

# EINDVERSLAG VAN DE INSPRAAKPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK VAN DASSEBURCHT EN BEVERDAM

Hierin staan ook de standpunten van het college van Burgemeester en Wethouders op de inspraakreacties.

---

## Wie waren uitgenodigd?

Alle direct aanwonenden / belanghebbenden ontvingen op 17 november 2022 een uitnodigingsbrief om mee te praten over de herinrichting van de Dasseburcht en de Beverdam. Ook plaatsten we op 23 november 2022 een bericht in de Etten-Leurse Bode en op 10 en 14 december 2022 op de sociale media.

## Hoe konden mensen de tekeningen bekijken?

Iedere belangstellende kon vanaf 18 november 2022 het voorlopig ontwerp bekijken op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier digitaal hun reacties achterlaten tot 21 december 2022. De bewoners konden dichtbij huis het voorlopig ontwerp inzien en vragen hierover stellen want op 15 december 2022 vond de informatieavond plaats in Basisschool "D'n Overkant". Op 14 december 2022 stonden we 's-morgens klaar voor een telefonisch spreekuur. Ook via deze weg kon iedereen vragen stellen over het voorlopig ontwerp.

## Reacties

We ontvingen op dit plan van 21 personen reacties op het voorlopig ontwerp. Deze kwamen binnen via de reactieformulieren, e-mails en de gemeentelijke website. Alle reacties / vragen zijn in dit eindverslag overgenomen en voorzien van gemeentelijke standpunten. Een aantal reacties / vragen zijn samengevat. Dit heeft geleid tot enkele aanpassingen op het voorlopig ontwerp. Vanwege de privacy staan de namen van de bewoners niet in dit verslag.

---

**Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Dasseburcht en de Beverdam vast. Dit met de volgende aanpassingen t.o.v. het eerder gepresenteerde voorlopig ontwerp:**

### Dasseburcht

- De bochtstralen bij de kruisingsvlakken bij Dasseburcht 1 en 27 zijn verruimd;
- De parkeerkoffers (rij van aaneengesloten parkeervakken) bij Dasseburcht 64 en 52 zijn eenduidige gemaakt aan de overige koffers. (iets verschoven richting de rijbaan);
- Optimalisatie parkeerkoffer nabij Dasseburcht 37;
- Parkeervakken bij Dasseburcht 44, 58 versmalt voor meer passeerruimte bij huisnummer 58
- Drempelvlak toegevoegd tussen Dasseburcht 17 en 38
- Één parkeervak aan de aan de linkerzijde van de nieuwe drempel bij het speelveld is vervallen en aan de rechterzijde van bovenstaande drempel toegevoegd;
- De contouren van de halfverharding in het speelveld Dasseburcht zijn aangepast (m.n. aansluitend t.h.v. brandgangpad i.p.v. nabij huisnummers 21-23)

- Rijbaan nabij Dasseburcht 20-28 is verruimd t.b.v. het uitdraaien bij het laatste parkeervak;
- Parkeerkoffer tegenover Dasseburcht 2 t/m 6 is geoptimaliseerd;

### **Beverdam**

- Situatie tussen de garage Eekhoornpad 1 en de naastgelegen parkeerkoffer is aangepast. De groeninvulling, in de strook tussen het perceel van Eekhoornpad 1 en de parkeerstrook wordt terug geplaatst. Uitsluitend het aansluitend deel t.h.v. de toegangspoortje wordt verhard met tegels.
- Tegenover Beverdam 67-77B en 37 t/m 43 zijn de trottoirtegels vervangen door een strook van grijze betonstraatstenen;
- Aan de oostzijde van de nieuw aan te brengen 5 parkeervakken, ter hoogte van nummer 29, wordt een begroeiing aangebracht i.p.v. gras.

### **Zowel bij Dasseburcht als Beverdam**

- Een strook van grijze betonstraatstenen wordt aangebracht voor de parkeervakken t.b.v. eenduidige uitstraling van de rijloper;
- Tekst "Parkeren in voortuinen" op de tekening verwijderd (*Dit stond erbij als toelichting op de huidige situatie*);
- Alle verlaagde banden verwijderd, (gemiddeld 4cm zicht aan de banden). Hierdoor worden tevens op diverse straatkolken i.p.v. trottoirkolken geplaatst;
- In het vastgestelde bestemmingsplan "Etten West - de Grient" is aangegeven dat het niet meer is toegestaan om de auto's te parkeren in de voortuinen nadat de werkzaamheden zijn afgerond. Dit bestemmingsplan is op de website [www.etten-leur.nl](http://www.etten-leur.nl) te bekijken. Klik hiervoor op de button "Inwoner" daarna op "Verkeer" en vervolgens op het onderwerp "Werk aan de weg en straatafsluitingen" en "Onderhoudswerkzaamheden Dasseburcht en Beverdam".

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verharding
- B. Groen
- C. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

---

#### **A - Verharding**

---

1. Is het mogelijk om de 7 parkeerplaatsen t.h.v. Dasseburcht 37 richting de bocht te verplaatsen?

**Antwoord: Ja, de 7 parkeerplaatsen t.h.v. Dasseburcht 37 worden richting de bocht verschoven.**

2. Ik heb een vraag betreft het voorlopig ontwerp van de Beverdam. Ik heb het ontwerp bekeken, maar zover ik kan zien veranderd er niks aan onze straat, klopt dat? De groenstroken blijven hetzelfde, evenals de te krappe parkeerplekken en te weinig plekken?

**Antwoord: In het nieuwe ontwerp worden de parkeervakken 2,50 meter breed. Dit betekend dat deze zo'n 25 à 30 cm breder gaan worden en weer voldoen aan de huidige richtlijnen. Doordat de vakken breder worden komen op sommige locaties minder vakken. Dit is uiteraard een logisch gevolg. Nabij het park hebben we, op een locatie waar eerst laagstaand groen stond, nu 5 nieuwe parkeerlocaties opgenomen in het ontwerp (locatie toegang tot tijdelijke depotlocatie van Alwel).**

3. Straat voor Beverdam 73 wat verlengen zodat niet over het trottoir weggereden hoeft te worden.  
**Antwoord: Het parkeren van een auto in de voortuin is niet toegestaan. De straat wordt daarom ook niet verlengd om de voortuin met een auto te kunnen benaderen.**
4. Extra parkeerplaatsen naast Beverdam 71? Op deze locatie kunnen met gemak parkeerplaatsen extra gerealiseerd worden. Het is een slordige groenstrook, die met de enorme bomen ook angst veroorzaakt bij de bewoners.  
**Antwoord: Op deze locatie staan beschermde bomen. Verder zou teveel groen verwijderd moeten worden voor slechts een zeer beperkt aantal parkeerplaatsen.**
5. Soms zijn auto's dusdanig geparkeerd dat deze de doorgang voor brandweer en ambulances belemmeren. Mogelijke oplossing : Extra parkeerplaats naast nr. 71  
**Antwoord: Zie punt 6. Het is niet toegestaan om auto's zodanig te parkeren (al dan niet in een bocht) dat ze een obstakel vormen voor andere verkeersdeelnemers.**
6. Is het mogelijk de containerplaats ter hoogte van de Dasseburcht 60 anders in te richten, met behoud van bomen, t.b.v. de doorgang met fietsen?  
**Antwoord: De ruimte is op deze locatie erg beperkt. De containers dienen zodanig geplaatst te worden dat deze de doorgang voor passanten met fiets niet hinderlijk belemmeren.**
7. Trottoirband voor Beverdam 43 laag uitvoeren met straatkolk.  
**Antwoord : Tussen het perceel en de rijbaan komt geen verhoogde opsluiting.**
8. Ik wil bezwaar aantekenen tegen het voorlopig ontwerp van de Beverdam. Meer bepaald bezwaar tegen het aanleggen van een stuk trottoir van de brandgang tot aan de uitweg aan de zijkant van de tuin van Eekhoornpad 1.  
**Antwoord: De aanleg van het trottoir zal beperkt worden tot het deel aansluitend met de tuinpoort. De strook tussen deze aansluiting en de aansluiting met het zuidelijk brandgangpad zal met begroeiing (Hypericum "Hidcote") ingevuld worden.**
9. De brandgang langs Beverdam 27 wordt recht doorgetrokken. Dan komt het kastje van een Nutspartij midden op het pad te staan. Waar wordt dit naartoe verplaatst? De grond waarop het pad is bedacht, is nu in gebruik als onze tuin. Er staan een reeks bomen op die grond. Gaat de gemeente die er uithalen?  
**Antwoord: De brandgang wordt inderdaad recht doorgetrokken. De gemeente gaat deze bomen niet verwijderen. De bewoner dient er zorg voor te dragen dat dit groen in het openbaar gebied naast het perceel verwijderd wordt. Dit is ondertussen ook al met de bewoner besproken. Het kastje van Ziggo wordt tijdens de werkzaamheden aan de zijkant van het trottoir geplaatst.**
10. Is het mogelijk om het pad op het speelplein van Dasseburcht aan te laten sluiten nabij het brandgangpad tussen 17 en 19?

**Antwoord: Ja, het pad wordt verlegd zodat deze aansluit t.h.v. de brandgang tussen nummer 17 en 19.**

11. Mag iedereen parkeren in de voortuin of mogen enkel de bewoners dat?

**Antwoord: Het vastgesteld bestemmingsplan “Etten West – de Grient” geeft aan dat parkeren van voertuigen in de voortuin gedoogd zal worden tot de reconstructiewerkzaamheden afgerond zijn. Dit plan is op de website van de gemeente terug te vinden zoals eerder aangegeven in dit verslag. Na het gereedkomen van de werkzaamheden mag dus niet meer in de voortuin geparkeerd gaan worden.**

12. Worden de parkeervakken breder als dat ze op dit moment zijn?

**Antwoord: Ja, de parkeervakken worden verbreed naar 2,50 meter en voldoen hiermee aan de herinrichtingseisen van de gemeente Etten-Leur.**

13. Is er een oplossing voor de krappe bochten nabij Dasseburcht 1 en 27?

**Antwoord: De bochten zijn in het definitief ontwerp maximaal verruimd.**

14. Er staat in het nieuwe ontwerpvoorstel geen parkeerverbod bord op de stoep tegenover het plein Dasseburcht zodat de kinderen niet veilig over kunnen steken.

**Antwoord: Op een trottoir mag niet geparkeerd worden. In het definitief ontwerp is een extra drempel geplaatst met toegang tot het speelparkje zodat de kinderen veilig over kunnen steken.**

15. Is er ook aandacht voor de toestand van de brandgangen?

**Antwoord: De gemeente is geen eigenaar en dus ook geen beheerder van de brandgangen. Het veilig en begaanbaar houden van de brandgangen is een verantwoordelijkheid van de eigenaren (bewoners e/o woningeigenaren) zelf.**

16. Op het plein en op de straten van de Dasseburcht wordt er veel gespeeld en gefietst door de kinderen. Vaak komt het voor dat automobilisten hard door de staat rijden. Kan de gemeente ook hier rekening mee houden? Wellicht een maatregel waardoor het hard rijden in de straat niet meer mogelijk is.

**Antwoord: Het totaal onmogelijk maken om hard te rijden is helaas niet mogelijk. Wel zijn in het ontwerp maatregelen in de vorm van drempels opgenomen die de snelheid zouden moeten remmen. Het gedrag van hardrijders laat zich echter niet eenvoudig bijsturen. In het definitief ontwerp is nu een extra drempelconstructie opgenomen t.p.v. het speelplein.**

---

## **B - Groen**

---

1. Ter hoogte van Beverdam 29 komen aan de parkzijde extra parkeerplaatsen. We begrijpen niet waarom dit nodig is. Het gaat ten koste van groen. Het is volgens ons net de verkeerde beweging om minder groen te doen. Er zijn momenteel meer dan voldoende parkeerplaatsen, er worden geen nieuwe huizen bebouwd, dus niet meer bewoners. Dus waarom? Bovendien is ons beloofd door de gemeente dat na de grote opknopwerkzaamheden van Alwel in de buurt, deze plek groen zou worden met ook aandacht voor bloemen.

**Antwoord:** Het creëren van een extra parkeerstrook is nodig omdat de reeds bestaande parkeerplaatsen verbreed gaan worden, er een ondergrondse afvalcontainer is geplaatst op een locatie waar voorheen geparkeerd kan worden (nabij aansluiting met Wildbaan) én omdat niet meer in de voortuinen geparkeerd mag worden nadat de reconstructiewerkzaamheden zijn afgerond. Zie hiervoor tevens punt 11 bij A-Verharding. Bovendien is niet uit te sluiten dat het autobezit nog verder zal toenemen in de toekomst.

Er is door de gemeente beloofd dat de inrichting van de huidige tijdelijke depotdoorsteek nader gezien zou worden waarbij tevens een groeninvulling mogelijk zou kunnen zijn. Vanwege bovenstaande redenen is besloten om op deze locatie parkeerplaatsen aan te brengen.

2. Ik begrijp dat de boom op hoek Beverdam 29 naast parkeerterrein vervangen wordt door type 8. Deze kan 25 meter hoog worden. Dat is vele malen hoger dan de bestaande prunus gaan wij nu geen last krijgen van bladvulling in de dakgoten

**Antwoord :** De gewone Liriodendron tulipifera kan inderdaad zo'n 25 meter hoog worden. Op de betreffende locatie staat echter een Liriodendron tulipifera 'Fastigiatum' gepland. Dit type blijft kleiner en is smaller dan de hoofdsoort. De maximale hoogte ligt tussen de 8 en 12 meter. Bovendien zal tijdens de onderhoudsronde van het groen gezien worden of bomen gesnoeid moeten worden.

3. Welke boom komt er te staan op de hoek Beverdam en Marterhof. Wordt er rekening gehouden met de hoogte i.v.m. Zonnepanelen op de huizen Beverdam 29 en 31.

**Antwoord:** Ook hier komt een Liriodendron tulipifera 'Fastigiatum' Zie tevens punt 2.

4. Is al bekend welke onderbeplanting in overleg mogelijk is.

**Antwoord:** Dit betreft de beplanting in de bocht t.h.v. Beverdam 83. Dit zal in onderling overleg met de bewoners bepaald worden welke zorg zullen dragen voor het onderhoud in de toekomst. Voor de overige locaties zal de groeninvulling worden aangebracht zoals in de legenda van de tekening aangegeven.

5. Naast Beverdam 83 de beplanting langs de gevel vervangen.

**Antwoord:** Waar nodig zal op de beplanting hersteld of vervangen worden. Dit wordt na het afronden van de werkzaamheden nader gezien zodat dan tevens de eventueel beschadigde beplanting vervangen kan worden.

6. Groen Dasseburcht 27-45. Soort ?

**Antwoord:** Hypericum 'Hidcote' en Hedera Helix 'Arborescens' zoals in de legenda op tekening aangegeven.

7. Is het mogelijk om een haag met de hoogte van de erfafscheiding te plaatsen achter de woning Dasseburcht 6?

**Antwoord :** Binnen het plan worden uniforme heesters, struiken en onderbeplanting aangebracht zodat het een eenheid uitstraalt en beter te onderhouden is.

8. Betreft de zijkant pand Beverdam 83. Behoud van groenstrook tussen de oprit en de parkeerplaatsen. De parkeerplaats niet verder laten lopen dan begin van de poort. De eventuele verbreding verder aan de voorkant nemen. Lantaarnpaal kan dan 10 cm verder opschuiven.  
**Antwoord: Omdat de parkeervakken breder gemaakt moeten worden komt de groenstrook tussen de parkeerplaatsen en het trottoir te vervallen. Op deze locatie willen we het aantal parkeerplaatsen niet verminderen.**
9. Blijven bestaande bomen zoveel mogelijk staan in verband met bescherming tegen de hitte in de warme zomers?  
**Antwoord: Voor 15 maart j.l. zijn de te verwijderen bomen al verwijderd. Er worden nieuwe bomen geplaatst zoals op de tekeningen aangegeven.**
10. Worden de bosjes met prikkers verwijderd?  
**Antwoord: Waar nodig zal op de beplanting aangepast, hersteld of vervangen worden. Dit wordt na het afronden van de werkzaamheden gezien zodat dan tevens beschadigde beplanting vervangen kan worden.**
11. De beplanting (Haag) op de parkeerplaatsen tegenover de woningen 37, 39, 41, 43 en 45 zijn aan vervanging of andere beplanting onderhevig (slechte staat). Graag ook parkeerplaatsen terug naar 9 i.p.v. 8. Zo was het in eerste instantie  
**Antwoord: Waar nodig zal op de beplanting hersteld of vervangen worden. Dit wordt na het afronden van de werkzaamheden gezien zodat dan tevens beschadigde beplanting vervangen kan worden. De parkeervakken worden verbreed om beschadigingen aan de auto's te voorkomen. Een 9<sup>de</sup> parkeervak is niet mogelijk omdat deze dan teveel in de bocht zal komen te liggen.**
12. Als u nieuwe bomen gaat planten, wilt u dan kiezen voor bomen die vrucht dragen, welk als voedsel kan dienen voor zowel de bewoners als de wijk?  
**Antwoord: De te planten bomen staan op de tekening aangegeven en deze dragen geen vrucht.**
13. Er is overlast van woekerende bamboeplanten in de voortuinen. Gaat u dit probleem aanpakken tijdens de herinrichting van het plein?  
**Antwoord: Bamboe is een zeer fanatiek groeiende en wortelende plant. Dit wordt niet door de gemeente aangepakt. De gemeente heeft immers nooit bamboeplanten aangeplant. Vanuit een particuliere tuin is deze gaan woekeren en is deze tevens in het openbaar gebied gekomen. Tijdens de werkzaamheden zal de bamboe zo goed als mogelijk verwijderd worden in het openbaar gebied. Het is aan de bewoners zelf om er voor te zorgen dat deze niet in de tuinen komt / blijft.**
14. Waarom moeten de nieuwe parkeervakken naast Beverdam 27 aansluiten op het gazon? Is het mogelijk om op redelijke afstand van de grens met het parkeervak weer stuiken te plaatsen ter compensatie van de oude situatie.  
**Antwoord: Hier wordt een deel ingevuld met dezelfde onderbeplanting als bij de bochten.**

---

## C - Overig

---

1. Voorstel om, gelet op de te verwachte toename van het bezit van elektrische auto's, extra laadpalen te plaatsen

**Antwoord :** Het streven is om binnen 300 meter van de woningen in Etten-Leur een laadpaal beschikbaar te hebben. Op dit moment zijn er reeds laadpalen aanwezig t.h.v. Dasseburcht 2 en Beverdam 71 waarmee de afstand tot woningen maximaal 200 meter is. Meer informatie over laadpalen is te vinden via [www.etten-leur.nl](http://www.etten-leur.nl) / Producten / Parkeren en stallen / Laadpalen voor elektrische auto's

2. Komen er regelingen ter vermindering van transportbussen. Het komt frequent voor dat bussen geparkeerd aan de wildbaan tegenover de Hat eenheden geparkeerd staan met wielen op het gras i.v.m. de te grote lengte. Hoe voorkomen we dat deze bussen uitwijken bij te volle vakken naar het parkeerterrein naast Beverdam 29? Suggestie: maak de parkeervakken aan Wildbaan langer of hef aldaar het trottoir op.

**Antwoord:** Er komen geen regelingen ter vermindering van transportbussen. Deze bussen mogen gebruik maken van de openbare weg. Aan de Wildbaan zullen geen werkzaamheden worden uitgevoerd en de situatie blijft aan deze straat dus ongewijzigd.

3. Wat stellen de blauw gekleurde driehoeken voor, verkeersdrempels?

**Antwoord:** Deze geven de "verkanting" van de wegverharding aan. Dat is de richting naar welke kant het regenwater afstroomt.

4. Wordt de bestaande beukenhaag bij beverdam 27 tot en met 23 niet hersteld?

**Antwoord:** Na het gereedkomen van de werkzaamheden zal het groenwerk bezien worden en worden verbeterd waar en indien nodig.

5. Gedurende de werkzaamheden van Alwel (verduurzaming van woningen), zijn er problemen geweest met ophalen afval i.v.m. de bereikbaarheid. Hoe wordt hier in voorzien.

**Antwoord:** De aannemer zal aanbieden om te assisteren en tevens zal aan de bewoners aangegeven worden welke locatie als tijdelijke alternatieve verzamellocatie wordt gebruikt. Ook de medewerkers op de afvalwagen worden geïnformeerd.

6. Hoe is in het algemeen de bereikbaarheid van alle woonhuizen geregeld?

**Antwoord:** Tijdens de uitvoering zal de aannemer er zorg voor dragen dat de woningen zo goed als mogelijk bereikbaar blijven. Ook zal er tijdig gecommuniceerd worden. Uiteraard zal het overlast geven en zal iedereen zich flexibel op moeten stellen tijdens de werkzaamheden. Als er vragen tijdens de uitvoering zijn kan de uitvoerder van het werk benaderd worden. Alle bewoners worden voorafgaand aan de werkzaamheden geïnformeerd door zowel de gemeente als de aannemer.

7. Mag er in de voortuinen geparkeerd worden? Zou gedoogd worden tot aan de reconstructie.

**Antwoord:** Het vastgesteld bestemmingsplan "Etten West – de Grient" geeft inderdaad aan dat "parkeren van voertuigen in de voortuin gedoogd zal worden tot de reconstructie afgerond

zijn". Dit vastgesteld plan is terug te vinden op [https://www.etten-leur.nl/Inwoner/Verkeer/Werk\\_aan\\_de\\_weg\\_en\\_straatafsluitingen/Onderhoudswerkzaamheden\\_Dasseburcht\\_en\\_Beverdam](https://www.etten-leur.nl/Inwoner/Verkeer/Werk_aan_de_weg_en_straatafsluitingen/Onderhoudswerkzaamheden_Dasseburcht_en_Beverdam).

8. Zijn er (speelse) afvalbakken voorzien, op het speelveld Dasseburcht, die het voor de kinderen aantrekkelijk maken het afval te deponeren.

**Antwoord: Naast het bankje wordt een standaard prullenbak geplaatst.**

9. Heeft de gemeente ook aandacht voor de kwaliteit van de lucht in onze wijk? Het stookgedrag van sommige bewoners, met name in de zomermaanden, geeft behoorlijke overlast binnen onze woningen.

**Antwoord: Het stookgedrag van mensen staat los van de herinrichtingswerkzaamheden.**

**Mogelijk dat deze bewoners, door de bewoners die hier hinder van ondervinden, zelf aangesproken kunnen worden.**