

## **EINDVERSLAG VAN DE INSPRAAKPERIODE OVER HET ONDERHOUDSWERK BRUININKHUIZEN-PAPENSTRAAT**

Op 10 oktober 2023 is er een informatiebijeenkomst gehouden bij activiteitscentrum den Drempeel waarbij we de ontwerptekeningen van de Bruininkhuizen en Papenstraat presenteerden. Alle direct aanwonenden/ belanghebbenden ontvingen de bewonersbrief over de informatiebijeenkomst.

De ontwerptekening stond ook vanaf 29 september op de gemeentelijke webpagina. Alle direct aanwonenden, belanghebbenden en belangstellenden konden hier analoog of digitaal kennis van nemen. Eventuele reacties konden ze via een reactieformulier, de telefoon of mail achterlaten.

We ontvingen op dit plan, van totaal 16 belanghebbenden reacties via reactieformulier, telefoon of e-mails. De reacties/ vragen zijn in dit eindverslag overgenomen. Een aantal reacties/ vragen zijn samengevat.

Vanwege de privacywetgeving staan de namen en adressen van de bewoners niet in dit verslag.

---

**Op basis van de ontvangen inspraakreacties stelt het college van Burgemeester en Wethouders de ontwerptekeningen van de Bruininkhuizen en Papenstraat vast. Dit met de volgende aanpassingen: het behouden van de 1<sup>e</sup> boom op de hoek Papenstraat-Markt, het her bestraten van voetpad voor Rochussenlaan 11 t/m 23 t.o.v. de presentatietekening.**

---

De ontvangen inspraakreacties zijn onderverdeeld naar de volgende onderwerpen:

- A. Verharding
- B. Groen
- C. Overig

Hierna staan de inspraakreacties per onderwerp:

---

## A - Verharding

---

1. Kan er een snelheidsremmer op de kruising Bruininkhuizen/Rochussenlaan komen?

*Antwoord: De Rochussenlaan maakt onderdeel uit van de uitrukroute van de Brandweer. Daarom moeten we rekening houden met aanrijtijden. Het toevoegen van nog meer plateau's zorgt voor veel discomfort voor de Brandweer en dus een minder snelle aanrijtijd*

2. Misschien is het een mogelijkheid om de stoep 30-50 cm smaller te maken zodat auto's makkelijker kunnen passeren met name richting de Tolhuislaan?

*Antwoord: Versmallen van de stoep is wel mogelijk maar willen we niet. Het versmallen van de stoep betekent dat minder validen en kindervagens minder goed gebruik kunnen maken van de stoep. De stoep moet eigenlijk minimaal twee meter zijn. Vanaf 1,80 meter kunnen rolstoelen, kindervagens enz. elkaar goed passeren. Daarnaast voldoet de straat aan de minimale breedte van een woonstraat. Het makkelijker maken om auto's elkaar te laten passeren zal ook leiden tot hogere snelheden. Het even afremmen om elkaar te passeren past bij het gewenste wegbeeld van een woonstraat.*

3. Graag trottoir aansluitend op Rochussenlaan ophalen

*Antwoord: We zullen het voetpad voor Rochussenlaan 11 t/m 23 her bestraten.*

---

## B - Groen

---

1. Kunnen de 3 bomen op de hoek Papenstraat-markt behouden blijven?

*Antwoord: De bomen zijn nogmaals beoordeeld, de uitkomst is dat de boom die het verst van de Markt staat niet behouden zal blijven. De boom die weggaat groeit tegen de grotere boom die er naast staat aan. Ook is de kwaliteit van de boom die weggaat minder dan de 2 bomen die behouden blijven. Door de boom te verwijderen ontstaat er ruimte voor de nieuwe boom en bestaande boom om goed uit te kunnen groeien.*

2. Eventueel de heg tijdelijk weghalen kruising Doelen Bruininkhuizen en (tijdelijk) toegang te verlenen (inrit) zodat de bewoners in de Bruininkhuizen (parallelweg) en onder andere bewoners van Doelen/Orangerie hun auto's op een normale wijze kwijt kunnen gedurende het onderhoud volgend jaar. Veel ouderen wonen aan de Bruininkhuizen die niet over internet of een parkeervergunning aanvraag beschikken. Bewoners worden dan niet geconfronteerd ineens met aanvraag van parkeer vergunningen (!! ) omdat ook zij de auto's normaal op hun oprit hebben staan. Ook gelet op de zogenaamde scanauto's die ingehuurd worden door de gemeente?

*Antwoord: Het weghalen van de oude bestaande haag voor een tijdelijke toegang is niet wenselijk. Het kost jaren om het nieuwe stukje haag weer zoals nu te krijgen. De tijd voor het terug laten groeien van de haag staat niet in verhouding tot de korte periode van overlast. Meer informatie over de aanvraag van de tijdelijke parkeervergunning zal worden gegeven in de brief die voor start uitvoering wordt bezorgd.*

---

## C - Overig

---

1. Mijn zoon heeft een mantelzorgvergunning geldt deze voor het hele gebied?

*Antwoord: Met deze vergunning kan in heel zone B (zie kaart op de laatste pagina van dit verslag) geparkeerd worden.*

2. Hoe kan ik tijdens de werkzaamheden bij mijn woning komen?

*Antwoord: Tijdens de werkzaamheden zullen er loopschotten op de plaats van de stoep aangebracht worden. Hier kunt u dan te voet, of met uw fiets aan de hand overheen. Ook kunt u zo de container naar de ophaalplaats brengen.*

3. Waar moeten wij parkeren gedurende de werkzaamheden?

*Antwoord: Inwoners kunnen hun voertuig elders in de wijk parkeren. Indien inwoners nu géén parkeervergunning hebben omdat zij een voertuig op eigen terrein of in een garage parkeren, dan kunnen zij te zijner tijd gratis een tijdelijke parkeervergunning aanvragen. Meer informatie over de aanvraag van de tijdelijke parkeervergunning zal worden gegeven in de brief die voor start uitvoering wordt bezorgd. Bewoners die al in bezit zijn van een parkeervergunning kunnen in heel zone B parkeren.*

4. Hoe kan ik met mijn elektrische auto bij mijn garagebox komen om te laden tijdens de werkzaamheden?

*Antwoord: Tijdens de werkzaamheden is het niet mogelijk om de garagebox continue bereikbaar te houden. Er zal geprobeerd worden om de hinder zo kort mogelijk te houden. Op de website van gemeente Etten-Leur kunt u door het zoeken op "laadpalen bij werkzaamheden" bij een kaart komen die aangeeft waar laadpalen in de omgeving staan. Zo weet u waar u gedurende de werkzaamheden kunt opladen in openbaar gebied.*

5. Graag zou ik willen weten waar ik kan parkeren als ik niet op mijn oprit kan komen.

*Antwoord: Met de werkzaamheden worden tijdelijke bewonersvergunningen verstrekt aan bewoners met een eigen oprit. Bewoners die al in bezit zijn van een parkeervergunning kunnen in heel zone B parkeren.*

6. De straten van rechts die op de Markt uitkomen, zoals Papenstraat , Rochussenlaan en Dreef hebben voorrang. Dit krijgen we echter nooit! Vaak wordt er getoeterd of gescholden, een vinger opgestoken en dergelijke. Het zou volgens mij een kleine moeite zijn bordjes bij deze straten te zetten op de Markt ( kleine gele zoals ik wel vaker zie) met de mededeling erop dat verkeer van rechts voorrang heeft.

*Antwoord: De algemene verkeersregel is dat verkeer van rechts voorrang heeft, dat is de verantwoordelijkheid van elke weggebruiker. We plaatsen in principe geen bordjes om verkeersdeelnemers te wijzen op algemene verkeersregels.*

7. Waar kan ik mijn elektrische auto opladen tijdens de werkzaamheden ?

*Antwoord: De elektrische auto kan elders in de wijk bij een openbare laadpaal opgeladen worden. Op de website van gemeente Etten-Leur kunt u door het zoeken op "laadpalen bij werkzaamheden" bij een kaart komen die aangeeft waar laadpalen in de omgeving staan. Zo weet u waar u gedurende de werkzaamheden kunt opladen in openbaar gebied.*

8. Wanneer worden de werkzaamheden uitgevoerd ?

*Antwoord: Op basis van de huidige planning is de verwachting dat de werkzaamheden voor de Bruininkhuizen in najaar 2024 starten. De werkzaamheden van de Papenstraat starten pas na de woningrenovaties van wooncorporatie Alwel. De planning is dat we daar na de bouwvak 2025 kunnen starten.*

9. De parkeerautomaten bij de Doelen kunnen die weggehaald worden?

*Antwoord: Deze zullen binnenkort weggehaald worden*

10. Graag 2 paaltjes bij de oversteek voor Papenstraat 33 ivm parkeren op stoep

*Antwoord: De boa's zijn ingelicht over het parkeren op de stoep, dit zal worden meegenomen bij hun controles. De gemeente is terughoudend met het aanbrengen van extra paaltjes in het openbaar gebied. Paaltjes vormen een belemmering voor burgers die visueel en mobiel beperkt zijn. Ook zorgen ze ervoor dat het schoonhouden van de voetpaden vermindert waardoor er extra onkruid gaat groeien rondom de paaltjes. Er worden dus géén extra paaltjes geplaatst.*

11. Graag zouden we een extra inrit hebben.

*Antwoord: U kunt hiervoor een extra aanvraag indienen. Er wordt dan gekeken of het mogelijk is om een extra inrit toe te staan. Dit is afhankelijk van diverse factoren zoals de locatie, de noodzaak om eventueel een lichtmast te verplaatsen of een boom te verwijderen. Als er een akkoord komt op de inrit aanvraag en de aanleg van de inrit, en deze kan direct met het project meegenomen worden, dan is er 50% korting op de aanlegkosten.*

12. Waar mogen we onze kliko's aanbieden, mag dat in heel Schapenweide?

*Antwoord: Als een kliko op een daarvoor bedoelde ophaalplek wordt aangeboden, zal deze geledigd worden.*

13. Kan er extra verlichting komen bij de parkeervakken tegenover Bruininkhuizen 1 en 3 ?

*Antwoord: Er is voldoende verlichting aanwezig welke voldoet aan politie keurmerk, dus er wordt geen extra verlichting geplaatst.*

14. Het tijdstip van de bewonersavond vind ik onhandig 19:00-21:30 is mijn inziens beter

*Antwoord: Doordat de bewonersavond voor twee straten is gehouden, moesten we de tijden verdelen. Van 18:00-19:30 voor bewoners papenstraat en van 19:00-20:30 uur voor bewoners Bruininkhuizen.*

15. Informatie over deze werkzaamheden kan niet door middel van zoekfunctie van de website van gemeente (www.etten-leur.nl) gevonden worden

*Antwoord: Informatie over projecten is van de algemene website Etten-Leur.nl verplaatst naar een de website <https://www.etten-leurmakenwesamen.nl>. Naar deze laatste website wordt ook verwezen in de bewonersbrief die naar alle omwonenden is verstuurd.*

16. De parkeerplaats aan de korte Dreef (tussen de flats) zou ook een mogelijkheid zijn om gedurende deze periode, een tijdelijke parkeeronthefting te verlenen. Echter deze parkeerplaats is wel dagelijks bezet omdat de gemeente ambtenaren ook hier hun auto's parkeren vertelden twee bezoekers van de het inloopbijeenkomst.

*Antwoord: Onder andere bewoners en medewerkers in het centrum met een parkeervergunning B mogen ook op deze parkeerplaats bij de Korte Dreef staan. Op de website van gemeente Etten-Leur kunt u door het zoeken op "parkeren voor inwoners" bij een kaart komen die aangeeft wat de verschillende parkeergebieden in Etten-Leur zijn. Voor gebied C staat er een opmerking bij (als je er op klikt) dat hier ook bewoners en of bezoekers van zone B mogen parkeren.*

