

## **EINDVERSLAG VAN DE INSPRAAKPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK MECHELENSTRAAT EN SPORTPARKSTRAAT.**

**Hierin staan ook de standpunten van het college van Burgemeester en Wethouders op de inspraakreacties.**

---

### **Wie waren uitgenodigd?**

Alle direct aanwonenden / belanghebbenden ontvingen een uitnodigingsbrief om mee te praten over het onderhoudswerk Mechelenstraat en Sportparkstraat. Ook plaatsten we op 21 juni 2023 een bericht in de Etten-Leurse Bode.

### **Hoe konden mensen de tekeningen bekijken?**

Iedere belangstellende kon van 15 juni tot en met 7 juli 2023 het voorlopig ontwerp bekijken. Het voorlopig ontwerp stond op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier digitaal hun reacties achterlaten.

Op 27 juni 2023 vond de informatieavond plaats in de kantine van Achilles. De bewoners konden dichtbij huis het voorlopig ontwerp inzien en vragen hierover stellen.

Op 30 juni 2023 stonden we klaar voor een telefonisch spreekuur. Van 13.30 uur tot en met 16.30 uur kon iedereen vragen stellen over het voorlopig ontwerp.

### **Reacties**

We ontvingen op dit plan **1 reactie** via de telefoon. Deze reactie is in dit eindverslag overgenomen. Vanwege de privacy staan de namen van de bewoners niet in dit verslag.

---

**Op basis van de ontvangen inspraakreactie stelde het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekening van het onderhoudswerk Mechelenstraat en Sportparkstraat vast samen met de volgende wijzigingen / aanvullingen:**

- **Er komt naast Mechelenstraat 2 een uitrit in het verlengde van het achterpad.**

In dit verslag zijn de inspraakreactie exact overgenomen:

1. Ik maak gebruik van een scootmobiel en ga via het achterpad naast Mechelenstraat 2 naar het voetpad. Echter daar staat regelmatig een auto op het voetpad waardoor ik niet verder kan. Kunt u hier wat aan doen?

*Antwoord op inspraakreactie 1: In de Mechelenstraat wordt op het voetpad geparkeerd. Dit staan we toe omdat de straat erg smal is en er onvoldoende ruimte is voor parkeren op de weg. We maken een uitrit in het verlengde van het achterpad. Hierdoor vestigen we extra aandacht op de uitgang van het achterpad en we vertrouwen erop dat hier niet meer geparkeerd wordt.*