij "schuin" parkeren zal het bovendien ook een éénrichtingsstraat moeten worden (met het nadeel zoals aangegeven onder punt 2).
4. Is er ook aandacht voor de toestand van de brandgangen?
Antwoord: De gemeente is geen eigenaar en dus ook geen beheerder van de brandgangen. Het veilig en begaanbaar houden van de brandgangen is een verantwoordelijkheid van de eigenaren (bewoners e/o woning eigenaren) zelf.
5. Is het mogelijk om bij de twee klikeo opstelplaatsen bij de parkeervakken tegen het speelveld Meerkoet palen te plaatsen met een klikeo bord en tijdsaanduiding er op. Soms worden de klikeo's, die op het hiervoor bestemde parkeervak staan, op het gras gezet om zo de auto in een vak te kunnen parkeren. Deze klikeo's worden dan vervolgens niet geledigd of vallen daar soms zelfs om zodat het speelveld vervuild raakt.
Antwoord: De twee huidige verzamellocaties bij het speelveld komen te vervallen. Op het trottoir in de buitenbocht komt de nieuwe verzamellocatie. Hierdoor zijn op de afval ophaaldagen 2 parkeerplaatsen meer beschikbaar. Bijkomend voordeel is dat de afvalwaggen niet rondom het speelplein hoeft te rijden. Dit is veiliger en geeft minder overlast.

6. Is het mogelijk om de bochten bij de hoeken van de straat rondom het speelveld aan te passen? De afvalcontainerwagen en andere grotere wagens rijden vaak over de hoeken of over de percelen om de bochten goed te kunnen nemen.

Antwoord: De binnenbochten in de hoeken worden aangepast zodat grotere wagens de bochten beter kunnen nemen. De afvalcontainerwagen hoeft niet meer rond het speelveld te rijden omdat de kliko's op een andere locatie (trottoir buitenbocht) aangeboden moeten worden.

7. Regenwater blijft in de parkeervakken staan.

Antwoord: Na het afronden van de werkzaamheden moet het regenwater wat op de verharding komt naar de kolken stromen om vervolgens via het riool afgevoerd te worden.

8. Is het mogelijk om tevens achter Wielewaal 102 (doodlopend parkeerpleintje) een bandverlaging aan te brengen?

Antwoord: Ja. Op het definitief ontwerp is een extra bandverlaging opgenomen. Deze zal tijdens de realisatie aangelegd worden.

B - Groen

1. De boom aan de zuidzijde van het trottoir in het park Wintertaling / Zwaluw is in zeer slechte conditie. Wordt deze verwijderd?

Antwoord: Deze boom valt buiten het projectgebied. De opmerking is gedeeld met de betreffende groenopzichter van de gemeente. Als de boom verwijderd moet worden dan zal dit meegenomen worden binnen het project of meegenomen worden met de jaarlijkse boomkapronde. Tevens zal dan bezien worden of en welke boom er eventueel terug geplaatst kan worden.

2. Wortels van bomen in het openbaar gebied groeien tot in de tuin en onder de stoepen. Hierdoor komen alle tegels los e/o ongelijk te liggen. Worden er wortelschermen aangebracht bij het plaatsen van nieuwe bomen?

Antwoord: Er worden diverse bomen verwijderd. Bij de nieuw aan te brengen bomen wordt een wortelgeleiding aangebracht indien hier noodzaak voor is (b.v. als deze nabij verharding komen te staan). Hierdoor wordt de kans op wortelopdruk bij verhardingen voorkomen (of in ieder geval aanzienlijk verminderd).

3. Door het plaatsen van een boom nabij mijn zonnepanelen gaan deze minder opbrengst geven.

Antwoord: Met de Magnolia kobus ISIS ('Maráczy') is gekozen voor een zuilvormige boom, dat houdt in dat de boom lang en smal wordt/blijft. De schaduwwerking van deze boom is hiermee aanzienlijk minder als een compacte boom met een grote kroon. De boom heeft bovendien voldoende afstand tot de garage.

C - Overig

1. De riolering stroomt binnen, via het toilet, wel eens over bij een grote regenbui. Het zou beter zijn om de afvoercapaciteit van het riool in de straat te vergroten.

Antwoord: De afvoercapaciteit van het riool in de straat volstaat. Mogelijk dat er een probleem is met de afvoerleiding vanuit of in de woning. Soms kan dit probleem ook ontstaan door een niet goed werkende (verstopte) ontluchting van het systeem binnen de woning.

2. Gaat er ook gewerkt worden bij de Kuifeend? Deze straat is ook toe aan een onderhoudsbeurt.

Antwoord: Kuifeend valt buiten de projectbegrenzing van dit werk. Wel staat de Kuifeend op de projectenlijst om aangepakt te worden. Uiteraard ontvangen betrokkenen hierover op een nader moment informatie.

3. Wij zijn voornemens om onze recent aangekochte woning te verbouwen in het eerste kwartaal van 2024. Wanneer gaan de werkzaamheden starten?

Antwoord: Naar verwachting zullen de werkzaamheden medio zomer 2024 opgestart worden. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd om zo de overlast te beperken. Uiteraard ontvangen de betrokkenen hierover tijdig een informatiebrief vanuit de gemeente zodra er definitief meer bekend is.