

## **EINDVERSLAG VAN DE INSPRAAKPERIODE OVER HET VERBETEREN AFWATERING MARKENLAND**

Hierin staan ook de standpunten van het college van Burgemeester en Wethouders op de inspraakreacties.

---

### **Wie waren uitgenodigd?**

Alle direct aanwonenden / belanghebbenden ontvingen op 24 augustus 2023 een uitnodigingsbrief om mee te praten over het verbeteren afwatering Markenland. Ook plaatsten we op 30 augustus 2023 een bericht in de Etten-Leurse Bode.

### **Hoe konden mensen de tekeningen bekijken?**

Iedere belangstellende kon vanaf 25 augustus 2023 het voorlopig ontwerp bekijken op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier digitaal hun reacties achterlaten tot 15 september 2023. De bewoners konden dichtbij huis het voorlopig ontwerp inzien en vragen hierover stellen want op 11 september 2023 vond de informatieavond plaats bij Stichting ijgenwys en Anders. Op 13 september 2023 stonden we klaar voor een telefonisch spreekuur. Ook via deze weg kon iedereen vragen stellen over het voorlopig ontwerp.

### **Reacties**

We ontvingen op dit plan van 16 personen reacties op het voorlopig ontwerp. Deze kwamen binnen via de reactieformulieren, e-mails en de gemeentelijke website. Alle reacties / vragen zijn in dit eindverslag overgenomen en voorzien van gemeentelijke standpunten. Een aantal reacties / vragen zijn samengevat. Dit heeft geleid tot enkele aanpassingen op het voorlopig ontwerp. Vanwege de privacy staan de namen van de bewoners niet in dit verslag.

---

**Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen voor het verbeteren afwatering Markenland vast. Dit met de volgende aanpassingen t.o.v. het eerder gepresenteerde voorlopig ontwerp:**

#### **Markenland**

- Doortrekken aansluiting nieuw voetpad Wouter Berthoutlaan – Deken Koopmanslaan;
- Verwijderen voetpad langs fietspad Wouter Berthoutlaan – Deken Koopmanslaan in verband met realisatie nieuw voetpad;
- Aanpassen breedte uitstapstrook Wouter Berthoutlaan ten behoeve van invalideparkeerplaats;
- Aanpassing locatie te verplanten boom ter hoogte van Arteziëlaan huisnr. 1;
- Toevoeging extra plantlocaties bomen ter hoogte van Markenland huisnr. 16 en 21;
- Toevoeging uitstapstrook ter hoogte van Baai huisnr. 82 t/m 90;
- Verplaatsen lichtmasten/lantaarnpalen langs de Wouter Berthoutlaan.

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verharding
- B. Groen
- C. Riolering
- D. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

---

## **A - Verharding**

---

1. Ik mag aannemen dat de tegels van de paden en de brandgangen ook vernieuwd worden, want dat ligt er ook allemaal al vanaf de 70<sup>e</sup>-jaren op een paar stenen na die recentelijk door de eigenaar vervangen zijn omdat ze stuk waren.

*Antwoord: De gemeente vervangt de tegelpaden naar de woningen. De tegelpaden in de brandgangen worden niet vervangen. Brandgangen zijn over het algemeen niet in beheer en onderhoud bij de gemeente, maar bij de verhuurder/perceeleigenaar. Daar waar de brandgangen gedeeltelijk in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente blijft de gemeente voor haar deel het onderhoud uitvoeren, vervanging van de tegelverharding is niet nodig. Mede-eigenaren van de brandgang kunnen een verzoek doen bij de gemeente om de brandgangen te vernieuwen. Betreft locaties Markenland 46, 74 t/m 80, 98 en 108 t/m 116. De kosten voor het vernieuwen van de brandgang worden dan gedeeld tussen de mede-eigenaar van de brandgang en de gemeente.*

2. Tegels vervangen van de brandgangen, nog nooit gebeurd!

*Antwoord: De gemeente vervangt de tegelpaden in de brandgangen niet. Brandgangen zijn over het algemeen niet in beheer en onderhoud bij de gemeente, maar bij de verhuurder/perceeleigenaar. Daar waar de brandgangen gedeeltelijk in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente blijft de gemeente voor haar deel het onderhoud uitvoeren, vervanging van de tegelverharding is niet nodig. Mede-eigenaren van de brandgang kunnen een verzoek doen bij de gemeente om de brandgangen te vernieuwen. Betreft locaties Markenland 46, 74 t/m 80, 98 en 108 t/m 116. De kosten voor het vernieuwen van de brandgang worden dan gedeeld tussen de mede-eigenaar van de brandgang en de gemeente.*

3. Parkeerterrein onderhouden i.v.m. groei van onkruid!

*Antwoord: De gemeente maakt de parkeerterreinen 3 keer per jaar onkruidvrij. Dit kondigt de gemeente vooraf aan bij het inrijden van de wijk middels borden. In sommige situatie is het niet mogelijk om het parkeerterrein volledig onkruidvrij te houden. Dit vanwege geparkeerde auto's of andere obstakels.*

4. Tegelpaden naar huizen worden niet onderhouden en onkruid groeit door?

*Antwoord: De gemeente vervangt de tegelpaden naar de woningen. Het onderhoud en onkruidvrij houden van de tegelpaden nemen we mee in de onderhoudsplanning.*

5. Privacy huizen gaat verloren door voetpad Wouter Berthoutlaan?

*Antwoord: De gemeente past het voetpad langs de Wouter Berthoutlaan aan naar uitstapstrook in verband met wortelopdruk. Dit zodat de bestaande bomenrij blijft behouden en het probleem van wortelopdruk wordt aangepakt. Hierdoor komt het nieuwe voetpad achter de bestaande bomenrij te liggen dicht bij de woningen.*

6. Waarom geen openen stenen plavijssel op parkeerterrein?

*Antwoord: De gemeente legt geen open stenen op de parkeerterreinen. Op het parkeerterrein liggen al waterdoorlatende bestraatstenen. De waterdoorlatende betonstraatstenen en afwateringsputten/kolken zorgen ervoor dat het hemelwater in het waterbergingsstelsel onder het parkeerterrein komt. Vanuit het waterbergingsstelsel kan het hemelwater worden geborgen in de ondergrond en wordt het vertraagd afgevoerd naar de watergangen.*

7. Kunnen er dubbele parkeervakken komen op het pleintje achter Wouter Berthoutlaan huisnr. 26?

*Antwoord: Op de parkeerpleintjes plaatst de gemeente extra putten en herstelt op enkele locaties het straatwerk. Het opnieuw indelen van de parkeervakken is geen onderdeel van het project. De aanleg van dubbele parkeervakken achter elkaar is op deze locatie niet mogelijk in verband met de beschikbare ruimte op het parkeerterrein in combinatie met de aanwezige garages.*

8. Bestaande voetpaden van woningen naar straat s.v.p. handhaven?

*Antwoord: De gemeente past het voetpad langs de Wouter Berthoutlaan aan naar uitstapstrook in verband met wortelopdruk. Het nieuwe voetpad komt dicht bij de woningen te liggen. De aansluitende paden naar de woningen worden hierop aangepast. Voor de bereikbaarheid van de parkeerplaatsen komen er enkele doorsteken vanaf het nieuwe voetpad naar de parkeerplaatsen aan Wouter Berthoutlaan.*

9. Bij de reconstructie van de Baai in 2022 is er geen uitstapstrook aangebracht bij de woningen baai huisnr. 82 t/m 90. Dit levert veel overlast op. Passagiers moeten in het natte gras uitstappen, een situatie die voor niemand prettig is, maar zeker voor mindervaliden en ouderen niet wenselijk is.

*Antwoord: De gemeente neemt de aanleg van de uitstapstrook aan de Baai huisnr. 82 t/m 90 mee bij uitvoering van de werkzaamheden.*

10. Stoep 3 meter vanaf de gevel terwijl het hele veld vrij is, eerste boom staat tegen de oude stoep t.p.v. de Wouter Berthoutlaan?

*Antwoord: Op de betreffende locatie is het voetpad dicht bij de woningen gesitueerd. Dit om een zo direct mogelijke aansluiting op de bestaande paden te realiseren. Hierbij is rekening gehouden met het bestaande speelterrein en voldoende afstand t.o.v. de bestaande bomen.*

11. Het nieuwe voetpad sluit niet direct aan op de Deken Koopmanslaan ter hoogte van Deken Koopmanslaan huisnr. 15?

*Antwoord: De aansluiting van het nieuwe voetpad langs de Wouter Berthoutlaan op de Deken Koopmanslaan is aangepast in het ontwerp. Het nieuwe voetpad langs de Wouter Berthoutlaan sluit rechtstreek aan op het voetpad langs de Deken Koopmanslaan. Het bestaande voetpad vanaf de Deken Koopmanslaan langs het fietspad dat aansluit op de Wouter Berthoutlaan komt hierdoor te vervallen.*

12. Kan het nieuwe voetpad langs de Wouter Berthoutlaan niet verder van de woningen af komen en slingerend tussen de bestaande bomen?

*Antwoord: Het is niet mogelijk om het nieuwe voetpad slingerend tussen de bestaande bomenrij aan te brengen. Hiervoor is te weinig ruimte beschikbaar tussen de bestaande bomen.*

13. Is er overleg met de verhuurder over aanpassingen van de resterende brandgangen?

*Antwoord: Om de werkzaamheden op elkaar af te stemmen heeft de gemeente de verhuurders ingelicht over de voorgenomen werkzaamheden. Daarbij navraag gedaan of er onderhoudswerkzaamheden staan ingepland aan de woningen en brandgangen. Geen van de verhuurders heeft op dit moment aangegeven werkzaamheden te gaan uitvoeren aan de brandgangen.*

---

## **B - Groen**

---

1. De gemeente roept ons als inwoners om ook zelf iets te doen aan vergroening van de buurt. Wat valt me dan op? Dat buiten de bomen die reeds verdwenen zijn (bij mij voor de deur, maar ook op talloze andere plaatsen in de gemeente) er nog eens 45 bomen uit de wijk verdwijnen. Ik tel dat er vervolgens 30 terugkomen. Dat is een hele hoop CO2 reductie minder. Buiten dat er veel minder bomen terugkomen, duurt het ook nog eens 25 jaar of langer voordat de nieuwe aanplant de oude bomen in dat opzicht kan vervangen. Dat vind ik persoonlijk niet zo'n goed idee.

*Antwoord: Omdat naast de gemeente ook inwoners van de gemeente een deel van het grondgebied in beheer en/of onderhoud hebben in de vorm van hun tuin, vraagt de gemeente inwoners om mee te doen aan vergroening van de woonomgeving. Zo kunnen we gezamenlijk problemen als wateroverlast en hittestress aanpakken.*

*Als gemeente streven we ernaar om hetzelfde aantal bomen of indien mogelijk meer bomen, planten en groenstroken aan te leggen. Op deze locatie is het echter niet mogelijk om daar waar een boom weggaat een nieuwe boom aan te planten. Dit in verband met de ligging van kabels- en leidingen in de ondergrond en de eisen die we tegenwoordig stellen aan een plantlocatie voor een boom.*

2. Regelmatig zorgvuldig maaien. Is nu van slechte kwaliteit?

*Antwoord: De gemeente maait de grasstroken in de woonwijk gemiddeld 16 keer per jaar. Dit is voldoende voor een net maaibeeld. De kwaliteit van het maaien is weersafhankelijk. In periodes met veel regenval dient de gemeente een afweging te maken om bijvoorbeeld wel te maaien en mogelijk sporen te rijden in de grasstroken. Of om even niet te maaien waardoor er mogelijk bij de volgende maaibeurt meer gras blijft liggen.*

3. Boom speelterrein Arteziëlaan beter niet verplanten vanwege verkleinen speelruimte.

*Antwoord: De nieuwe plantlocatie van de te verplanten boom is aangegeven op de groenstrook ter hoogte van Markenland huisnr. 36. De speelruimte zou hierdoor verkleind worden. De plantlocatie is aangepast en de boom wordt verplant naar de groenstrook ter hoogte van Arteziëlaan huisnr. 1 en 3.*

4. Te veel bomen worden omgehakt wat niet nodig. Graag contact.

*Antwoord: We begrijpen dat het niet altijd helemaal duidelijk is, waarom een boom verwijderd wordt. De gemeente verwijderd een boom vanwege de conditie van de boom of in verband met de voorgenomen werkzaamheden. De aanleg van de nieuwe rioolstreng onder het bestaande voetpad was niet mogelijk i.v.m. de ligging vuilwaterriool. In de groenstroken liggen diverse kabels en leidingen van nutsbedrijven, waardoor er voor aanleg van de nieuwe rioolstreng beperkte ruimte beschikbaar is. Daar waar bomen konden worden gehandhaafd door aanpassing van het riooltracé is dit meegenomen in het ontwerp.*

5. Ter hoogte van Markenland huisnr. 46 staat een boom op instorten. In het plan wordt deze boom weggehaald en komt er een nieuwe. De boom staat redelijk dicht bij de bebouwing. Kan de nieuwe aanplant minstens 5 meter van de bebouwing worden geplaatst.

*Antwoord: De gemeente verwijderd de bestaande boom t.h.v. Markenland huisnr. 46/48 in verband met de conditie van de boom. De gemeente plant een nieuwe boom aan op minstens 5 meter afstand t.o.v. de bebouwing.*

6. Waarom wordt gemaaid gras niet opgeruimd. Alles slobt dicht.

*Antwoord: De gemeente maait de grasstroken in de woonwijk gemiddeld 16 keer per jaar. Het maaisel kan hierbij blijven liggen zonder dat de grasmat verstikt of dichtslibt. Het maaisel dient dan als natuurlijke bemesting voor de bodem.*

7. Ik zie alleen bomen die worden verwijderd. Nieuwe?

*Antwoord: De te verwijderen bomen zijn op de tekeningen aangegeven met een rood symbool. De nieuw aan te planten bomen zijn weergegeven met een groen symbool. De gemeente verwijderd 45 bomen en plant 34 bomen aan.*

8. Bepanting aanbrengen naast het nieuwe voetpad aan de zijde van de woningen langs de Wouter Berthoutlaan dit i.v.m. privacy?

*Antwoord: In verband met beheer en onderhoud van de groenstroken zaait de gemeente gras in langs het nieuwe voetpad aan de Wouter Berthoutlaan. Op verzoek van de bewoners langs de Wouter Berthoutlaan huisnr. 2 t/m 66 (even huisnr.) kan voor hun woning ter plaatse van de erfgrans een haag worden aangeplant. De gemeente treedt in overleg met de betreffende bewoners over de aanleg van een haag en het onderhoud.*

9. Het maaien van de grasstroken langs het voetpad zal veel schade aanbrengen aan de nieuwe bestrating.

*Antwoord: De aannemers die maaiwerkzaamheden uitvoeren mogen over de voetpaden rijden met het maaidek omhoog. Hierdoor wordt er geen schade aan de verharding aangebracht. Door het geringe gewicht van een maaimachine, zal er ook geen spoorvorming worden gereden.*

---

## **C - Riolering**

---

1. Putten worden niet schoongemaakt, riolering op sommige plaatsen wel putten, maar geen aansluiting op het rioolsysteem. Gezien de droogte door de klimaat veranderingen kunnen we mogelijk in Markenland voor al het water een bassin aanleggen om daar in de droogte tijde het groen mee te sproeien.

*Antwoord: De gemeente reinigt jaarlijks de afwateringsputten/kolken binnen de bebouwde kom die bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn. Afwateringputten/kolken in de brandgangen in beheer van de gemeente worden op afroep handmatig gereinigd. De riolering reinigt de gemeente eens in de 10 jaar. Door het handhaven van het bestaande waterbergingsysteem onder de verharding zorgen we ervoor dat zoveel mogelijk regenwater in het gebied wordt vastgehouden en kan infiltreren. De gemeente gaat geen waterbassin aanleggen.*

2. Wat is de doorsnee van de schoonwater buizen?

*Antwoord: De doorsnede van de schoonwater buizen varieert van 200 mm tot 400 mm.*

3. Als ik het goed heb gezien dan komen alle buizen samen op maar een punt en wel nabij de Deken Koopmanslaan. Kan dit punt wel al dit water aan?

*Antwoord: Alle buizen voor afvoer van het hemelwater komen uit op 2 locaties langs de Deken Koopmanslaan. 1 locatie ter hoogte van de kruising Deken Koopmanslaan – Arteziëlaan en 1 locatie nabij kruising Deken Koopmanslaan - Aletta Jacobslaan. Het bestaande stelsel had al een overstortfunctie/leegloop functie op deze waterlopen en is van voldoende capaciteit.*

4. Omdat het regenwater van de daken nu niet weg kan middels het waterbergingsysteem onder de rijbaan laten eigenaren hun hemelwater op de straat uitkomen. Hoe gaan jullie hier in de toekomst mee om?

*Antwoord: De afvoer van het regenwater uit het waterbergingsysteem blijkt helaas niet goed te functioneren. Na uitvoering van de werkzaamheden in Markenland kan het water via het waterbergingsysteem worden afgevoerd. We verwachten dat daarmee de afwateringsproblemen zijn opgelost.*

5. Putten schoonmaken in de brandgangen en parkeerterreinen!

*Antwoord: De gemeente reinigt jaarlijks de afwateringsputten/kolken binnen de bebouwde kom die in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente. Afwateringputten/kolken in de brandgangen zijn over het algemeen niet in beheer en onderhoud bij de gemeente. De afwateringsputten/kolken gelegen in de brandgangen in beheer en onderhoud bij de gemeente worden op afroep handmatig gereinigd. Verstopping of schade aan de afwateringsputten/kolken ter plaatse van de parkeerterreinen kunt u melden bij de gemeente op nummer 14 076, whatsApp 06-83081397 of via de BuitenBeterApp.*

6. Riolering huizen schoonmaken en vervangen!

*Antwoord: De riolering reinigt de gemeente eens in de 10 jaar. De gemeente voert geen onderhoud uit aan de riolering in de woning en op percelen van derden. Verstopping of schade aan de riolering op gemeentegrond kunt u melden bij de gemeente op nummer 14 076, whatsApp 06-83081397 of via de BuitenBeterApp.*

7. De put naast Markenland huisnummer 46 en 48 is nog nooit schoongemaakt. De eigenaar is de gemeente. Wanneer komt er een puttenzuiger?

*Antwoord: Melding is doorgegeven aan de rioolploeg en de put/kolk is inmiddels gereinigd.*

8. Riolering goed scheiden? Water komt uit de WC als het flink regent.

*Antwoord: In Markenland ligt een vuilwaterstelsel voor afvoer van vuilwater. De afvoer van de WC, douche, wasmachine etc. is hierop aangesloten. In Markenland ligt een systeem voor de berging van hemelwater afkomstig van de verharding. De afvoer van de daken is hierop gedeeltelijk aangesloten. Doordat niet alle daken op het waterbergingsysteem zijn aangesloten kan het voorkomen dat water omhoogkomt uit de WC. Mogelijk is dit het gevolg van een beginnende verstopping aan de riolering in of buiten de woning. Verstopping van de riolering in de woningen dient u zelf of door de verhuurder te laten oplossen. Verstopping of schade aan de riolering op gemeentegrond kunt u melden bij de gemeente op nummer 14 076, whatsApp 06-83081397 of via de BuitenBeterApp.*

9. Dakgoten zijn krom, water loopt niet goed weg.

*Antwoord: De gemeente is geen eigenaar van de woningen en de dakgoten. Gebreken aan de woning dienen door de eigenaar van woning te worden verholpen.*

10. Is ook onderzocht om in plaats van aan te sluiten op het riool te kijken naar oplossingen zoals een wadi of infiltratiekragen, parkeerplaatsen te voorzien van grastegels.

*Antwoord: De afwatering van het regenwater is aangesloten op het waterbergingsstelsel onder de rijbaan en niet op het riool. Oplossing als een wadi (groene greppel) is niet de gewenste oplossing voor het bestaande afwateringsprobleem. Aanleg van een wadi gaat ten koste van de beschikbare ruimte, terwijl er in Markenland al een waterbergingsstelsel aanwezig is. Toepassing van infiltratiekragen zou als vervanging kunnen dienen voor het bestaande waterbergingsstelsel. Door uitvoering van de werkzaamheden verbeteren we de afvoer van het hemelwater vanuit het waterbergingsstelsel.*

---

## D - Overig

---

1. Groot onderhoud is nooit gedaan aan de woningen en juist in deze tijd met klimaatverandering lopen we ernstig gevaar bij veel water en veel wind, want de dakpannen en het hout daaronder ligt ook al meer dan 50 jaar op. Zonnepanelen op het dak is onmogelijk vanwege de ouderdom en de isolatie is tot op heden niets aan gebeurd. Bovendien heeft de gemeente Etten-Leur dat allemaal laten gebeuren en zich weinig aangetrokken van de zorgplicht die men heeft.

*Antwoord: Vervelend dat u overlast ervaart van slecht onderhoud van uw woning. De gemeente heeft vanaf 1 januari 2024 een meldpunt "Meldpunt huurwoning" voor klachten over ongewenst verhuurgedrag. Meldpunt huurwoning te benaderen via de website: [www.etten-leur.nl](http://www.etten-leur.nl) -> klikt u op "Direct regelen" dan op "Melding en klacht" vervolgens vindt u het "Meldpunt huurwoning".*

2. Het betreft de openbare verlichting. Indien het voorgesteld voetpad wordt gerealiseerd in het openbare groen langs de Wouter Berthoutlaan. De nu langs genoemde straat bestaande openbare verlichting zal, of is niet toereikend om het voorgestelde pad veilig te verlichten. Indien er nieuwe verlichting wordt geplaatst langs het voorgestelde voetpad zal dit eveneens zoals het voetpad veel inbreuk geven op de privacy van de bewoners van de zuidzijde van de Wouter Berthoutlaan.

*Antwoord: De gemeente past de bestaande verlichting aan, zodat het nieuwe voetpad en de bestaande parkeervakken langs de Wouter Berthoutlaan voldoende worden verlicht. Dit doet de gemeente door het aanpassen van de verlichting in de lichtmasten/lantaarnpalen. De lichtmasten/lantaarnpalen plaatsen we buiten de uitstapstrook om aanrijdschade te voorkomen.*

3. Straatnaam bordjes schoonhouden en beschadigingen oplossen!

*Antwoord: De gemeente reinigt en controleert de straatnaamborden en verkeersborden 1 keer per jaar. Omdat wij niet dagelijks alle borden kunnen controleren, kunt u gebreken aan borden melden bij de gemeente op nummer 14 076, whatsapp 06-83081397 of via de BuitenBeterApp.*

4. Autovrij houden, paaltjes voor afsluiting noodzakelijk terugplaatsen!

*Antwoord: Paden in Markenland zijn officieel voetpaden en de paaltjes zijn geplaatst om te voorkomen dat auto's gebruik maken van het voetpad. In de nieuwe situatie komen de paaltjes weer terug.*

5. De witte markeringspalen die als herkenningspunt voor slechtziende komen deze terug?

*Antwoord: De gemeente plaatst de witte markeringspalen terug, aangepast naar de nieuwe situatie.*

6. Graag meenemen dat fietsers geweerd worden op het voetpad ter hoogte Sander en Wouter Berthoutlaan. Deze komt in het verlengde te liggen van het nieuwe voetpad. Wordt nu gebruikt als sluiproute?

*Antwoord: De gemeente neemt geen verdere maatregelen voor het weren van fietsers op voetpaden ter hoogte van Sander en Wouter Berthoutlaan. Middelen om fietsers te weren zoals paaltjes en hekwerken zijn ook beperkend voor andere gebruikers. Zoals voor mensen die gebruik maken van rolstoelen of mensen die met krukken en/of stokken lopen.*

7. Kinderen maken nagenoeg dagelijks gebruik van het voetbalveldje, echter wordt daar nu een gedeelte van afgesnoept ten gunste van een voetgangerspad. Is het mogelijk om te kijken of dit anders kan worden ingericht.

*Antwoord: Mogelijkheden om het voetbalveldje ter hoogte van Markenland huisnr. 87 anders in te richten zijn beperkt in verband met behoud van de bestaande bomen. Het voetbalveld wordt kleiner als gevolg van de werkzaamheden, wel worden de goaltjes verplaatst naar het (nieuwe) midden van het voetbalveldje.*

8. Vanwege de bomen (die deze wijk haar karakter geven) komt het trottoir omhoog, de oplossing die wordt voorgesteld is een smal uitstappad maken en het voetgangersgebied te verleggen. Nu is het zo dat in de Wouter Berthoutlaan vaak hard wordt gereden (met name door bezorgdiensten) wat tot gevaarlijk situatie leidt met spelende kinderen. Is het te onderzoeken waard om te kijken of de straat één richting te maken (vanuit de Allesta Jacobslaan)? Hierdoor kan de weg smaller worden en schuift de stoep op (meer ruimte voor de bomen). De parkeerplaatsen kunnen vervolgens van grastegels worden voorzien (zoals bij de Wildbaan).

*Antwoord: Er zijn geen plannen om een onderzoek op te zetten naar de mogelijkheden om de Wouter Berthoutlaan in te richten als eenrichtingsweg. Inrichten van de Wouter Berthoutlaan heeft gevolgen voor al het uitkomend verkeer op de Wouter Berthoutlaan en de aansluitende wegen. De te behalen ruimtewinst door aanpassingen van de rijbaan is beperkt. De ideale rijbaanbreedte voor een weg ingericht als eenrichtingsverkeer met in twee richtingen fietsverkeer is ca. 4,40 meter. De rijbaan Wouter Berthoutlaan is nu ongeveer 5 meter breed. De winst in ruimte is daarmee ca. 60 cm. Door het bestaande voetpad aan te passen naar uitstapstrook ontstaat er ca. 100-120 cm extra ruimte bij bomen.*

9. Het voetpad wordt aangepast naar uitstapstrook is hierbij rekening gehouden met mindervalide?

*Antwoord: Bij de vergunde gehandicaptenparkeerplaats wordt de uitstapstrook aangepast naar een breedte van 1,50 meter.*