

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

BANKENSTRAAT 16 TE ETTEN-LEUR

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapportnummer: 5527ao0118v4

Status: Definitief

Datum: 28 februari 2020

Opdrachtgever

Lameba B.V.
De heer Snijders
Gors 111
4741 TC Hoeven

Contactpersoon

Frederix Advies
De heer B. Frederix
Het Zandt 9
5861 CW Wanssum
06-27537338
frederixadvies@outlook.com

Projectleiding

G&O Consult
De heer J. Meijers
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips



©FEBRUARI 2020

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader.....	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
2.3	Meting referentieniveau van het omgevingsgeluid ..	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Incidentele bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid.....	14
5.2	Rekenpunten	15
5.3	Resultaten	15
5.4	Indirecte hinder	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	18
6.1	Bespreking resultaten	18
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	19
6.3	Conclusies en aanbevelingen	19
Bijlage 1:	berekening ventilatie/luchtwasser	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van Lameba B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het varkensbedrijf gelegen aan de Bankenstraat 16 te Etten-Leur.

Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie zowel de richtwaarde van het langtijdgemiddelde geluidsniveau als de etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau niet wordt overschreden.

Indien er mest in de dag- en avondperiode wordt afgevoerd (maximaal 6 keer per jaar), dan vinden overschrijdingen plaats op de nabijgelegen woningen aan Bankenstraat 19, 21, 23 in de dagperiode en Bankenstraat 17, 18, 19, 21 en 23 voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau. Het maximale geluidsniveau wordt niet overschreden. Voor de indirecte hinder geldt dat de voorkeursgrenswaarde ter hoogte van de maatgevende woningen eveneens wordt overschreden.

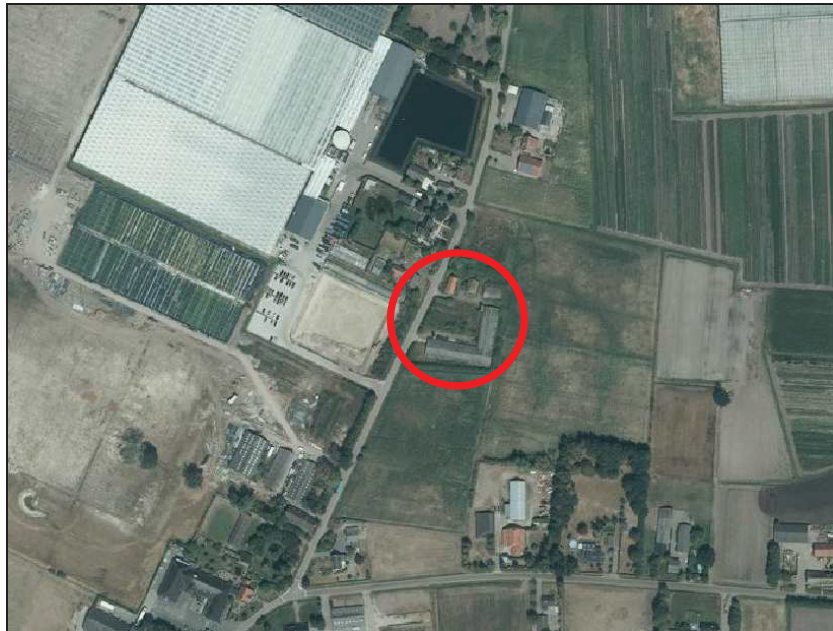
De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Er wordt vergunning gevraagd voor het 6 keer per jaar afvoeren van mest in de dag- en avondperiode.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: PDOK Viewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Lameba B.V. heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het varkensbedrijf gelegen aan de Bankenstraat 16 te Etten-Leur. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag. In dit onderzoek zijn opmerkingen van het StAB (Stichting Advisering Bestuursrecht-spraak voor Milieu en Ruimtelijke Ordening) opgenomen.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer Frederix van Frederix Advies. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van het equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens en de indirecte hinder.

In deze versie van het rapport zijn de opmerkingen uit de brief van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant van 31 januari 2020 verwerkt.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Farmconsult



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Etten-Leur is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving zich als “landelijke omgeving” Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

In de omgeving zijn meerdere bedrijven gelegen met geluidproducerende activiteiten. Het is dan ook aannemelijk dat het referentieniveau hoger ligt dan de streefwaarde voor een landelijke omgeving. Metingen kunnen dit uitwijzen.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2 TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een omgeving die gekarakteriseerd kan worden als een “landelijke omgeving”. Derhalve wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_A , L_T) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3 METING REFERENTINIVEAU VAN HET OMGEVINGSGELUID

Op 7 juli 2014 is door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant een akoestisch onderzoek naar het referentieniveau van het omgevingsgeluid nabij La-meba BV te Etten-Leur opgeleverd.

Tabel 3 uit de rapportage geeft een referentieniveau van het omgevingsgeluid weer van 44 dB(A) ter hoogte van Bankenstraat 19 en 42 á 44 dB(A) ter hoogte van Bankenstraat 21.

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 2 keer per week bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode de inrichting voor de aan- of afvoer van diverse goederen onder ander afvoer van restafval, spuiwater, etc.) De afvoer van spuiwater is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf. De vrachtwagen rijdt vooruit naar de spuiwater opslag en zet te laatste meters achteruit (mobiele bron 01). Voor het gedeelte dat achteruit gereden kan sprake zijn van tonaal geluid als gevolg van de achteruitrijsignalering. Het laden van spuiwater duurt ten hoogste 15 minuten (puntbron 32).

Aan-/afvoer dieren

1 keer per week worden in de dagperiode biggen afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting in de dagperiode (mobiele bron 05). Het verladen van de biggen neemt 1 uur in beslag (puntbron 25).

Met het laden van de biggen wordt 10 minuten een laadlift gebruikt, welke tonaal geluid produceert en hoorbaar kan zijn ter hoogte van de ontvangerpunten (puntbron 24).

1 keer per maand worden enkele zeugen afgevoerd en aangevoerd. Het afvoeren en aanvoeren vindt niet binnen hetzelfde etmaal plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting in de dagperiode. Het verladen van de zeugen neemt 15 minuten in beslag.

Met het laden van de dieren wordt 5 minuten een laadlift gebruikt, welke tonaal geluid produceert en hoorbaar kan zijn ter hoogte van de ontvangerpunten.

6 keer per jaar worden vleesvarkens afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting in de dagperiode. Het verladen van de vleesvarkens neemt 1 uur in beslag.

Met het laden van de dieren wordt 10 minuten een laadlift gebruikt, welke toonaal geluid produceert en hoorbaar kan zijn ter hoogte van de ontvangerpunten.

De afvoer van biggen, de aan-/afvoer van zeugen en de afvoer van vleesvarkens vindt nooit binnen hetzelfde etmaal plaats. Gezien de regelmaat van de afvoer van biggen (wekelijks) en de laadtijd die hiermee gemoeid is, wordt deze activiteit als maatgevend beschouwd.

Aanvoer voer

Ten hoogste 2 keer per week wordt er in de dagperiode voer aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 06). Het lossen van een volle vrachtwagen met voer duurt 1 uur en is naar rato verdeeld over 2 loslocaties (puntbron 26 en 27). Veelal hebben voerwagens (32 tot 36 ton) meerdere compartimenten gevuld met een of meerdere voersoorten voor de verschillende diertypen. De voer silo's zullen in verband met het oog op de risico's voor de bedrijfsvoering niet minder voer bevatten dan 20% van de capaciteit van de silo's. Het kan dan op enig moment voorkomen dat ter plaatse van puntbron 27 13 ton gelost moet worden en het resterende deel 19-23 ton ter hoogte van puntbron 26. De bedrijfsduur van puntbron zal op dat moment lager liggen dan waar nu van uit is gegaan. Andersom geldt hetzelfde. Om die reden is de losduur naar rato van de silo inhoud verdeeld waardoor een gemiddelde geluidbelasting in beeld wordt gebracht.

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 3 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats en 1 beweging in de avondperiode (mobiele bron 08). Eveneens om bedrijfsmatige redenen vindt 1 beweging met een bestelbus in de dagperiode plaats (mobiele bron 09).

Kadavers

Binnen de inrichting is een kadaverkoeling aanwezig welke in pandig is gesitueerd ter hoogte van de voersilo's. Met het onderzoek is uitgegaan dat de kadaverkoeling gedurende 20% van het etmaal in bedrijf is (puntbron 08). De kadavers worden ten zuidoosten van de inrichting aan de grens met de Bankenstraat aangeboden aan de destructor. Het laden van de kadavers geschiedt op afroep in de dagperiode met een vrachtwagen van derden. Deze vrachtwagen zal het terrein van de inrichting niet op rijden in verband met hygiënevoorschriften. Het laden geschiedt op de openbare weg en duurt ten hoogste 5 minuten. De mobiele bron is als activiteit beschouwd met de indirecte hinder en het laden als directe hinder (puntbron 31).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 4 luchtwassers aanwezig. Bij stal 1 t/m 3 zijn de ventilatoren achter de luchtwasser geplaatst. Bij stal 4 zijn de ventilatoren voor de luchtwasser geplaatst. De bepaling van het bronvermogen is opgenomen in bijlage 1 (puntbron 70 t/m 80). De ventilatoren voor de luchtwasser van stal 4 draaien het gehele etmaal op 100% van het vermogen (puntbron 07). De ventilatoren van stal 1 t/m 3 zullen worden gedempt door buisdempers van Fanco. Hiermee wordt een demping behaald van 14,2dB per ventilator en wordt het emissiepunt met 2 meter verhoogd.

Doordat de ventilatoren van stal 1 t/m 3 op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule van Beranek. De berekeningen hiervan zijn opgenomen in bijlage 1.

$$R = 50 \times \log\left(\frac{N_2}{N_1}\right)$$

Waarin: R = reductie geluidsvermogen;
 N₁ = Toerental vol vermogen;
 N₂ = Toerental verlaagd vermogen.

Er zijn 10 voervijzels aanwezig welke 20 minuten in de dagperiode in bedrijf zijn (puntbron 09 t/m 18).

Binnen de inrichting is een spoelplaats aanwezig. Reiniging van voertuigen aldaar geschiedt met een tuinslang en een motor die niet in werking is. De aanwezige hoge drukreiniger wordt in pandig gebruikt voor reiniging van de stal. Doordat de stal geïsoleerd is uitgevoerd zal het geluid van de hoge drukreiniger niet hoorbaar zijn op de inrichting grens en daardoor geen relevante bijdrage hebben in de totale geluidafstraling van de inrichting.

In de stallen, werkplaats en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan diverse geluidsbronnen, voermengers, compressor, diverse pompen, elektrische gereedschappen en dergelijke. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld en worden gebruikt is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

In tabel 3.1 is een samenvatting weergegeven van de bezoekende voertuigen tijdens de representatieve bedrijfssituatie zoals hierboven beschreven.

Tabel 3.1

Overzicht voertuigen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Categorie	Mobiele bron	Dag	Avond	Nacht
Personenauto				
- Bezoekers	08	3	1	--
Bestelbus				
- Bezoekers	09	1	--	--
Vrachtwagen				
- Aan-/afvoer diversen	01	1	--	--
- Afvoer biggen	05	1	--	--
- Aanvoer voer	06	1	--	--

3.3 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

De incidentele bedrijfssituatie (ibs) is de werksituatie, die niet vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De incidentele bedrijfssituatie is eveneens in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld.

Afvoer mest

6 keer per jaar worden 33 vrachten mest afgevoerd. 24 vrachten in de dagperiode en 9 vrachten in de avondperiode (mobiele bron 07). Het oppompen van de mest duurt tussen de 15 en 20 minuten per vracht en vindt op 3 posities plaats (puntbron 28, 29 en 30).

In tabel 3.2 is een overzicht weergegeven van de voertuigen die de inrichting bezoeken bij incidentele bedrijfssituaties. Deze aantallen komen dus bij de voertuigen van de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 3.2

Overzicht voertuigen tijdens
incidentele bedrijfssituatie

Categorie	Mobiele bron	Dag	Avond	Nacht
IBS Afvoer mest				
- Vrachtwagen	07	24	9	--

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V5.21 van dgm raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Door de inrichtinghouder is aangegeven een scherm te plaatsen tussen de meest zuidelijke inrit en de meest noordelijke inrit met een hoogte van 2,7 meter. Dit is middels een scherm gemodelleerd in het model.

De woning is gemodelleerd door het invoeren van een gebouw met daarop twee verhogingen/gebouwen die het dak van de woning modelleren. Voor het dak is een profielcorrectie van 2 dB toegepast.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden. De enige uitzondering is het achteruitrijden van de vrachtwagen (mobiele bron 01b). Het achteruitrijden van de vrachtwagen is gemodelleerd met een snelheid van 5 km/uur.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage 2)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8
Luchtabsorptie:	
frequentie (Hz):	31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k
absorptie (dB/km):	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties, dan wel uit literatuurgegevens (ventilatoren).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Fancom 3480P	92	--	--
Kadaver koeling	80	--	--
Luchtwater stal 4	61	--	--
Laadklep	80	--	--
Laden biggen	99	116	+ 17
Laden kadavers	103	--	--
Mest overpompen	100	--	--
Overpompen spuiwater	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Uitgezonderd hierop is het gebruik van de laadklep bij het aan- en afvoeren van dieren en de achteruitrijsignalering van vrachtwagens. Bij het gebruik van een laadklep bij de aan-/afvoer van dieren en het achteruitrijden met vrachtwagens kan geluid met een tonaal karakter optreden. Derhalve wordt een toeslag van 5dB toegepast op het langtijdgemiddeld deelgeluidniveau in de dagperiode. Dit is toegepast conform module D van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999, voorbeeld 2c. Hiervoor is onderscheid gemaakt in een bedrijfssituatie inclusief de tonale bronnen (10 minuten laadklep en 16 seconden achteruitrijden, totaal 616 sec.) en een bedrijfssituatie exclusief de tonale bronnen (bedrijfstijd 12 uur +/- 616 sec. = 42.584 sec.). Bij de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) is het langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau ($L_{Ari,LT}$) van de situatie met tonale bronnen verhoogd met de toeslag voor tonaal geluid (K_1 , +5dB). Voor de uitwerking wordt verwezen naar de bijlagen. Hierbij wordt opgemerkt dat de bronnen in de bedrijfssituatie met tonaal geluid geen bijdrage hebben op het equivalente deelgeluidniveau ($L_{Aeqi,LT}$) hierdoor zijn de deelgeluidniveaus voor beide bedrijfssituaties gelijk.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren van de luchtwassers enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening over gedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Ziehl Abegg) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren van de ventilatoren, op een defect.

Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2

REKENPUNTEN

De reken- of beoordelingspunten zijn geprojecteerd op het midden van de gevel van de geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. Hierbij wordt ter hoogte van de woningen voor het middelpunt gekozen omdat dit de gemiddelde geluidbelasting van de gevel weergeeft dit mede in verband met de vrije indeelbaarheid van de woning welke voortvloeit uit het Bouwbesluit. Hierbij wordt geen rekening gehouden met de opbouw van de gevels van bijvoorbeeld een muur welke goed isoleert of een raam/kozijn dat wat minder goed isoleert. Daar komt bij dat in het midden op de verdieping een raam aanwezig is terwijl meer naar het zuiden en meer naar het noorden geen te openen delen aanwezig zijn en aldaar sprake is van een dove gevel.

De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

De resultaten van de incidentele bedrijfssituatie zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie bepaald.

5.3

RESULTATEN

In tabel 5.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vermeld veroorzaakt door de representatieve bedrijfssituatie op de maatgevende woningen van derden, evenals op enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In tabel 5.2 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de incidentele bedrijfssituatie opgenomen. Deze beoordelingsniveaus zijn bepaald door de deelbeoordelingsniveaus door de incidentele activiteiten op te tellen bij het beoordelingsniveau voor de representatieve bedrijfssituatie. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen evenals tabellen met de bepalingwijze van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op basis van de afzonderlijke bedrijfssituaties en toeslagen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfsituatie incl. toeslag
tonaliteit in de dagperiode

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Etmaal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Bankenstraat 18 vg	33	52	13	34	9	10	33
Bankenstraat 18 ag	24	45	20	21	15	15	25
Bankenstraat 23	35	57	26	44	21	21	35
Bankenstraat 21	36	67	28	51	23	23	36
Bankenstraat 17	27	48	18	34	14	14	27
Bankenstraat 19	39	64	30	58	25	28	39
Goorstraat 14 ag	16	33	18	30	14	14	24
Goorstraat 14 zg	21	45	18	31	14	14	24
Goorstraat 12	27	47	19	26	14	13	37
Goorstraat 10a	28	47	23	30	17	18	28
Goorstraat 10	16	31	21	31	16	16	26
Goorstraat 8	21	38	17	26	12	11	22
50 meter Noord	43	63	30	39	25	25	43
50 meter Oost	40	61	34	33	29	28	40
50 meter Zuid	37	53	29	35	24	25	37
50 meter West	40	62	27	51	24	28	40

Tabel 5.2

Resultaten representatieve
bedrijfsituatie + incidentele
bedrijfsituatie afvoer mest
incl. toeslag tonaliteit in de
dagperiode

Toetspunt	Dag afvoer mest		Avond afvoer mest	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65
Bankenstraat 18 vg	39	52	40	52
Bankenstraat 18 ag	28	45	30	42
Bankenstraat 23	41	57	45	54
Bankenstraat 21	43	67	47	58
Bankenstraat 17	35	48	36	49
Bankenstraat 19	49	64	52	65
Goorstraat 14 ag	23	33	32	45
Goorstraat 14 zg	30	45	33	45
Goorstraat 12	32	47	33	44
Goorstraat 10a	32	47	32	40
Goorstraat 10	20	31	29	39
Goorstraat 8	24	38	26	39
50 meter Noord	47	63	46	57
50 meter Oost	41	61	38	48
50 meter Zuid	40	53	39	50
50 meter West	49	62	49	62

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemis-
sies ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een be-
oordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover
dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavi-
ge inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder
wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister
van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoor-
deeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende

etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Het bronvermogen van een vrachtwagen betreft 103 dB(A). Omdat het hier optrekkende en afremmende vrachtwagens betreft is een reductie van -4 dB(A) ingevoerd in het rekenmodel waardoor een bronvermogen van 107 dB(A) ontstaat. Volledigheidshalve dient te worden vermeld dat pieken voor het optrekken en remmen ter hoogte van de in- en uitritten bij de directe hinder als piek geluiden zijn beschouwd.

Met het onderzoek wordt ervan uitgegaan dat 50% van het verkeer zuidelijk gericht is en 50% van het verkeer noordelijk. Omdat de woning Bankenstraat 19 tussen beide in- en uitritten is gelegen wordt hier 100% van de verkeersbewegingen beschouwd. Gezien de voertuigen hier moeten optrekken/afremmen is rekening gehouden met een rijsnelheid van 20 km/uur ter hoogte van de woning (mobiele bron 101, 103, 105 en 107).

Naast de woning Bankenstraat 19 is de woning aan de Bankenstraat 17 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is gelet op de afstand van de woning tot de in- en uitritten van de inrichting en de splitsing van de Bankenstraat met de Goorstraat uitgegaan dat het verkeer deze woning passeert met een rijsnelheid van 40 km/uur (mobiele bron 102, 104, 106 en 108). Er is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie en de representatieve bedrijfssituatie inclusief de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	6	2	--
Bestelauto	2	--	--
Vrachtwagen (RBS)	10	--	--
Vrachtwagen (IBS)	48	18	--

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder RBS, RBS + IBS

Toetspunt	Dag L _{Ar, LT} dB(A)	Avond L _{Ar, LT} dB(A)	Nacht L _{Ar, LT} dB(A)	etmaal L _{Etmaal} dB(A)
Voorkeurgrenswaarde	50	45	40	50
Bankenstraat 17 RBS	45	25	--	41
Bankenstraat 17 RBS + IBS	52	51	--	56
Bankenstraat 19 RBS	42	23	--	38
Bankenstraat 19 RBS + IBS	49	49	--	54

HOOFDSTUK **6** CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Lameba B.V. heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het varkensbedrijf gelegen aan de Bankenstraat 16 te Etten-Leur. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is aangevraagd bij de aanvraag om een omgevingsvergunning.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van de woningen niet overschreden.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vindt wel een overschrijding plaats. Aangezien dit geen geluidsgevoelige objecten zijn, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Indien er mest in de dag- en avondperiode wordt afgevoerd (maximaal 6 keer per jaar), dan vinden overschrijdingen plaats op de nabijgelegen woningen aan Bankenstraat 19, 21, 23 in de dagperiode en Bankenstraat 17, 18, 19, 21 en 23 voor het langtijdgemiddelde geluidsniveau. Het maximale geluidsniveau wordt niet overschreden. Voor de indirecte hinder geldt dat de voorkeursgrenswaarde ter hoogte van de woning aan Bankenstraat 17 wordt overschreden in de dag- en avondperiode en ter hoogte van de woning aan Bankenstraat 19 alleen in de avondperiode.

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken.

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden. Verondersteld mag worden dat de nieuwe outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

De oude stallen worden vervangen door nieuwe stallen waardoor de geluidstraling vanuit de bedrijfsgebouwen wordt voorkomen, verder worden bestaande ventilatoren vervangen voor stillere luchtwassers. Door de afvoer van mest niet, zoals vergund, te laten plaatsvinden met tractoren maar door vrachtwagens welke een lager geluidstoot hebben zal eveneens sprake zijn van een verbetering.

De maatgevende geluidsbronnen in de dagperiode betreffen het vullen van de silo's, het laden van kadavers en het laden van biggen. Deze activiteiten vonden in het verleden ook reeds plaats. Door het plaatsen van een scherm aan de voorzijde van de stallen wordt het vullen van de silo's en het laden van de biggen zoveel als mogelijk afgeschermd. Het laden van kadavers vindt aan de openbare wegplaats waardoor het plaatsen van een scherm niet mogelijk/wenselijk is.

Afvoer mest

Ten hoogste 6 keer per jaar worden er in de dag- en avondperiode mest afgevoerd.

Omdat het om materieel van derden gaat zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

De mest wordt op meerdere posities geladen. Waardoor meerdere schermen benodigd zouden zijn om een afdoende afscherming te realiseren. Daar komt bij dat de tegenover gelegen woning zoals eerder vermeld niet afgeschermd kan worden vanwege de in- en uitrit. Om de schermen ook in de avondperiode voldoende afscherming te laten beiden zijn schermen benodigd van meer dan 2 meter hoogte. Dit stuit al snel op bezwaren van stedenbouwkundige dan wel landschappelijke aard.

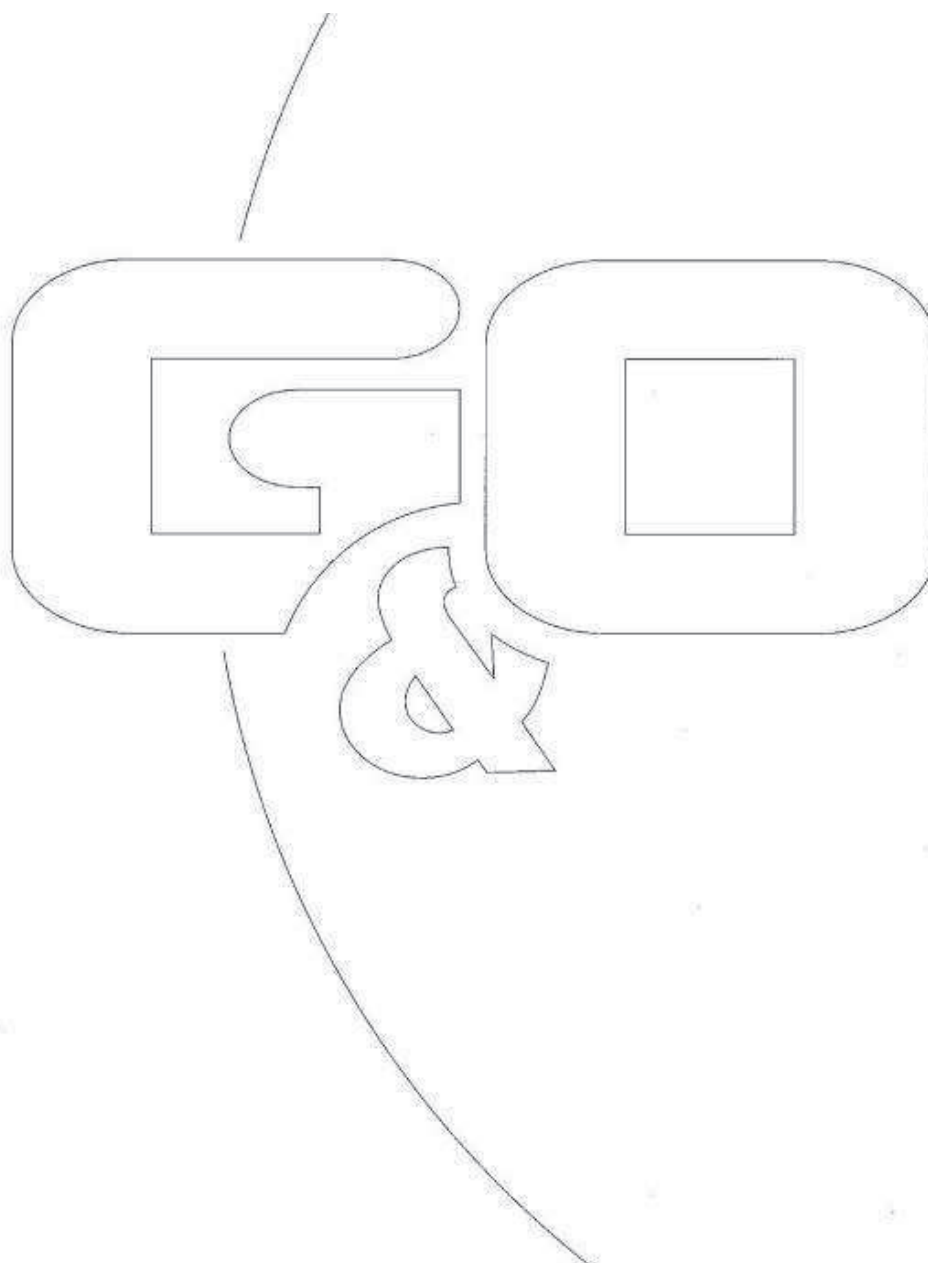
Gelet op het te behalen milieuvoordeel (6 dagen) zijn investeringen die met maatregelen gemoeid zijn al snel niet doelmatig. Derhalve wordt verzocht deze activiteit te vergunnen als incidentele bedrijfssituatie welke ten hoogste 6 keer per jaar voordoet.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Er wordt vergunning gevraagd voor het 6 keer per jaar afvoeren van mest in de dag- en avondperiode.

Bijlage 1

Berekening ventilatie/luchtwasser



Berekening geluidemissie luchtwater

Opdrachtgever: Lameba B.V.
 Locatie: Bankenstraat 16
 Projectnummer: 5527ao0118

	L _p 7 meter	L _p									L _{wr}
f [Hz]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k		
L _p	89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2	
C _{ventilator}		37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2		
Fancom 3480D	58	83,9	46,7	69,7	67,7	75,7	80,7	77,7	71,7	62,7	83,9

Omschrijving: Luchtwater Stal 4
 Uitstralingsoppervlak: 5 m²
 aantal ventilatoren: 2 puntbron 07
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: koker
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emmissiepunt: 8 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L _p ventilator	46,7	69,7	67,7	75,7	80,7	77,7	71,7	62,7	83,9 dB(A)
10 [log 2] (aantal ventilatoren)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
L _p	42,7	65,7	63,7	71,7	76,7	73,7	67,7	58,7	79,9 dB(A)
D _{geo}	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	18,6	41,6	39,6	47,6	52,6	49,6	43,6	34,6	55,8 dB(A)
10 log[S]	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
L _w emissiepunt	23,6	46,6	44,6	52,6	57,6	54,6	48,6	39,6	60,8 dB(A)

Berekening geluidemissie ventilatoren

Opdrachtgever: Lameba B.V.
 Locatie: Bankenstraat 16
 Projectnummer: 5527ao0118

	L _p 7 meter		L _p								
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Fancom 3480P	66	91,9	54,7	77,7	75,7	83,7	88,7	85,7	79,7	70,7	91,9

Oprachtgever Lameba B.V.
 Projectnummer 5527ao0118
 Onderzoeklocatie Bankstraat 16 te Ettenleur

Stal 1		# dieren	m3/uur	Ventilatie behoefte		
Benodigd	616 zeugen	*	150 =	92400 m3/uur		
				<u>92400 m3/uur</u>		
Ventilatiebehoefte dieren						
		dag	100 %	92400 m3/uur		
		avond	90 %	83160 m3/uur		
		nacht	70 %	64680 m3/uur		
aantal ventilatoren	m3/uur			Geinstalleerde capaciteit		
4 *	25290	=		101160 m3/uur		
Fancom 3480P bij 100 Pa tegendruk					in model	
benodigde ventilatorcapaciteit (ventilatiebehoefte/totale ventilatorcapaciteit)					101160 m3/uur	cb correctie (dB)
		dag	91 %	dag	100,0 %	0,00
		avond	82 %	avond	85,0 %	-3,53
		nacht	64 %	nacht	65,0 %	-9,35

Stal 2		# dieren	m3/uur	Ventilatie behoefte		
Benodigd	2 beren	*	80 =	160 m3/uur		
	15 opfokzeugen	*	80 =	1200		
	88 guste zeugen	*	150 =	13200		
	180 kraamzeugen	*	250 =	45000		
				<u>59560 m3/uur</u>		
Ventilatiebehoefte dieren						
		dag	100 %	59560 m3/uur		
		avond	90 %	53604 m3/uur		
		nacht	70 %	41692 m3/uur		
aantal ventilatoren	m3/uur			Geinstalleerde capaciteit		
3 *	25290	=		75870 m3/uur		
Fancom 3480P bij 100 Pa tegendruk					in model	
benodigde ventilatorcapaciteit (ventilatiebehoefte/totale ventilatorcapaciteit)					75870 m3/uur	cb correctie (dB)
		dag	79 %	dag	100,0 %	0,00
		avond	71 %	avond	75,0 %	-6,25
		nacht	55 %	nacht	60,0 %	-11,09

Stal 3		# dieren	m3/uur	Ventilatie behoefte		
Benodigd	3920 gespeende biggen	*	25 =	98000 m3/uur		
				<u>98000 m3/uur</u>		
Ventilatiebehoefte dieren						
		dag	100 %	98000 m3/uur		
		avond	90 %	88200 m3/uur		
		nacht	70 %	68600 m3/uur		
aantal ventilatoren	m3/uur			Geinstalleerde capaciteit		
4 *	25290	=		101160 m3/uur		
Fancom 3480P bij 100 Pa tegendruk					in model	
benodigde ventilatorcapaciteit (ventilatiebehoefte/totale ventilatorcapaciteit)					101160 m3/uur	cb correctie (dB)
		dag	97 %	dag	100,0 %	0,00
		avond	87 %	avond	90,0 %	-2,29
		nacht	68 %	nacht	70,0 %	-7,75

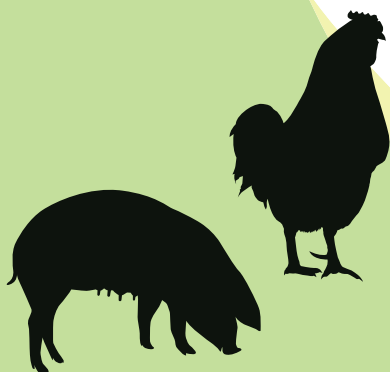
* de ventilatiebehoefte van de dieren is bepaald aan de hand van de 'richtlijnen klimaatinstellingen' voor varkens.
 Hierbij uitgegaan van de maximale ventilatiebehoefte per dier.



STALVENTILATOREN

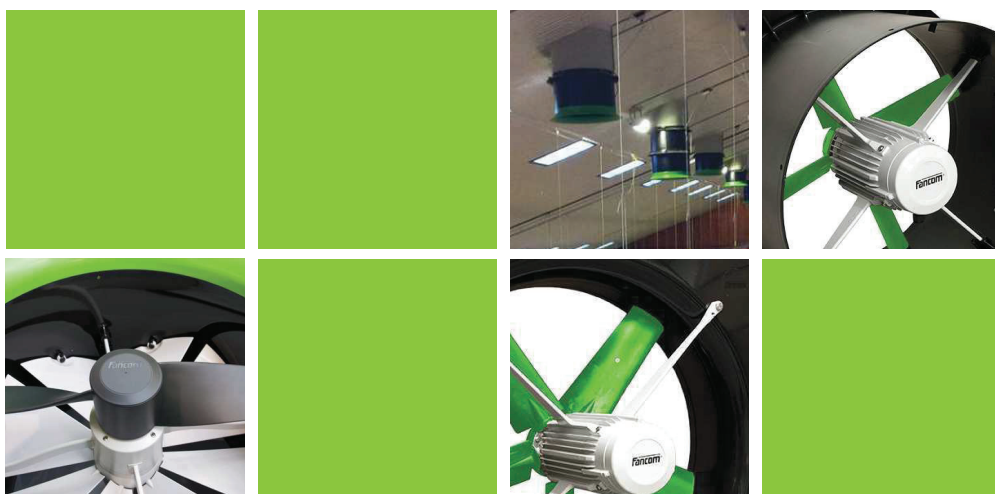
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - norm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m ³ /h								
							dBA 2m	dBA 7m		Druk in Pa (Pascal)								
										0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14700 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² - 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)

**GELUIDSDEMPER 80****Inhoud**

Toepassing _____	1
Kenmerken _____	1
Afmetingen _____	2

**Toepassing**

In steeds meer situaties worden er (lokaal) strengere eisen gesteld aan geluidsemissies. Vooral in gebieden waar zowel gewoond wordt als ook bedrijfsmatige activiteiten plaatsvinden.

Door middel van een geluidsmeting kan de geluidsbelasting bij een geluidgevoelige bestemming (bijvoorbeeld een woonhuis in de omgeving van een bedrijf) bepaald worden en getoetst worden aan de geldende grenswaarden.

Speciaal voor die gevallen waar de geluidsemissie te hoog is, kan deze speciale geluidsdemper toegepast worden. Het is mogelijk meerdere geluidsdempers boven elkaar te plaatsen.

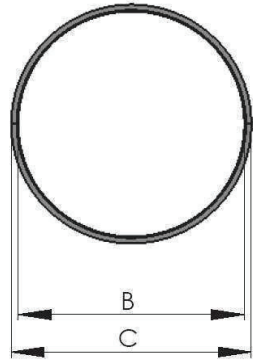
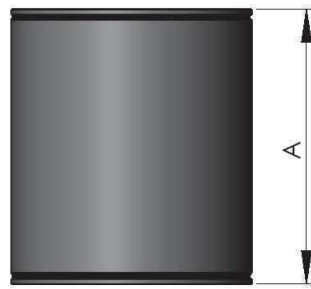
Voor de meting van geluid zijn geen protocollen ontwikkeld specifiek voor de toepassing bij stallen, zoals wel het geval is voor ammoniak, geur, en fijn stof.

Kenmerken

- Eenvoudige snelle montage op het Fancom modulaire kokersysteem. Ook eenvoudig te monteren bij reeds geïnstalleerde systemen. Er kan eventueel ook een geluidsdemper geplaatst worden achter een ventilator compleet (wandmontage).
- Qua lengte/montage is de unit vergelijkbaar met een 1m verlengkoker. Geluidsdemper wordt in plaats van een verlengkoker van 1 meter geplaatst.
- De geluidsdemper reduceert het geluid met 7,1dB(A). De reductie is een constante; zowel bij 30Hz, 40Hz en 50Hz sturing is het verschil in geluid 7.1dB(A).
- Er kunnen eventueel meerdere geluidsdempers achter elkaar geplaatst worden. De geluidemissie van de in serie geplaatste geluidsdempers kunnen bij elkaar opgeteld worden:
 - 1 unit : 7.1dB(A)
 - 2 units : 14.2dB(A)
 - 3 units : 21.3dB(A)
- De unit is met een afneembare buitenwand opgebouwd (snel sluit systeem) om eenvoudig de minerale wol te verwisselen bij vervuiling.
- De demper kost € 470,= bruto en valt in productlijn 1.41.



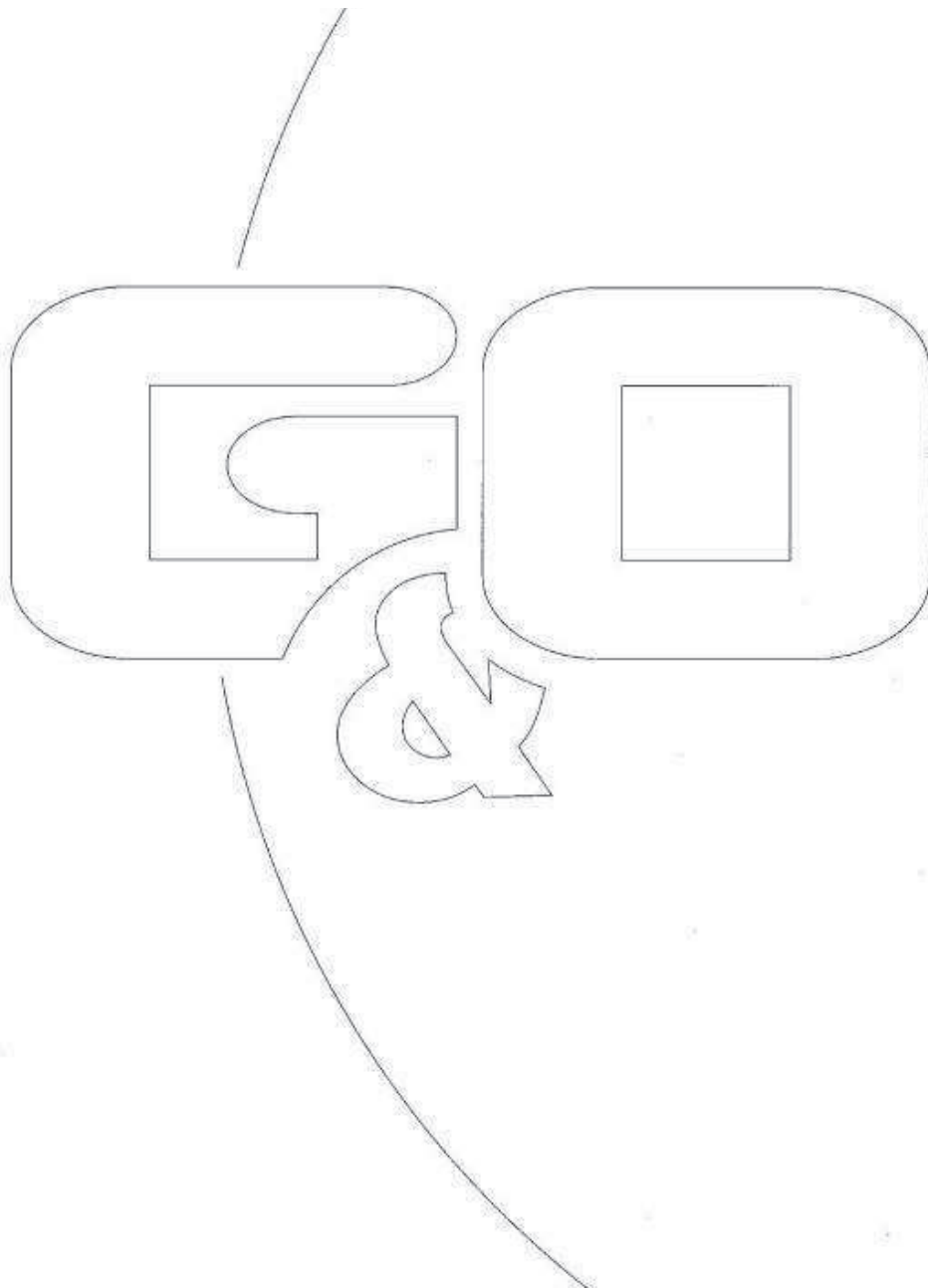
Afmetingen



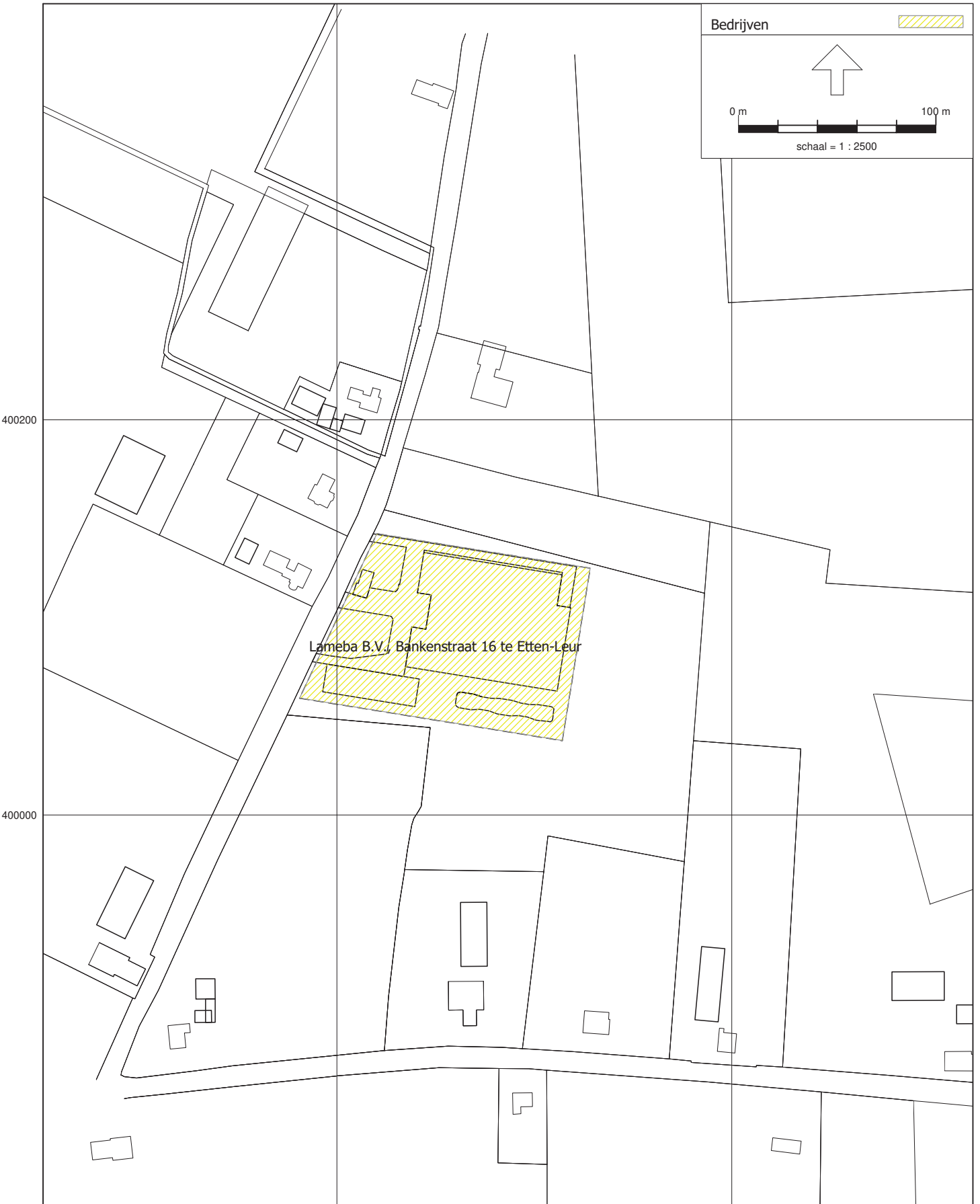
Type	A	B	C
	Hoogte [mm]	Binnen diameter [mm]	Buiten diameter [mm]
80	1000	790	1050

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel



Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 5527ao0118 v4.1

Model eigenschap

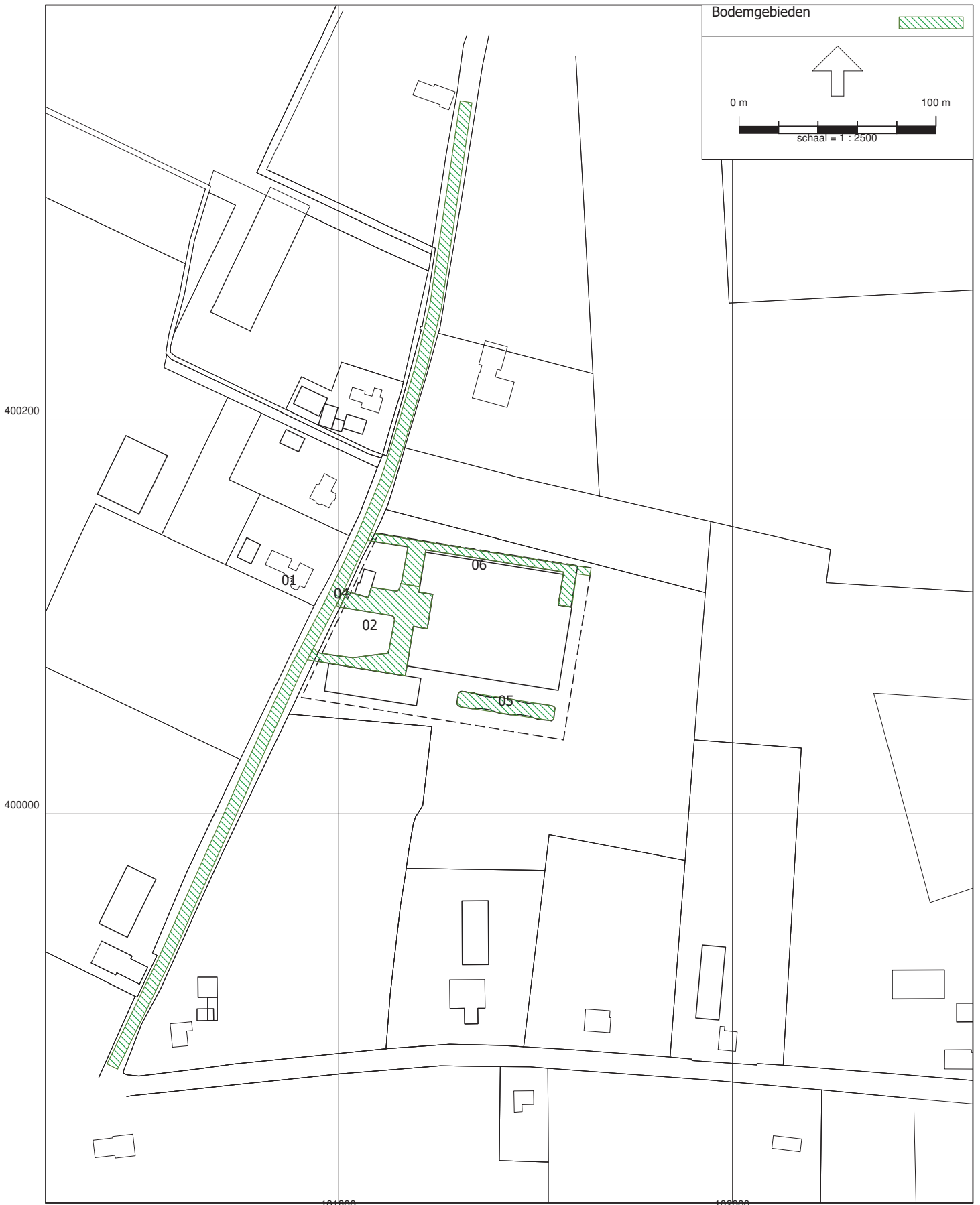
Omschrijving	5527ao0118 v4.1
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Twan op 5-1-2012
Laatst ingezien door	jmeijers op 28-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

5527ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Commentaar



5527ao0118

G&O Consult

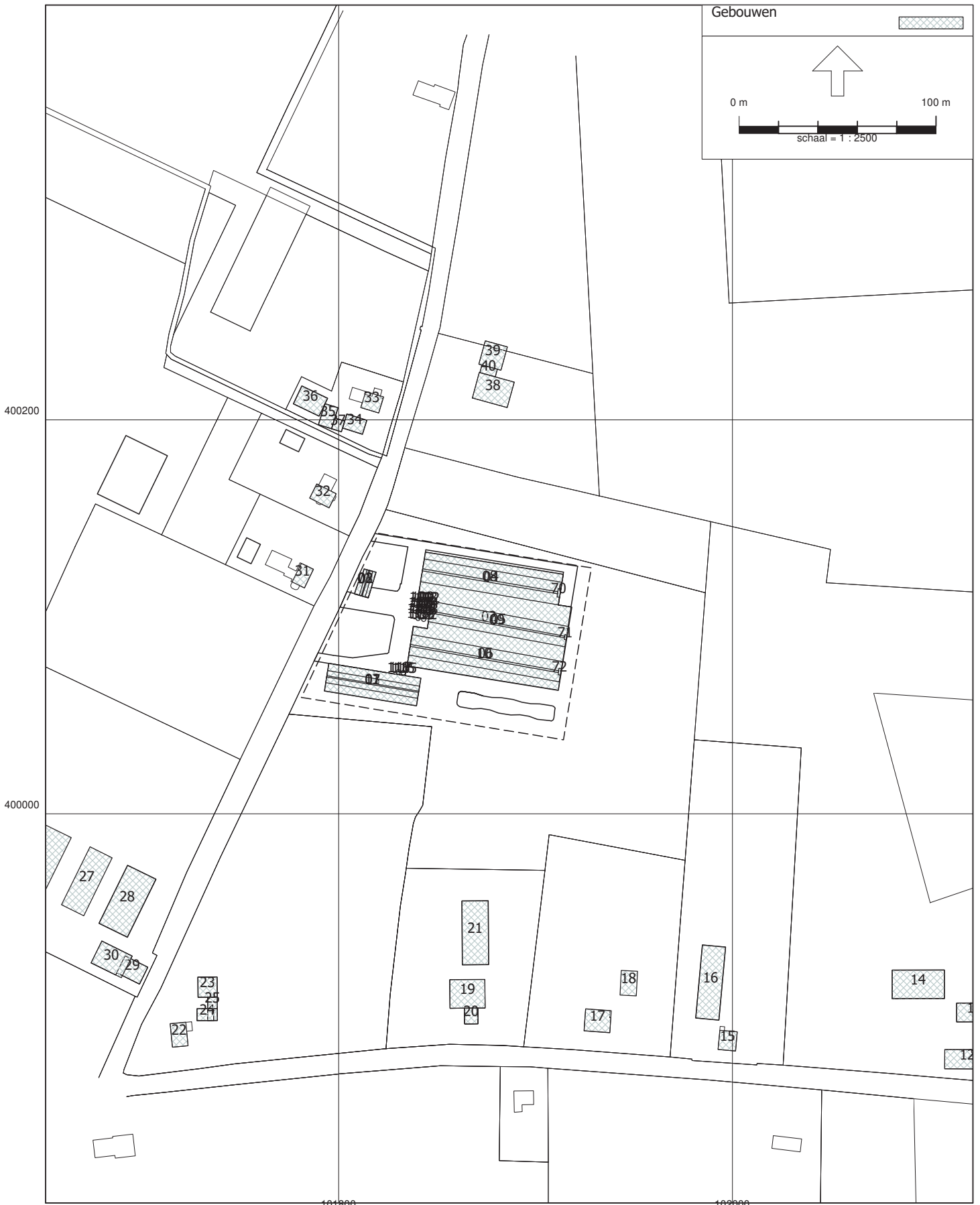
Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

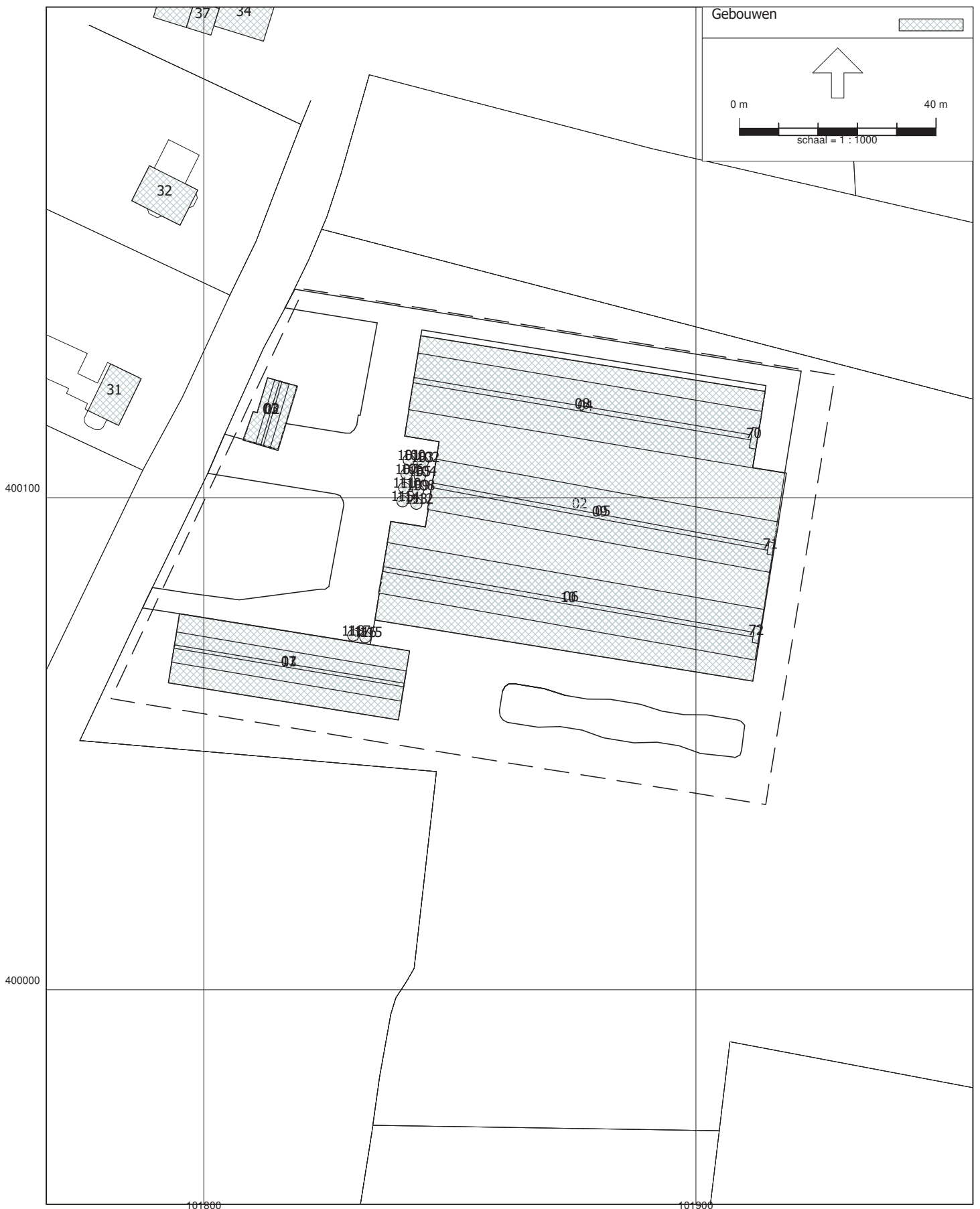
Model: 5527ao0118 v4.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	weg	0,00
02	Erf	0,00
04	Erf	0,00
05	Bekken	0,20
06	Erf	0,20





Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
01	Bedrijfswoning blok	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfswoning dak	5,25	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80
02	Stal 1, 2, 3 blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	Bedrijfswoning nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80
03	Stal 4, blok	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
04	Stal 1, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
05	Stal 2, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
06	Stal 3, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
07	Stal 4, dak	3,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
08	Stal 1, nok	6,38	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
09	Stal 2, nok	6,38	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
10	Stal 3, nok	6,38	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
11	Stal 4, nok	4,92	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20
12	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
70	Luchtwater 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
71	Luchtwater 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
72	Luchtwater 3	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
100	silos steun	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
101	Silo	7,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
102	silos steun	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
103	Silo	7,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
104	silos steun	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
105	Silo	7,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
106	silos steun	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
107	Silo	7,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
108	silos steun	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
109	Silo	5,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
110	silos steun	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
111	Silo	5,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
112	silos steun	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
113	Silo	5,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80

5527ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
114	silos steun	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
115	Silo	4,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
115	silos steun	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
116	Silo	4,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80
117	silos steun	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
118	Silo	4,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80

5527ao0118

G&O Consult

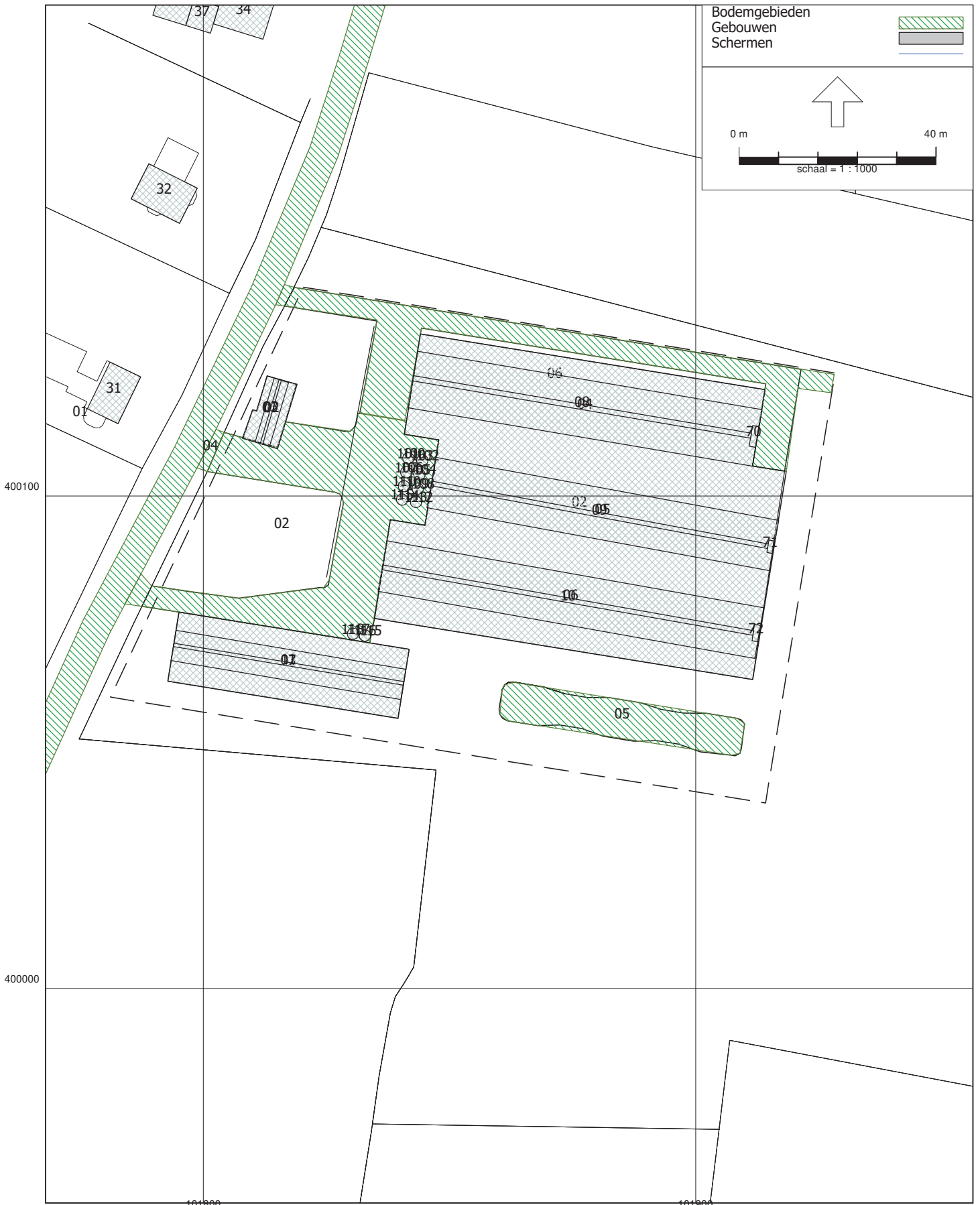
Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



5527ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
03	Scherf voorzijde	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

5527ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

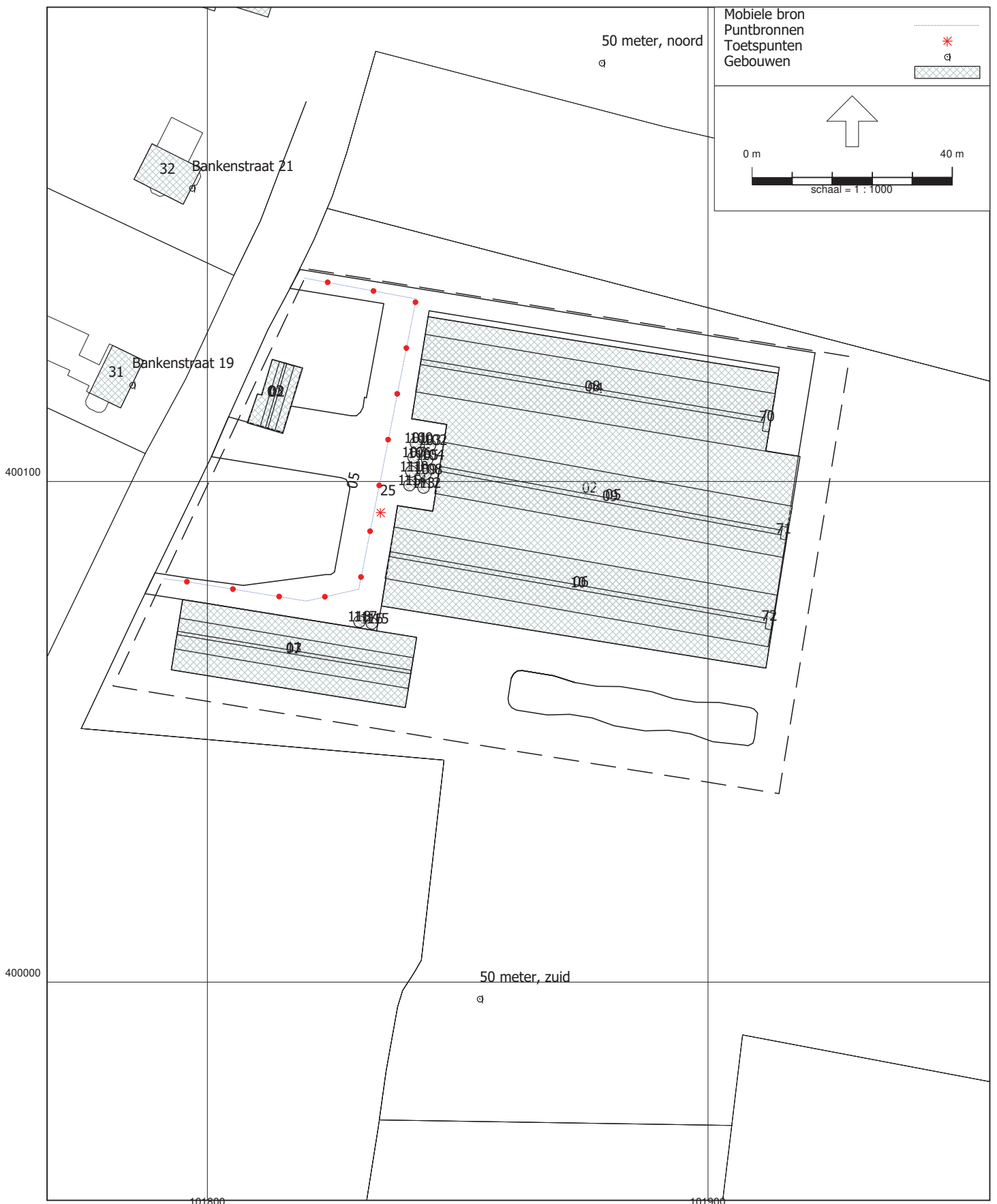
5527ao0118

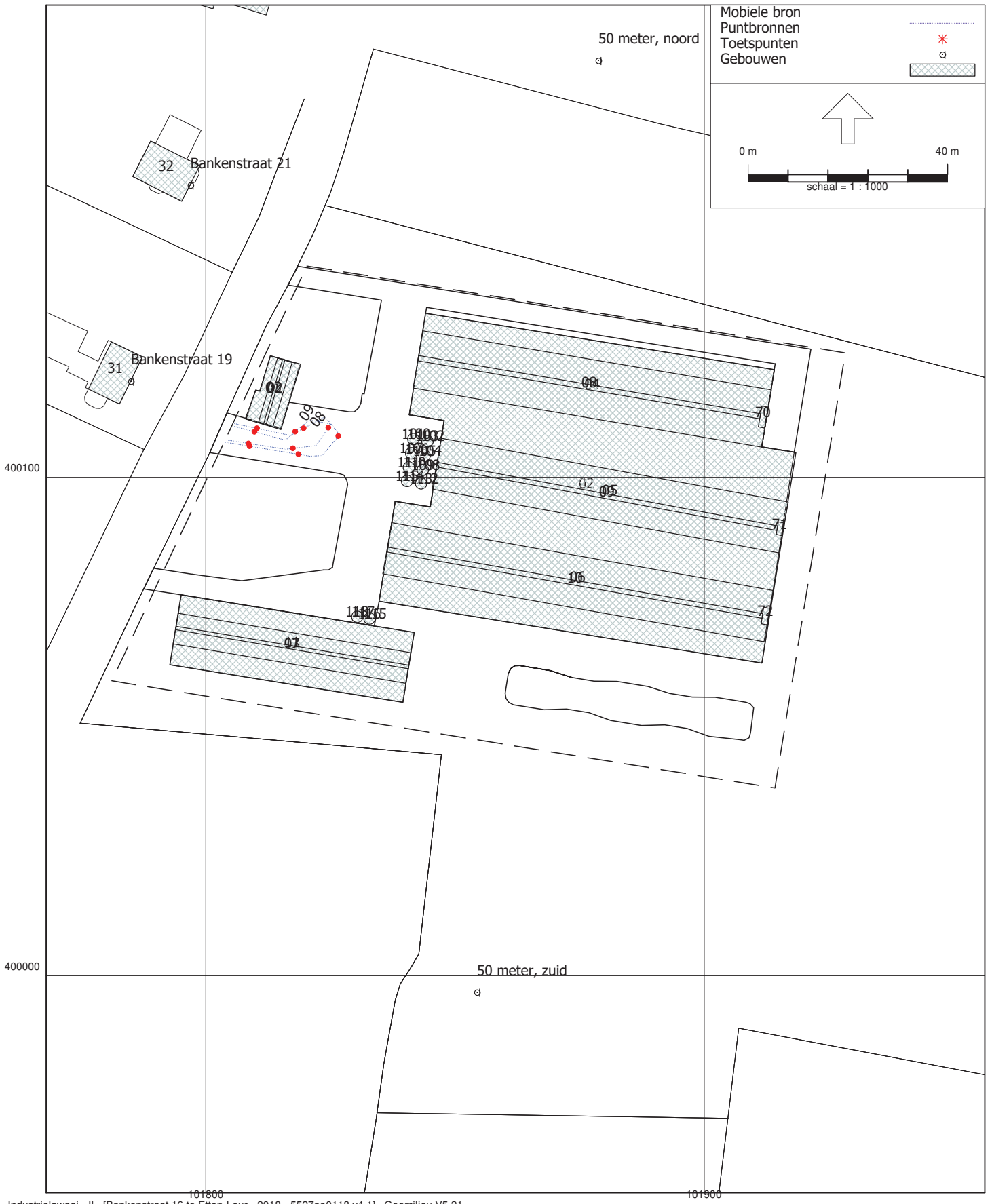
G&O Consult

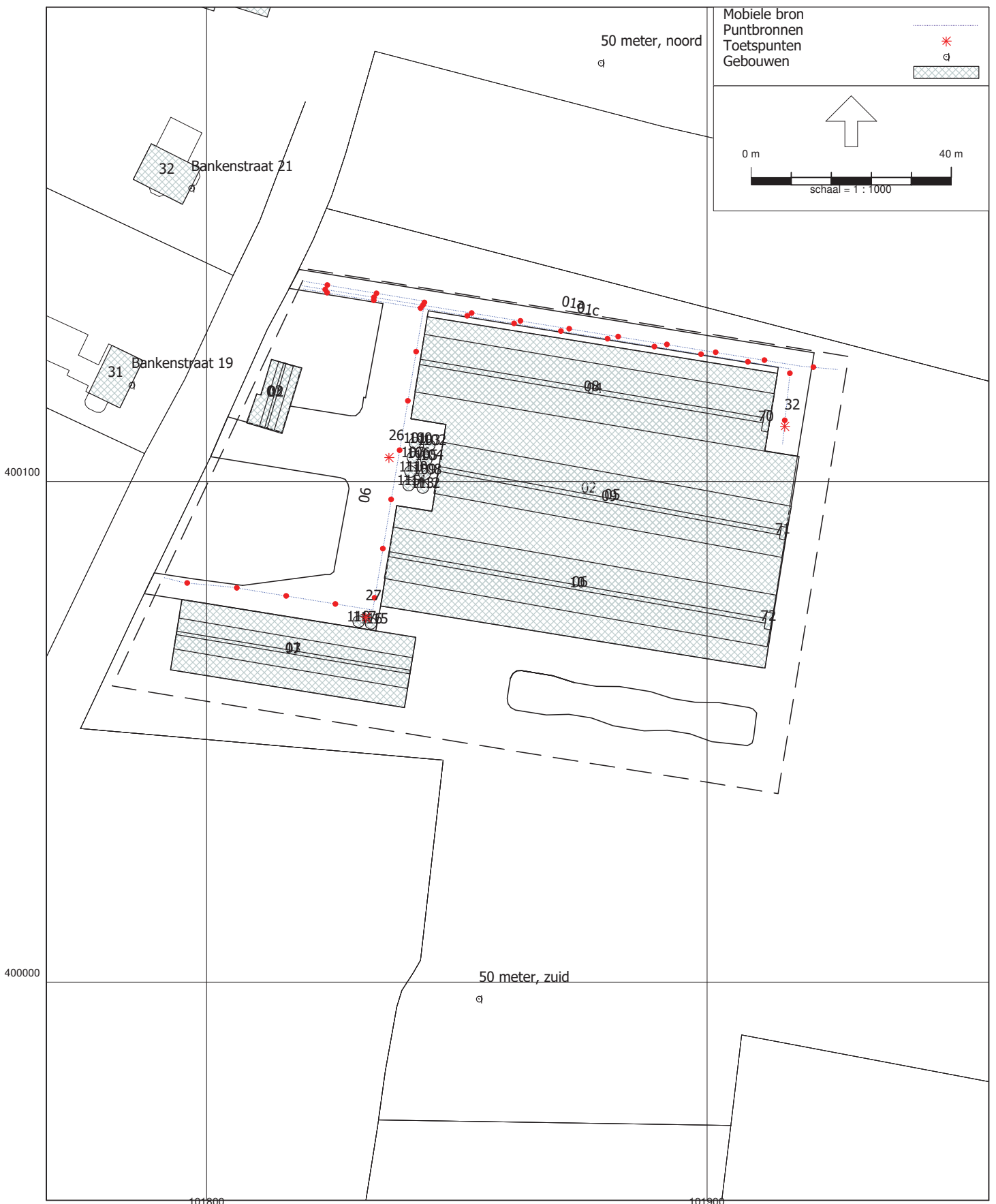
Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

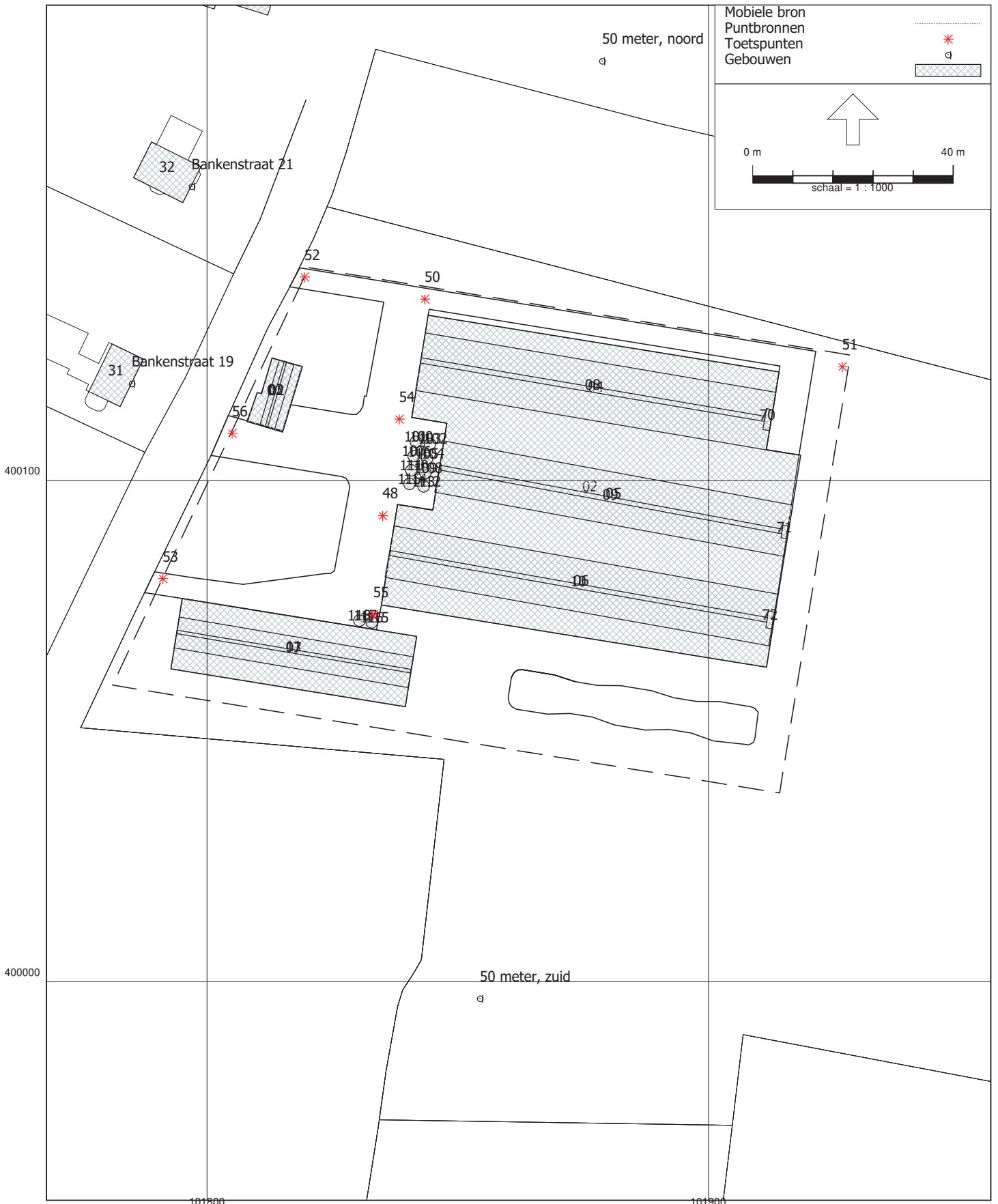
Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
03	0,80	0,80	0,80

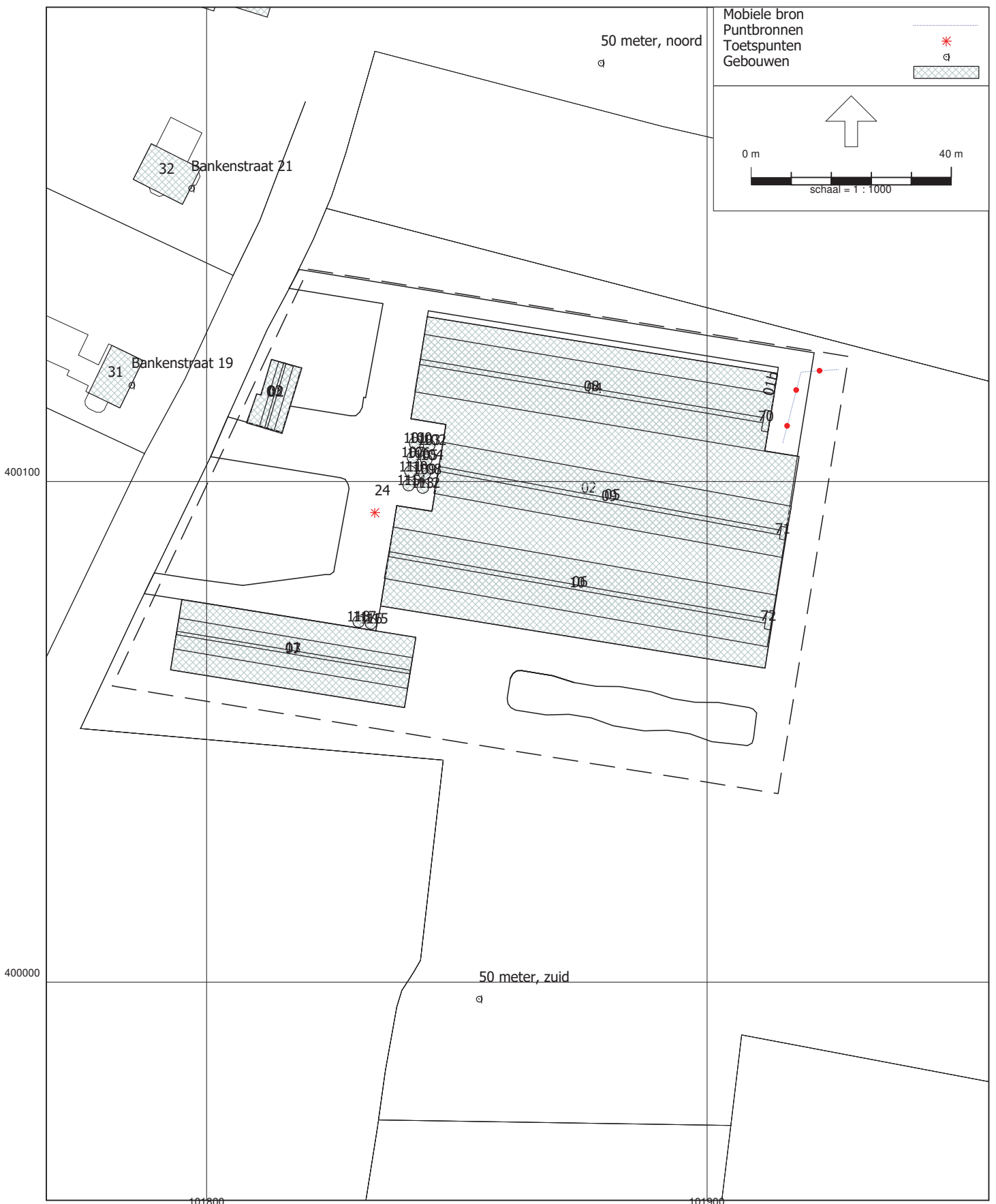


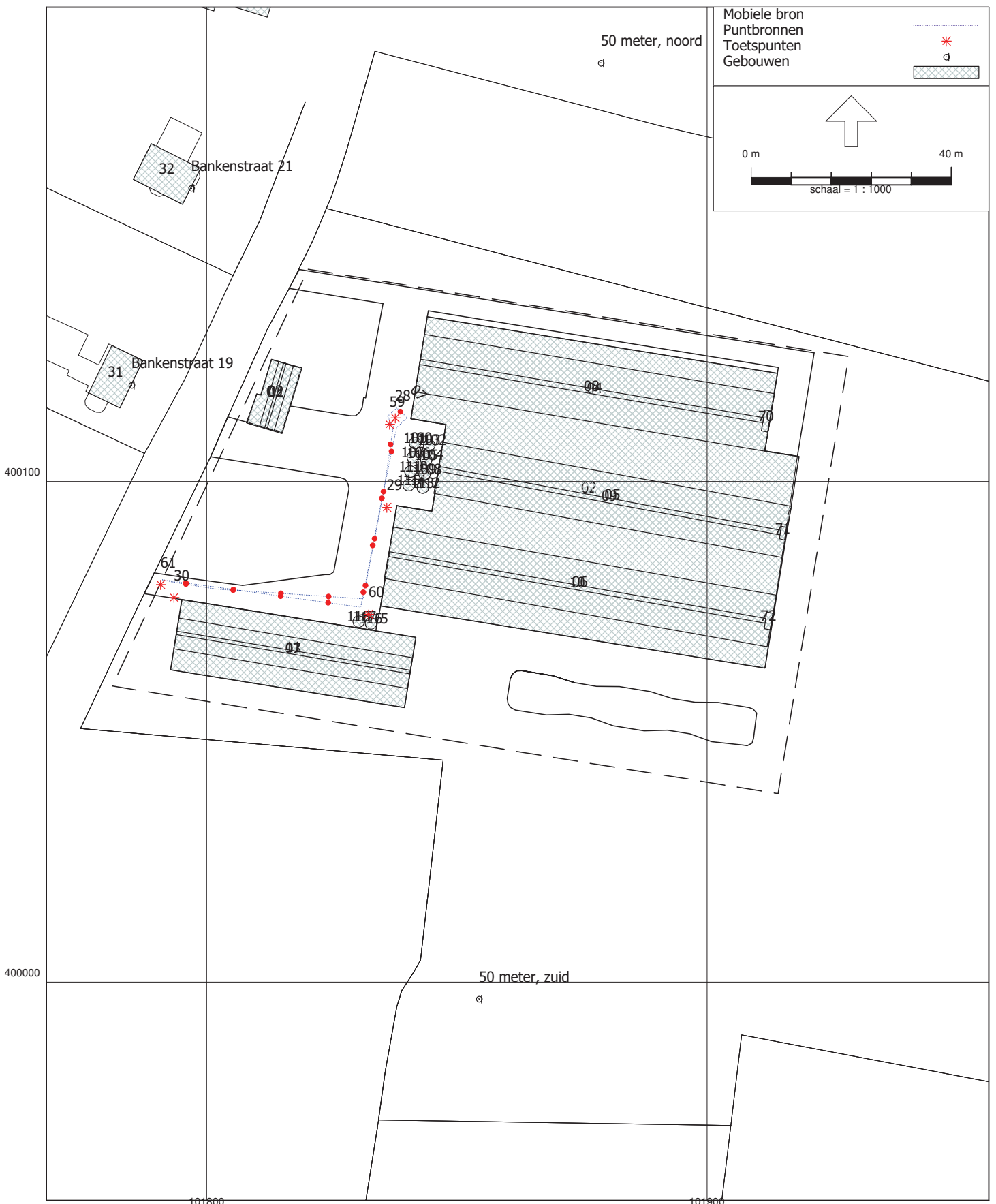




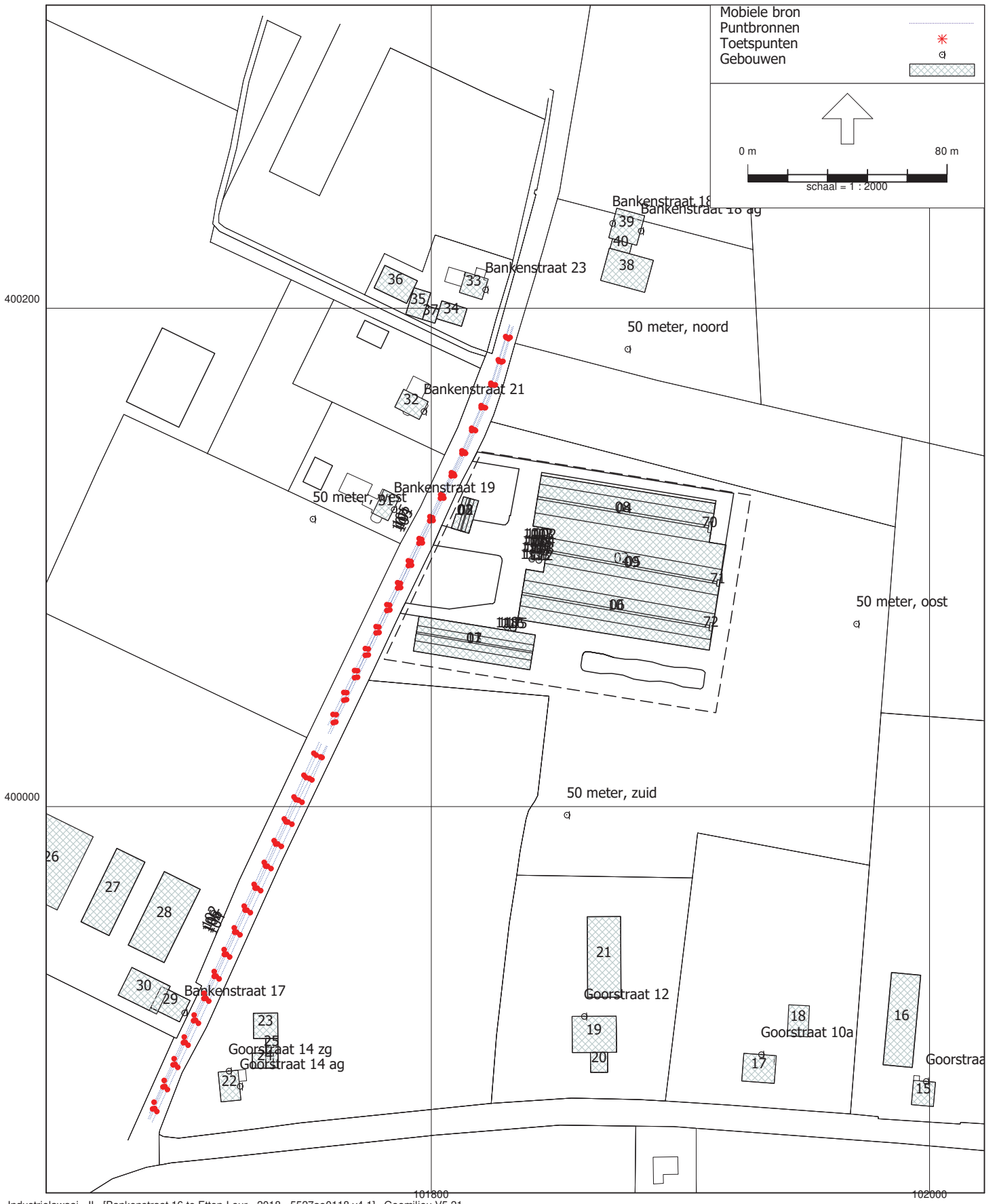








Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur



5527ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,84	--	--	10	10,00
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	39,07	--	--	5	10,00
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	41,03	--	--	10	10,00
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	41,09	--	--	10	10,00
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,80	--	--	10	10,00
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	24	9	--	27,19	26,68	--	10	10,00
08	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	3	1	--	36,07	36,07	--	10	10,00
09	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	41,26	--	--	10	10,00
101	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	3	1	--	39,13	39,13	--	20	10,00
102	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	3	1	--	42,21	42,21	--	40	10,00
103	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	43,81	--	--	20	10,00
104	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	46,90	--	--	40	10,00
105	Vrachtwagen (combinatie) RBS	1,00	0,00	Relatief	5	--	--	36,89	--	--	20	10,00
106	Vrachtwagen (combinatie) RBS	1,00	0,00	Relatief	5	--	--	39,92	--	--	40	10,00
107	Vrachtwagen (combinatie) IBS	1,00	0,00	Relatief	24	9	1	30,01	29,50	42,05	20	10,00
108	Vrachtwagen (combinatie) IBS	1,00	0,00	Relatief	24	9	1	33,12	32,61	45,16	40	10,00

Geomilieu V5.21

28-2-2020 09:48:46

5527ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobbiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01a	11	108,66	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
01b	3	22,28	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
01c	12	113,61	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
05	13	121,27	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
06	13	129,66	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
07	17	162,39	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
08	5	49,43	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
09	5	44,94	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
101	18	175,94	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
102	17	163,64	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
103	18	179,57	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
104	17	166,53	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
105	18	176,80	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
106	17	166,15	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
107	18	179,59	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
108	17	165,81	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00

Geomilieu V5.21

28-2-2020 09:48:46

5527ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobbiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Red 500	Red 1k	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
01b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
01c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,77
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,77
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		91,77
105	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00		107,27
106	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00		107,27
107	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00		107,27
108	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00		107,27

Geomilieu V5.21

28-2-2020 09:48:46

5527ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveeld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
07	Luchtwater	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
08	Kadaverkoeling	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	6,99	Nee	Nee	Nee
09	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
10	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
11	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
12	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
13	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
14	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
15	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
16	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
17	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
18	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee
24	Laadklep biggen laden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee
25	Laden biggen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
26	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,50	--	--	Nee	Nee	Nee
27	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee
28	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,53	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
29	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,54	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
30	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,53	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee
31	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
32	Spulwater overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee
48	Laden biggen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee
56	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee
70	Fancom 3480P	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
71	Fancom 3480P	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
72	Fancom 3480P	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
73	Fancom 3480P	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	7,75	Nee	Nee	Nee
74	Fancom 3480P	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
75	Fancom 3480P	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
76	Fancom 3480P	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	11,09	Nee	Nee	Nee
77	Fancom 3480P	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,53	9,35	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V5.21

28-2-2020 09:49:08

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
07	--	23,60	46,60	44,60	52,60	57,60	54,60	48,60	39,60	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
50	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
51	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
52	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
53	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
54	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
55	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
56	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
59	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
60	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
61	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
70	--	54,70	77,70	75,70	83,70	88,70	85,70	79,70	70,70	91,90	0,00	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
71	--	54,70	77,70	75,70	83,70	88,70	85,70	79,70	70,70	91,90	0,00	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
72	--	54,70	77,70	75,70	83,70	88,70	85,70	79,70	70,70	91,90	0,00	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
73	--	54,70	77,70	75,70	83,70	88,70	85,70	79,70	70,70	91,90	0,00	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
74	--	54,70	77,70	75,70	83,70	88,70	85,70	79,70	70,70	91,90	0,00	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
75	--	54,70	77,70	75,70	83,70	88,70	85,70	79,70	70,70	91,90	0,00	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
76	--	54,70	77,70	75,70	83,70	88,70	85,70	79,70	70,70	91,90	0,00	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
77	--	54,70	77,70	75,70	83,70	88,70	85,70	79,70	70,70	91,90	0,00	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
07	0,00	0,00		60,80
08	0,00	0,00		79,92
09	0,00	0,00		79,94
10	0,00	0,00		79,94
11	0,00	0,00		79,94
12	0,00	0,00		79,94
13	0,00	0,00		79,94
14	0,00	0,00		79,94
15	0,00	0,00		79,94
16	0,00	0,00		79,94
17	0,00	0,00		79,94
18	0,00	0,00		79,94
24	0,00	0,00		80,14
25	0,00	0,00		99,20
26	0,00	0,00		104,14
27	0,00	0,00		104,14
28	0,00	0,00		99,95
29	0,00	0,00		99,95
30	0,00	0,00		99,95
31	0,00	0,00		103,27
32	0,00	0,00		99,95
48	-17,00	-17,00		116,20
50	-5,00	-5,00		108,27
51	-5,00	-5,00		108,27
52	-5,00	-5,00		108,27
53	-5,00	-5,00		108,27
54	-5,00	-5,00		108,27
55	-5,00	-5,00		108,27
56	-5,00	-5,00		95,62
59	-5,00	-5,00		108,27
60	-5,00	-5,00		108,27
61	-5,00	-5,00		108,27
70	14,20	14,20		77,70
71	14,20	14,20		77,70
72	14,20	14,20		77,70
73	14,20	14,20		77,70
74	14,20	14,20		77,70
75	14,20	14,20		77,70
76	14,20	14,20		77,70
77	14,20	14,20		77,70

5527ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Funtbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
78	Fancom 3480P	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,53	9,35	Nee	Nee	Nee
79	Fancom 3480P	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,53	9,35	Nee	Nee	Nee
80	Fancom 3480P	8,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,53	9,35	Nee	Nee	Nee

Geomilieu V5.21

28-2-2020 09:49:08

5527ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Funtbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
78	--	54,70	77,70	75,70	83,70	88,70	85,70	79,70	70,70	91,90	0,00	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
79	--	54,70	77,70	75,70	83,70	88,70	85,70	79,70	70,70	91,90	0,00	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
80	--	54,70	77,70	75,70	83,70	88,70	85,70	79,70	70,70	91,90	0,00	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20

Geomilieu V5.21

28-2-2020 09:49:08

5527ao0118

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1

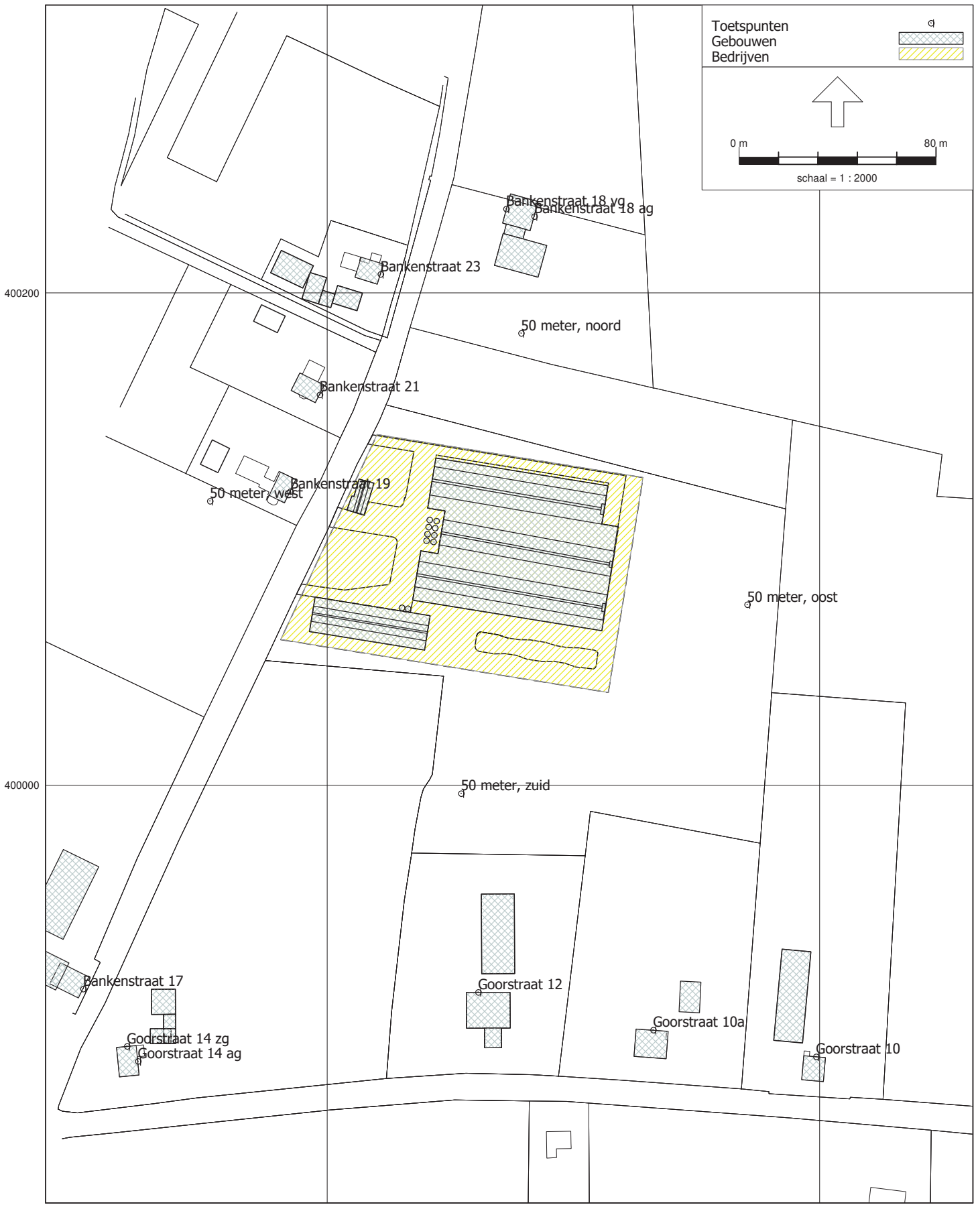
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
78	14,20	14,20	77,70
79	14,20	14,20	77,70
80	14,20	14,20	77,70

Geomilieu V5.21

28-2-2020 09:49:08



Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Model: 5527ao0118 v4.1

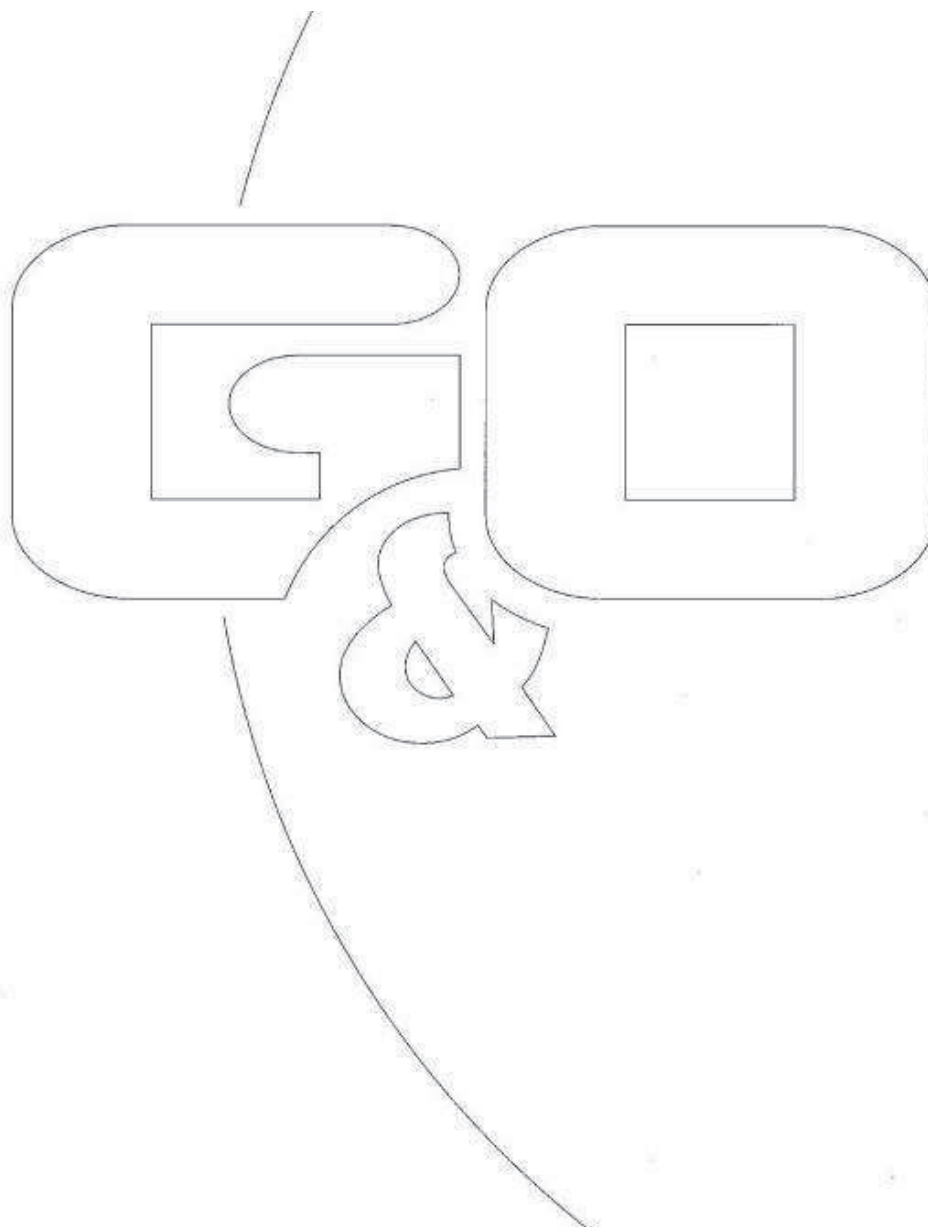
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	50 meter, noord	101878,79	400183,61	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
14	50 meter, oost	101970,60	400073,38	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
15	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
16	50 meter, west	101752,37	400115,45	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS excl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	1,50	32,6	10,5	6,1	32,6	65,8	
01_B	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	5,00	36,7	13,4	8,8	36,7	66,5	
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	1,50	24,2	15,9	10,4	24,2	55,0	
02_B	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	5,00	27,7	20,1	14,6	27,7	56,2	
03_A	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	1,50	34,4	23,9	18,9	34,4	70,8	
03_B	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	5,00	40,8	26,2	21,3	40,8	72,2	
04_A	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	1,50	36,0	26,6	21,4	36,0	74,6	
04_B	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	5,00	41,0	27,8	22,9	41,0	75,3	
05_A	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	1,50	27,1	17,2	12,2	27,1	59,2	
05_B	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	5,00	29,3	18,5	13,9	29,3	60,5	
06_A	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	1,50	39,1	26,2	21,2	39,1	74,3	
06_B	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	5,00	43,5	30,0	25,4	43,5	75,3	
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	1,50	15,6	7,5	3,4	15,6	46,6	
07_B	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	5,00	26,4	18,2	13,6	26,4	58,4	
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	1,50	20,3	9,7	5,0	20,3	53,8	
08_B	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	5,00	26,6	18,3	13,7	26,6	58,9	
09_A	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	1,50	26,9	11,2	8,4	26,9	57,9	
09_B	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	5,00	30,0	19,1	14,5	30,0	60,2	
10_A	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	1,50	28,2	20,7	15,4	28,2	57,2	
10_B	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	5,00	30,6	22,7	17,3	30,6	57,8	
11_A	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	1,50	16,0	11,1	5,7	16,1	43,7	
11_B	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	5,00	27,2	20,9	15,7	27,2	55,6	
12_A	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	1,50	20,6	11,4	6,1	20,6	49,4	
12_B	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	5,00	24,3	17,3	11,9	24,3	53,3	
13_A	50 meter, noord	101878,79	400183,61	5,00	42,5	30,0	24,6	42,5	74,0	
14_A	50 meter, oost	101970,60	400073,38	5,00	39,7	34,0	28,7	39,7	65,7	
15_A	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	5,00	36,8	29,4	24,3	36,8	63,4	
16_A	50 meter, west	101752,37	400115,45	5,00	40,2	26,9	23,7	40,2	70,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS excl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	1,50	32,6	10,5	6,1	32,6	65,8	
01_B	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	5,00	36,7	13,4	8,8	36,7	66,5	
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	1,50	24,2	15,9	10,4	24,2	55,0	
02_B	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	5,00	27,7	20,1	14,6	27,7	56,2	
03_A	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	1,50	34,4	23,9	18,9	34,4	70,8	
03_B	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	5,00	40,8	26,2	21,3	40,8	72,2	
04_A	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	1,50	36,0	26,6	21,4	36,0	74,6	
04_B	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	5,00	41,0	27,8	22,9	41,0	75,3	
05_A	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	1,50	27,1	17,2	12,2	27,1	59,2	
05_B	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	5,00	29,3	18,5	13,9	29,3	60,5	
06_A	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	1,50	39,1	26,2	21,2	39,1	74,3	
06_B	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	5,00	43,5	30,0	25,4	43,5	75,3	
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	1,50	15,6	7,5	3,4	15,6	46,6	
07_B	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	5,00	26,4	18,2	13,6	26,4	58,4	
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	1,50	20,3	9,7	5,0	20,3	53,8	
08_B	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	5,00	26,6	18,3	13,7	26,6	58,9	
09_A	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	1,50	26,9	11,2	8,4	26,9	57,9	
09_B	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	5,00	30,0	19,1	14,5	30,0	60,2	
10_A	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	1,50	28,2	20,7	15,4	28,2	57,2	
10_B	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	5,00	30,6	22,7	17,3	30,6	57,8	
11_A	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	1,50	16,0	11,1	5,7	16,1	43,7	
11_B	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	5,00	27,2	20,9	15,7	27,2	55,6	
12_A	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	1,50	20,6	11,4	6,1	20,6	49,4	
12_B	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	5,00	24,3	17,3	11,9	24,3	53,3	
13_A	50 meter, noord	101878,79	400183,61	5,00	42,5	30,0	24,6	42,5	74,0	
14_A	50 meter, oost	101970,60	400073,38	5,00	39,7	34,0	28,7	39,7	65,7	
15_A	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	5,00	36,8	29,4	24,3	36,8	63,4	
16_A	50 meter, west	101752,37	400115,45	5,00	40,2	26,9	23,7	40,2	70,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	1,50	32,6	10,5	6,1	32,6	65,8	
01_B	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	5,00	36,7	13,4	8,8	36,7	66,5	
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	1,50	24,2	15,9	10,4	24,2	55,4	
02_B	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	5,00	27,7	20,1	14,6	27,7	56,5	
03_A	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	1,50	34,4	23,9	18,9	34,4	70,9	
03_B	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	5,00	40,8	26,2	21,3	40,8	72,2	
04_A	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	1,50	36,0	26,6	21,4	36,0	74,7	
04_B	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	5,00	41,0	27,8	22,9	41,0	75,3	
05_A	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	1,50	27,1	17,2	12,2	27,1	59,2	
05_B	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	5,00	29,3	18,5	13,9	29,3	60,5	
06_A	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	1,50	39,1	26,2	21,2	39,1	74,3	
06_B	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	5,00	43,5	30,0	25,4	43,5	75,3	
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	1,50	15,6	7,5	3,4	15,6	46,6	
07_B	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	5,00	26,4	18,2	13,6	26,4	58,4	
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	1,50	20,3	9,7	5,0	20,3	53,8	
08_B	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	5,00	26,6	18,3	13,7	26,6	58,9	
09_A	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	1,50	26,9	11,2	8,4	26,9	57,9	
09_B	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	5,00	30,0	19,1	14,5	30,0	60,2	
10_A	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	1,50	28,2	20,7	15,4	28,2	57,5	
10_B	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	5,00	30,6	22,7	17,3	30,6	58,1	
11_A	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	1,50	16,0	11,1	5,7	16,1	44,2	
11_B	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	5,00	27,2	20,9	15,7	27,2	56,2	
12_A	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	1,50	20,6	11,4	6,1	20,6	49,6	
12_B	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	5,00	24,4	17,3	11,9	24,4	53,8	
13_A	50 meter, noord	101878,79	400183,61	5,00	42,5	30,0	24,6	42,5	74,1	
14_A	50 meter, oost	101970,60	400073,38	5,00	39,7	34,0	28,7	39,7	66,7	
15_A	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	5,00	36,8	29,4	24,3	36,8	63,4	
16_A	50 meter, west	101752,37	400115,45	5,00	40,2	26,9	23,7	40,2	70,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bepaling Lar,lt inclusief tonaal geluid dagperiode RBS

Bepaling bedrijfsduurcorrectie

Bronnen	Tijd (seconden)	Cb (dB)
Incl. tonale bronnen	616,04	18,45875
Excl. tonale bronnen	42583,96	0,062377

Totaal dagperiode 43200 seconden

Tonaal	Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag					
						Li (dB(A))	Cb (dB)	Laeqi,lt (dB(A))	K1 (dB)	Lari,lt (dB(A))	Lar,lt (dB(A))
Excl	01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,7	400234,1	1,5	32,6	0,1	32,5	0	32,5	
Incl	01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,7	400234,1	1,5	32,6	18,5	14,1	5	19,1	32,7
Excl	02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,1	400231,1	1,5	24,2	0,1	24,1	0	24,1	
Incl	02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,1	400231,1	1,5	24,2	18,5	5,8	5	10,8	24,3
Excl	03_A	Bankenstraat 23	101821,7	400207,6	1,5	34,4	0,1	34,3	0	34,3	
Incl	03_A	Bankenstraat 23	101821,7	400207,6	1,5	34,4	18,5	15,9	5	20,9	34,5
Excl	04_A	Bankenstraat 21	101796,9	400158,6	1,5	36,0	0,1	35,9	0	35,9	
Incl	04_A	Bankenstraat 21	101796,9	400158,6	1,5	36,0	18,5	17,5	5	22,5	36,1
Excl	05_A	Bankenstraat 17	101700,9	399917,3	1,5	27,1	0,1	27,1	0	27,1	
Incl	05_A	Bankenstraat 17	101700,9	399917,3	1,5	27,1	18,5	8,7	5	13,7	27,3
Excl	06_A	Bankenstraat 19	101785	400119,3	1,5	39,1	0,1	39,1	0	39,1	
Incl	06_A	Bankenstraat 19	101785	400119,3	1,5	39,1	18,5	20,7	5	25,7	39,3
Excl	07_A	Goorstraat 14 ag	101723,2	399887,9	1,5	15,6	0,1	15,5	0	15,5	
Incl	07_A	Goorstraat 14 ag	101723,2	399887,9	1,5	15,6	18,5	-2,9	5	2,1	15,7
Excl	08_A	Goorstraat 14 zg	101718,7	399894	1,5	20,3	0,1	20,3	0	20,3	
Incl	08_A	Goorstraat 14 zg	101718,7	399894	1,5	20,3	18,5	1,9	5	6,9	20,5
Excl	09_A	Goorstraat 12	101861,3	399915,9	1,5	26,9	0,1	26,8	0	26,8	
Incl	09_A	Goorstraat 12	101861,3	399915,9	1,5	26,9	18,5	8,4	5	13,4	27,0
Excl	10_A	Goorstraat 10a	101932,4	399900,6	1,5	28,2	0,1	28,1	0	28,1	
Incl	10_A	Goorstraat 10a	101932,4	399900,6	1,5	28,2	18,5	9,7	5	14,7	28,3
Excl	11_A	Goorstraat 10	101998,6	399889,8	1,5	16,0	0,1	15,9	0	15,9	
Incl	11_A	Goorstraat 10	101998,6	399889,8	1,5	16,0	18,5	-2,5	5	2,5	16,1
Excl	12_A	Goorstraat 8	102114,2	399880,4	1,5	20,6	0,1	20,5	0	20,5	
Incl	12_A	Goorstraat 8	102114,2	399880,4	1,5	20,6	18,5	2,1	5	7,1	20,7
Excl	13_A	50 meter, noord	101878,8	400183,6	5	42,5	0,1	42,5	0	42,5	
Incl	13_A	50 meter, noord	101878,8	400183,6	5	42,5	18,5	24,1	5	29,1	42,7
Excl	14_A	50 meter, oost	101970,6	400073,4	5	39,7	0,1	39,6	0	39,6	
Incl	14_A	50 meter, oost	101970,6	400073,4	5	39,7	18,5	21,3	5	26,3	39,8
Excl	15_A	50 meter, zuid	101854,4	399996,7	5	36,8	0,1	36,7	0	36,7	
Incl	15_A	50 meter, zuid	101854,4	399996,7	5	36,8	18,5	18,3	5	23,3	36,9
Excl	16_A	50 meter, west	101752,4	400115,5	5	40,2	0,1	40,1	0	40,1	
Incl	16_A	50 meter, west	101752,4	400115,5	5	40,2	18,5	21,7	5	26,7	40,3

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS incl. tonaal

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	1,50	52	33	8
01_B	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	5,00	54	34	10
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	1,50	45	20	11
02_B	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	5,00	47	21	15
03_A	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	1,50	57	42	18
03_B	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	5,00	62	44	21
04_A	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	1,50	67	48	20
04_B	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	5,00	68	51	23
05_A	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	1,50	48	33	11
05_B	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	5,00	49	34	14
06_A	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	1,50	64	58	24
06_B	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	5,00	67	58	28
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	1,50	33	20	6
07_B	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	5,00	46	30	14
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	1,50	45	30	6
08_B	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	5,00	48	31	14
09_A	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	1,50	47	23	9
09_B	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	5,00	48	26	13
10_A	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	1,50	47	29	16
10_B	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	5,00	48	30	18
11_A	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	1,50	31	15	5
11_B	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	5,00	45	31	16
12_A	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	1,50	38	25	6
12_B	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	5,00	41	26	11
13_A	50 meter, noord	101878,79	400183,61	5,00	63	39	25
14_A	50 meter, oost	101970,60	400073,38	5,00	61	33	28
15_A	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	5,00	53	35	25
16_A	50 meter, west	101752,37	400115,45	5,00	62	51	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bankenstraat 18 vg
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	1,50	33	11	6	33	66
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	31	--	--	31	47
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	25	--	--	25	40
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	18	--	--	18	44
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	18	--	--	18	41
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	15	--	--	15	60
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	14	--	--	14	59
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	1	1	1	11	12
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	11	--	--	11	56
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	11	--	--	11	55
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	3	0	-5	5	5
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	2	0	-5	5	5
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	2	0	-5	5	5
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	2	0	-5	5	4
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	5	--	--	5	25
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	3	-1	-6	4	4
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	3	-1	-6	4	4
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	3	-1	-7	4	4
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	3	-1	-7	4	4
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-1	-1	--	4	39
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	3	-3	-8	3	5
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	3	-3	-8	3	5
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	3	-3	-8	3	5
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-8	-8	-8	2	-5
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-1	--	--	-1	22
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-1	--	--	-1	18
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-2	--	--	-2	17
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-2	--	--	-2	17
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-3	--	--	-3	17
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-3	--	--	-3	17
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-3	--	--	-3	16
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-4	--	--	-4	16
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-5	--	--	-5	41
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-5	--	--	-5	15
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-5	--	--	-5	15
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-7	--	--	-7	12
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-9	--	--	-9	34
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-47	--	--	-47	56
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-48	--	--	-48	55
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-52	--	--	-52	51
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-58	--	--	-58	45
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-66	-66	--	-61	37
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-63	--	--	-63	41
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-67	--	--	-67	36
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-147	--	--	-147	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bankenstraat 18 vg
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	5,00	37	13	9	37	66
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	36	--	--	36	50
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	28	--	--	28	42
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	19	--	--	19	41
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	19	--	--	19	44
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	17	--	--	17	60
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	16	--	--	16	59
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	3	3	3	13	13
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	13	--	--	13	56
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	13	--	--	13	56
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	7	4	-2	9	7
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	7	4	-2	9	7
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	7	4	-2	9	7
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	7	4	-2	9	7
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	4	2	-3	7	5
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	4	2	-3	7	5
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	4	2	-3	7	5
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	4	2	-4	7	5
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-4	-4	-4	6	-2
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	6	--	--	6	25
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	1	1	--	6	40
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	5	-1	-6	5	6
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	5	-1	-6	5	6
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	5	-1	-6	5	6
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	5	--	--	5	26
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	0	--	--	0	19
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-1	--	--	-1	17
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-1	--	--	-1	17
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-1	--	--	-1	18
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-2	--	--	-2	16
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-2	--	--	-2	16
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-2	--	--	-2	42
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-3	--	--	-3	15
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-4	--	--	-4	15
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-4	--	--	-4	15
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-5	--	--	-5	13
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-8	--	--	-8	34
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-45	--	--	-45	56
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-46	--	--	-46	55
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-49	--	--	-49	52
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-54	--	--	-54	49
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-65	-65	--	-60	37
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-61	--	--	-61	41
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-67	--	--	-67	34
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-145	--	--	-145	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bankenstraat 18 ag
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	1,50	24	16	10	24	55
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	22	--	--	22	37
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	11	8	2	13	12
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	11	8	2	13	12
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	11	7	2	12	12
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	11	7	1	12	12
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	7	4	-1	9	9
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	7	4	-1	9	9
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	9	--	--	9	30
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	6	4	-1	9	9
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	6	4	-1	9	8
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	9	3	-2	9	11
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	9	3	-2	9	11
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	9	2	-2	9	10
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	7	--	--	7	22
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	3	--	--	3	48
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	3	--	--	3	26
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	2	--	--	2	47
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	1	--	--	1	47
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-9	-9	-9	1	2
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	1	--	--	1	44
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	-1	--	--	-1	44
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	-2	--	--	-2	24
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-8	--	--	-8	15
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-13	-13	--	-8	27
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-20	-20	-20	-10	-17
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-12	--	--	-12	8
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-13	--	--	-13	6
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-14	--	--	-14	6
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-14	--	--	-14	6
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-14	--	--	-14	5
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-15	--	--	-15	5
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-16	--	--	-16	4
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-16	--	--	-16	4
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-17	--	--	-17	3
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-19	--	--	-19	1
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-19	--	--	-19	26
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-54	--	--	-54	49
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-60	--	--	-60	43
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-65	--	--	-65	38
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-67	--	--	-67	36
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-73	--	--	-73	30
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-79	-79	--	-74	24
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-76	--	--	-76	27
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-161	--	--	-161	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bankenstraat 18 ag
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	5,00	28	20	15	28	56
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	25	--	--	25	39
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	15	12	6	17	15
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	15	12	6	17	15
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	15	12	6	17	15
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	15	12	6	17	15
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	11	9	3	14	12
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	11	9	3	14	12
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	11	9	3	14	12
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	11	8	3	13	12
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	13	7	2	13	14
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	13	7	2	13	13
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	13	7	2	13	13
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	13	--	--	13	26
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	12	--	--	12	32
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	9	--	--	9	31
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	6	--	--	6	49
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-4	-4	-4	6	6
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	6	--	--	6	49
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	4	--	--	4	48
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	3	--	--	3	45
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	2	--	--	2	45
07	Luchtwasser	101839,17	400062,15	5,60	-10	-10	-10	0	-8
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	-1	--	--	-1	24
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-5	--	--	-5	17
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-11	-11	--	-6	28
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-7	--	--	-7	11
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-7	--	--	-7	11
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-8	--	--	-8	11
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-9	--	--	-9	9
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-10	--	--	-10	9
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-10	--	--	-10	9
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-10	--	--	-10	8
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-10	--	--	-10	9
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-11	--	--	-11	7
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-13	--	--	-13	5
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-15	--	--	-15	29
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-52	--	--	-52	49
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-58	--	--	-58	43
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-62	--	--	-62	39
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-66	--	--	-66	35
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-72	--	--	-72	31
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-72	--	--	-72	30
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-78	-78	--	-73	24
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-158	--	--	-158	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bankenstraat 23
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	1,50	34	24	19	34	71
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	30	--	--	30	46
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	25	--	--	25	40
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	24	--	--	24	48
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	22	--	--	22	48
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	11	11	11	21	21
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	18	14	9	19	19
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	18	14	9	19	19
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	18	14	9	19	19
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	18	14	8	19	19
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	19	--	--	19	64
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	19	--	--	19	64
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	16	14	8	19	18
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	18	--	--	18	63
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	18	--	--	18	63
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	15	13	8	18	18
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	15	13	8	18	18
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	15	13	8	18	17
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	17	11	6	17	19
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	17	10	5	17	18
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	17	10	5	17	18
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	3	3	3	13	5
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	12	--	--	12	33
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	6	6	--	11	46
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	8	--	--	8	51
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	6	--	--	6	26
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	4	--	--	4	23
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	1	--	--	1	20
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	1	--	--	1	20
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	0	--	--	0	19
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	0	--	--	0	19
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-1	--	--	-1	19
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-2	--	--	-2	43
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-2	--	--	-2	17
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-2	--	--	-2	20
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-5	--	--	-5	15
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-9	--	--	-9	11
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-42	--	--	-42	60
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-44	--	--	-44	58
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-46	--	--	-46	57
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-47	--	--	-47	56
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-50	--	--	-50	53
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-51	--	--	-51	52
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-57	-57	--	-52	46
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-146	--	--	-146	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bankenstraat 23
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	5,00	41	26	21	41	72
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	38	--	--	38	52
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	34	--	--	34	47
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	30	--	--	30	52
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	24	--	--	24	49
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	14	14	14	24	22
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	20	17	11	22	20
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	20	17	11	22	20
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	20	17	11	22	20
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	20	17	11	22	20
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	22	--	--	22	64
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	21	--	--	21	64
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	21	--	--	21	64
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	21	--	--	21	64
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	18	16	10	21	19
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	18	15	10	20	18
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	17	15	10	20	18
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	17	15	10	20	18
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	19	13	8	19	20
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	19	12	8	19	19
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	19	12	8	19	19
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	5	5	5	15	6
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	15	--	--	15	34
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	8	8	--	13	46
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	10	--	--	10	28
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	10	--	--	10	51
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	6	--	--	6	24
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	5	--	--	5	26
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	4	--	--	4	22
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	4	--	--	4	21
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	3	--	--	3	21
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	3	--	--	3	21
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	2	--	--	2	20
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	2	--	--	2	20
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	1	--	--	1	19
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	1	--	--	1	44
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-1	--	--	-1	17
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-39	--	--	-39	61
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-42	--	--	-42	59
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-42	--	--	-42	58
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-44	--	--	-44	58
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-48	--	--	-48	54
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-49	--	--	-49	53
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-55	-55	--	-50	46
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-137	--	--	-137	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bankenstraat 21
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	1,50	36	27	21	36	75
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	30	--	--	30	44
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	27	--	--	27	41
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	26	--	--	26	52
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	24	--	--	24	67
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	24	--	--	24	67
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	23	--	--	23	66
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	20	18	13	23	22
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	23	--	--	23	66
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	20	18	12	23	22
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	20	18	12	23	22
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	22	--	--	22	45
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	20	17	12	22	21
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	12	12	12	22	22
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	19	15	10	20	20
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	19	15	10	20	20
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	19	15	9	20	20
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	19	15	9	20	20
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	18	12	7	18	20
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	18	12	7	18	20
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	18	12	7	18	20
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	10	10	--	16	50
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	11	--	--	11	32
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	0	0	0	10	2
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	9	--	--	9	52
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	6	--	--	6	50
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	3	--	--	3	22
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-1	--	--	-1	21
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-4	--	--	-4	15
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-4	--	--	-4	15
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-4	--	--	-4	14
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-6	--	--	-6	13
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-6	--	--	-6	13
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-6	--	--	-6	13
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-6	--	--	-6	13
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-6	--	--	-6	13
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-6	--	--	-6	12
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-32	--	--	-32	68
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-40	--	--	-40	62
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-44	--	--	-44	58
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-51	-51	--	-46	51
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-47	--	--	-47	56
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-50	--	--	-50	52
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-56	--	--	-56	47
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-146	--	--	-146	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bankenstraat 21
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	5,00	41	28	23	41	75
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	38	--	--	38	50
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	33	--	--	33	45
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	29	--	--	29	52
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	28	--	--	28	48
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	16	16	16	26	24
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	26	--	--	26	68
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	26	--	--	26	68
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	26	--	--	26	67
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	26	--	--	26	67
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	21	18	12	23	21
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	21	18	12	23	21
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	21	18	12	23	21
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	21	18	12	23	21
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	20	17	12	22	20
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	19	17	12	22	20
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	19	17	12	22	20
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	19	17	12	22	20
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	21	14	10	21	21
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	20	14	9	20	21
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	20	14	9	20	21
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	14	14	--	19	50
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	6	6	6	16	6
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	14	--	--	14	30
32	Spuwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	13	--	--	13	33
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	10	--	--	10	52
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	9	--	--	9	51
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	7	--	--	7	23
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	6	--	--	6	26
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	6	--	--	6	23
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	5	--	--	5	22
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	5	--	--	5	21
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	5	--	--	5	21
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	5	--	--	5	21
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	5	--	--	5	21
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-5	--	--	-5	13
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-5	--	--	-5	13
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-31	--	--	-31	68
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-36	--	--	-36	62
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-41	--	--	-41	59
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-43	--	--	-43	57
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-48	-48	--	-43	51
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-46	--	--	-46	56
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-48	--	--	-48	53
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-138	--	--	-138	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bankenstraat 17
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	1,50	27	17	12	27	59
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	24	--	--	24	50
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	20	--	--	20	36
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	16	--	--	16	31
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	11	9	3	14	14
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	10	8	3	13	13
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	3	3	3	13	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	10	8	2	13	13
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	10	8	2	13	13
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	11	5	0	11	14
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	9	6	0	11	13
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	9	6	0	11	12
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	9	6	0	11	12
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	9	6	0	11	12
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	10	4	-1	10	13
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	10	4	-1	10	13
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-1	-1	-1	9	3
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	8	--	--	8	31
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	6	--	--	6	51
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	6	--	--	6	51
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	5	--	--	5	26
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-2	-2	--	3	39
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	1	--	--	1	47
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	1	--	--	1	47
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-6	--	--	-6	40
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-9	--	--	-9	11
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-9	--	--	-9	11
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-9	--	--	-9	11
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-9	--	--	-9	11
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-10	--	--	-10	13
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-10	--	--	-10	34
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-12	--	--	-12	8
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-12	--	--	-12	8
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-13	--	--	-13	7
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-15	--	--	-15	5
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-16	--	--	-16	4
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-17	--	--	-17	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-51	--	--	-51	52
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-55	--	--	-55	49
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-66	-66	--	-61	37
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-62	--	--	-62	42
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-63	--	--	-63	41
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-67	--	--	-67	37
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-69	--	--	-69	35
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-156	--	--	-156	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Bankenstraat 17
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	5,00	29	18	14	29	61
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	25	--	--	25	50
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	24	--	--	24	40
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	19	--	--	19	33
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	7	7	7	17	18
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	12	10	5	15	15
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	12	9	4	14	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	11	9	4	14	14
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	11	9	4	14	14
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	12	6	1	12	15
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	10	7	1	12	13
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	10	7	1	12	13
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	10	7	1	12	13
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	10	7	1	12	13
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	11	5	0	11	14
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	11	5	0	11	14
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	1	1	1	11	3
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	10	--	--	10	32
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	9	--	--	9	53
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	8	--	--	8	53
32	Spuwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	6	--	--	6	27
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	5	--	--	5	49
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	4	--	--	4	49
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-1	-1	--	4	39
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-5	--	--	-5	14
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-5	--	--	-5	40
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-6	--	--	-6	14
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-6	--	--	-6	16
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-7	--	--	-7	12
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-7	--	--	-7	12
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-7	--	--	-7	12
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-9	--	--	-9	34
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-9	--	--	-9	10
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-9	--	--	-9	10
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-10	--	--	-10	9
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-13	--	--	-13	6
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-15	--	--	-15	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-50	--	--	-50	52
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-54	--	--	-54	49
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-56	--	--	-56	47
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-57	--	--	-57	45
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-65	-65	--	-60	37
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-65	--	--	-65	38
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-68	--	--	-68	35
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-153	--	--	-153	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bankenstraat 19
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	1,50	39	26	21	39	74
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	34	--	--	34	56
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	32	--	--	32	56
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	32	--	--	32	46
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	31	--	--	31	44
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	17	17	17	27	26
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	24	--	--	24	68
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	19	19	--	24	56
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	24	--	--	24	68
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	21	18	13	23	22
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	20	18	13	23	22
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	19	17	12	22	21
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	19	17	11	22	21
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	19	--	--	19	62
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	19	--	--	19	62
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	7	7	7	17	7
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	15	--	--	15	57
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	15	9	4	15	16
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	13	9	3	14	14
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	13	9	3	14	14
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	13	9	3	14	14
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	13	9	3	14	14
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	13	7	2	13	14
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	13	6	2	13	14
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	6	--	--	6	27
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	6	--	--	6	24
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	5	--	--	5	24
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	5	--	--	5	26
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-1	--	--	-1	18
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-1	--	--	-1	18
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-2	--	--	-2	17
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-2	--	--	-2	17
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-2	--	--	-2	17
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-2	--	--	-2	16
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-2	--	--	-2	16
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-3	--	--	-3	16
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-8	--	--	-8	35
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-35	--	--	-35	66
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-36	--	--	-36	65
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-41	-41	--	-36	58
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-42	--	--	-42	60
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-48	--	--	-48	54
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-51	--	--	-51	51
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-66	--	--	-66	37
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-140	--	--	-140	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Bankenstraat 19
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	5,00	43	30	25	43	75
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	38	--	--	38	49
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	37	--	--	37	56
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	36	--	--	36	47
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	36	--	--	36	57
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	21	21	21	31	28
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	28	--	--	28	68
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	27	--	--	27	68
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	20	20	--	26	57
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	23	19	13	24	23
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	23	19	13	24	23
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	23	19	13	24	23
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	23	19	13	24	23
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	21	19	13	24	21
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	21	19	13	24	21
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	21	19	13	24	21
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	21	19	13	24	21
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	23	16	12	23	23
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	22	16	11	22	22
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	22	16	11	22	22
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	22	--	--	22	63
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	22	--	--	22	63
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	11	11	11	21	11
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	16	--	--	16	57
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	12	--	--	12	30
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	10	--	--	10	26
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	10	--	--	10	26
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	10	--	--	10	26
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	8	--	--	8	28
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	5	--	--	5	21
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	4	--	--	4	19
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	3	--	--	3	19
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	3	--	--	3	19
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	3	--	--	3	18
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	2	--	--	2	18
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	2	--	--	2	17
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-7	--	--	-7	35
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-33	--	--	-33	66
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-34	--	--	-34	65
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-41	-41	--	-36	58
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-39	--	--	-39	61
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-44	--	--	-44	55
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-46	--	--	-46	53
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-63	--	--	-63	39
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-132	--	--	-132	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Goorstraat 14 ag
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	1,50	16	7	3	16	47
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	11	--	--	11	27
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-1	-1	-1	9	10
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	8	--	--	8	34
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	6	--	--	6	21
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	1	-2	-7	3	4
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	0	-2	-7	3	4
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	0	-2	-7	3	4
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	0	-2	-7	3	4
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	2	--	--	2	26
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	-1	-4	-10	1	3
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	-1	-4	-10	1	3
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	-1	-4	-10	1	3
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	-1	-4	-10	1	2
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	0	-6	-11	0	3
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	0	-7	-11	0	3
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	0	-7	-11	0	3
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	-2	--	--	-2	19
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-14	-14	-14	-4	-10
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	-6	--	--	-6	39
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	-6	--	--	-6	39
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-14	-14	--	-9	27
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	-10	--	--	-10	35
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-11	--	--	-11	35
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-18	--	--	-18	2
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-18	--	--	-18	2
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-18	--	--	-18	2
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-18	--	--	-18	2
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-18	--	--	-18	2
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-19	--	--	-19	4
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-19	--	--	-19	1
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-19	--	--	-19	24
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-22	--	--	-22	24
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-23	--	--	-23	-3
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-24	--	--	-24	-4
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-27	--	--	-27	-7
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-27	--	--	-27	-7
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-66	--	--	-66	37
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-69	--	--	-69	35
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-71	--	--	-71	32
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-72	--	--	-72	31
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-74	--	--	-74	30
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-79	-79	--	-74	25
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-79	--	--	-79	25
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-166	--	--	-166	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Goorstraat 14 ag
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	5,00	26	18	14	26	58
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	22	--	--	22	37
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	19	--	--	19	44
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	7	7	7	17	18
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	16	--	--	16	31
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	13	10	5	15	15
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	11	9	3	14	14
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	11	9	3	14	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	11	9	3	14	14
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	12	6	1	12	15
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	10	6	1	11	13
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	10	6	0	11	13
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	10	6	0	11	13
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	10	6	0	11	13
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	11	4	-1	11	13
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	11	4	-1	11	13
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-1	-1	-1	9	1
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	7	--	--	7	30
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	7	--	--	7	51
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	6	--	--	6	26
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	5	--	--	5	50
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	4	--	--	4	48
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	3	--	--	3	48
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-5	-5	--	0	35
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-6	--	--	-6	14
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-7	--	--	-7	12
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-7	--	--	-7	12
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-8	--	--	-8	11
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-8	--	--	-8	37
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-8	--	--	-8	11
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-8	--	--	-8	11
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-9	--	--	-9	13
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-9	--	--	-9	34
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-11	--	--	-11	8
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-13	--	--	-13	6
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-15	--	--	-15	4
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-15	--	--	-15	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-53	--	--	-53	50
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-54	--	--	-54	48
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-60	--	--	-60	43
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-60	--	--	-60	42
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-69	-69	--	-64	34
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-68	--	--	-68	35
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-68	--	--	-68	35
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-155	--	--	-155	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Goorstraat 14 zg
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	1,50	20	10	5	20	54
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	18	--	--	18	44
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	10	--	--	10	26
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-1	-1	-1	9	10
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	3	1	-4	6	7
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	3	1	-4	6	6
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	3	1	-5	6	6
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	6	--	--	6	21
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	3	1	-5	6	6
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	1	-3	-8	2	4
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	1	-3	-8	2	4
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	1	-3	-9	2	4
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	1	-3	-9	2	4
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	2	-4	-9	2	5
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	2	-4	-9	2	5
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	2	-4	-9	2	5
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	2	--	--	2	25
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	0	--	--	0	46
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	0	--	--	0	45
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-6	-6	--	-1	35
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	-1	--	--	-1	20
07	Luchtwasser	101839,17	400062,15	5,60	-13	-13	-13	-3	-10
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	-8	--	--	-8	38
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-8	--	--	-8	38
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-10	--	--	-10	36
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-17	--	--	-17	27
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-18	--	--	-18	2
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-18	--	--	-18	2
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-18	--	--	-18	2
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-18	--	--	-18	2
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-18	--	--	-18	2
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-19	--	--	-19	4
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-19	--	--	-19	1
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-23	--	--	-23	-3
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-24	--	--	-24	-4
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-27	--	--	-27	-7
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-27	--	--	-27	-7
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-54	--	--	-54	49
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-61	--	--	-61	43
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-69	-69	--	-64	34
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-66	--	--	-66	37
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-71	--	--	-71	32
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-73	--	--	-73	30
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-78	--	--	-78	26
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-165	--	--	-165	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Goorstraat 14 zg
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	5,00	27	18	14	27	59
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	22	--	--	22	37
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	20	--	--	20	45
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	7	7	7	17	18
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	16	--	--	16	31
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	13	10	5	15	15
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	11	9	4	14	14
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	11	9	4	14	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	11	9	3	14	14
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	12	6	1	12	15
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	10	7	1	12	13
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	10	6	1	11	13
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	10	6	1	11	13
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	10	6	0	11	13
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	11	4	0	11	13
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	11	4	0	11	13
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	0	0	0	10	2
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	7	--	--	7	30
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	7	--	--	7	51
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	6	--	--	6	51
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	6	--	--	6	27
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	4	--	--	4	48
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	3	--	--	3	48
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-4	-4	--	1	36
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-6	--	--	-6	13
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-7	--	--	-7	12
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-8	--	--	-8	11
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-8	--	--	-8	37
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-8	--	--	-8	11
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-8	--	--	-8	11
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-8	--	--	-8	11
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-9	--	--	-9	14
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-9	--	--	-9	34
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-11	--	--	-11	8
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-13	--	--	-13	6
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-15	--	--	-15	4
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-15	--	--	-15	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-51	--	--	-51	51
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-53	--	--	-53	50
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-59	--	--	-59	43
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-60	--	--	-60	43
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-68	-68	--	-63	34
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-67	--	--	-67	35
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-68	--	--	-68	35
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-155	--	--	-155	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Goorstraat 12
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	1,50	27	11	8	27	58
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	24	--	--	24	40
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	20	--	--	20	35
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	19	--	--	19	45
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	5	5	5	15	7
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	13	--	--	13	36
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	2	2	2	12	13
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	4	1	-4	6	6
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	4	1	-4	6	6
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	4	1	-4	6	6
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	3	1	-4	6	6
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	5	--	--	5	51
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	4	--	--	4	50
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	1	-3	-8	2	4
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	1	-3	-8	2	3
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	1	-3	-9	2	3
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	1	-3	-9	2	3
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	2	-5	-9	2	4
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	2	-5	-10	2	4
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	2	-5	-10	2	4
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	1	--	--	1	47
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	1	--	--	1	47
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	0	--	--	0	21
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-9	-9	--	-4	32
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-4	--	--	-4	19
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-6	--	--	-6	14
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-6	--	--	-6	14
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-9	--	--	-9	11
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-9	--	--	-9	11
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-9	--	--	-9	11
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-10	--	--	-10	10
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-10	--	--	-10	10
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-10	--	--	-10	10
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-11	--	--	-11	9
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-11	--	--	-11	8
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-13	--	--	-13	32
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-17	--	--	-17	26
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-57	--	--	-57	47
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-57	--	--	-57	46
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-59	--	--	-59	45
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-62	--	--	-62	41
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-63	--	--	-63	40
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-76	-76	--	-71	28
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-74	--	--	-74	29
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-152	--	--	-152	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Goorstraat 12
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	5,00	30	19	14	30	60
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	27	--	--	27	42
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	22	--	--	22	36
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	20	--	--	20	45
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	7	7	7	17	8
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	13	11	5	16	14
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	13	11	5	16	14
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	13	11	5	16	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	13	11	5	16	14
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	15	--	--	15	37
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	3	3	3	13	14
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	10	7	1	12	12
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	10	7	1	12	12
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	12	5	0	12	13
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	10	7	1	12	12
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	12	5	0	12	13
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	10	6	1	11	12
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	11	5	0	11	13
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	9	--	--	9	53
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	8	--	--	8	52
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	5	--	--	5	50
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	5	--	--	5	50
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	3	--	--	3	24
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-1	--	--	-1	21
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-6	-6	--	-1	33
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-3	--	--	-3	16
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-4	--	--	-4	15
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-6	--	--	-6	13
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-7	--	--	-7	12
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-7	--	--	-7	12
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-7	--	--	-7	12
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-7	--	--	-7	12
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-8	--	--	-8	11
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-8	--	--	-8	10
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-9	--	--	-9	10
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-10	--	--	-10	34
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-12	--	--	-12	31
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-53	--	--	-53	50
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-54	--	--	-54	49
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-56	--	--	-56	47
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-60	--	--	-60	42
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-61	--	--	-61	42
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-73	-73	--	-68	29
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-70	--	--	-70	33
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-151	--	--	-151	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Goorstraat 10a
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	1,50	28	21	15	28	58
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	23	--	--	23	39
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	20	--	--	20	35
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	16	14	8	19	18
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	18	--	--	18	44
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	14	12	6	17	16
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	14	12	6	17	16
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	14	12	6	17	16
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	15	9	4	15	17
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	12	9	3	14	15
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	12	8	3	13	15
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	12	8	2	13	15
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	12	8	2	13	15
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	13	7	2	13	16
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	13	7	2	13	15
07	Luchtwasser	101839,17	400062,15	5,60	2	2	2	12	5
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	11	--	--	11	34
32	Spuwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	9	--	--	9	30
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-3	-3	-3	7	8
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	2	--	--	2	48
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	2	--	--	2	48
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	2	--	--	2	46
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	0	--	--	0	45
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	-1	--	--	-1	44
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-8	-8	--	-3	33
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-3	--	--	-3	17
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-5	--	--	-5	15
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-6	--	--	-6	17
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-6	--	--	-6	14
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-7	--	--	-7	13
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-8	--	--	-8	12
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-8	--	--	-8	12
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-12	--	--	-12	34
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-12	--	--	-12	8
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-12	--	--	-12	8
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-12	--	--	-12	8
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-13	--	--	-13	7
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-54	--	--	-54	50
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-60	--	--	-60	43
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-61	--	--	-61	43
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-61	--	--	-61	42
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-62	--	--	-62	42
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-70	-70	--	-65	34
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-65	--	--	-65	38
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-152	--	--	-152	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Goorstraat 10a
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	5,00	31	23	17	31	58
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	27	--	--	27	42
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	22	--	--	22	37
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	18	16	10	21	19
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	16	14	9	19	18
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	16	14	9	19	17
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	16	14	8	19	17
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	17	--	--	17	42
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	17	11	6	17	18
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	14	11	5	16	16
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	14	10	4	15	16
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	14	10	4	15	16
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	14	10	4	15	16
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	15	9	4	15	17
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	15	9	4	15	17
07	Luchtwasser	101839,17	400062,15	5,60	1	1	1	11	3
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	11	--	--	11	31
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	11	--	--	11	33
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-3	-3	-3	7	7
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	4	--	--	4	49
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	4	--	--	4	49
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	3	--	--	3	46
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	1	--	--	1	45
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	0	--	--	0	45
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-1	--	--	-1	18
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-3	--	--	-3	19
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-8	-8	--	-3	32
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-3	--	--	-3	16
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-5	--	--	-5	15
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-5	--	--	-5	14
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-5	--	--	-5	14
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-6	--	--	-6	13
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-10	--	--	-10	35
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-12	--	--	-12	8
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-12	--	--	-12	7
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-12	--	--	-12	7
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-12	--	--	-12	7
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-53	--	--	-53	50
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-60	--	--	-60	43
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-60	--	--	-60	43
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-60	--	--	-60	43
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-60	--	--	-60	43
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-69	-69	--	-64	34
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-66	--	--	-66	37
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-151	--	--	-151	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Goorstraat 10
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	1,50	16	11	6	16	44
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	5	2	-3	7	7
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	5	2	-3	7	7
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	5	2	-3	7	7
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	5	2	-3	7	7
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	7	--	--	7	23
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	3	0	-6	5	6
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	3	0	-6	5	6
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	3	0	-6	5	6
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	3	0	-6	5	6
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	4	-2	-7	4	7
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	4	-2	-7	4	7
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	4	-2	-7	4	7
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	4	--	--	4	19
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	1	--	--	1	28
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	1	--	--	1	22
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	0	--	--	0	24
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-16	-16	-16	-6	-5
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-16	-16	-16	-6	-13
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-9	--	--	-9	34
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	-10	--	--	-10	36
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	-10	--	--	-10	35
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	-11	--	--	-11	34
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-12	--	--	-12	33
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-21	-21	--	-16	20
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-18	--	--	-18	2
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-19	--	--	-19	1
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-22	--	--	-22	1
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-23	--	--	-23	-3
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-23	--	--	-23	-3
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-23	--	--	-23	-3
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-28	--	--	-28	-8
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-29	--	--	-29	-8
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-29	--	--	-29	-9
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-29	--	--	-29	-9
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-30	--	--	-30	-10
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-31	--	--	-31	15
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-69	--	--	-69	35
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-72	--	--	-72	31
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-73	--	--	-73	30
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-76	--	--	-76	28
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-77	--	--	-77	27
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-77	--	--	-77	26
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-84	-84	--	-79	20
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-168	--	--	-168	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Goorstraat 10
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	5,00	27	21	16	27	56
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	21	--	--	21	36
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	16	14	8	19	18
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	15	12	7	17	16
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	14	12	7	17	16
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	14	12	7	17	16
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	17	--	--	17	32
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	16	--	--	16	38
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	15	9	4	15	17
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	15	--	--	15	40
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	12	9	3	14	15
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	12	9	3	14	15
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	12	9	3	14	15
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	12	9	3	14	15
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	14	7	3	14	16
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	14	7	3	14	16
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	2	2	2	12	13
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-2	-2	-2	8	1
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	8	--	--	8	29
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	4	--	--	4	47
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	2	--	--	2	47
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	1	--	--	1	46
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	1	--	--	1	46
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-1	--	--	-1	44
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-3	--	--	-3	17
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-3	--	--	-3	17
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-10	-10	--	-5	30
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-7	--	--	-7	13
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-9	--	--	-9	11
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-9	--	--	-9	13
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-12	--	--	-12	7
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-13	--	--	-13	7
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-13	--	--	-13	6
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-14	--	--	-14	31
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-15	--	--	-15	4
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-16	--	--	-16	4
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-16	--	--	-16	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-56	--	--	-56	46
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-59	--	--	-59	44
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-62	--	--	-62	40
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-68	-68	--	-63	35
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-64	--	--	-64	39
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-65	--	--	-65	38
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-65	--	--	-65	38
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-154	--	--	-154	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Goorstraat 8
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	1,50	21	11	6	21	50
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	15	--	--	15	31
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	15	--	--	15	38
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	11	--	--	11	37
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	9	--	--	9	25
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	6	3	-2	8	9
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	6	3	-2	8	9
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	5	3	-2	8	9
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	5	3	-2	8	9
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	5	--	--	5	27
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	3	-1	-6	4	6
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	3	-1	-6	4	6
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	3	-1	-6	4	6
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	3	-1	-7	4	6
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	4	-2	-7	4	8
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	4	-2	-7	4	7
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	4	-2	-7	4	7
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-7	-7	-7	3	-3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	-5	--	--	-5	41
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-15	-15	-15	-5	-4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	-6	--	--	-6	40
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-12	-12	--	-7	29
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-7	--	--	-7	13
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-10	--	--	-10	34
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	-11	--	--	-11	35
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-11	--	--	-11	9
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-11	--	--	-11	34
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-12	--	--	-12	9
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-13	--	--	-13	7
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-14	--	--	-14	7
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-15	--	--	-15	5
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-16	--	--	-16	5
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-16	--	--	-16	5
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-16	--	--	-16	4
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-17	--	--	-17	29
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-17	--	--	-17	3
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-17	--	--	-17	6
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-61	--	--	-61	43
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-74	-74	--	-69	30
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-70	--	--	-70	34
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-70	--	--	-70	34
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-71	--	--	-71	32
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-75	--	--	-75	29
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-75	--	--	-75	29
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-161	--	--	-161	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Goorstraat 8
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	5,00	24	17	12	24	54
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	17	--	--	17	33
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	16	--	--	16	39
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	15	--	--	15	36
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	11	9	3	14	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	11	9	3	14	14
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	11	9	3	14	13
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	11	8	3	13	13
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	12	--	--	12	37
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	11	--	--	11	26
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	10	6	0	11	12
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	10	6	0	11	12
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	9	6	0	11	12
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	9	6	0	11	12
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	11	4	0	11	13
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	11	4	-1	11	13
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	10	4	-1	10	13
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-5	-5	-5	5	-2
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	1	--	--	1	45
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-9	-9	-9	1	2
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	0	--	--	0	45
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-1	--	--	-1	44
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	-2	--	--	-2	43
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	-2	--	--	-2	43
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-10	-10	--	-5	30
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-6	--	--	-6	14
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-9	--	--	-9	11
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-9	--	--	-9	11
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-10	--	--	-10	10
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-11	--	--	-11	9
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-12	--	--	-12	8
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-12	--	--	-12	8
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-12	--	--	-12	8
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-13	--	--	-13	7
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-13	--	--	-13	10
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-13	--	--	-13	7
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-14	--	--	-14	31
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-58	--	--	-58	45
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-60	--	--	-60	43
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-66	--	--	-66	37
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-66	--	--	-66	37
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-73	-73	--	-68	31
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-68	--	--	-68	35
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-69	--	--	-69	34
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-159	--	--	-159	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - 50 meter, noord
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	50 meter, noord	101878,79	400183,61	5,00	43	30	25	43	74
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	40	--	--	40	53
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	35	--	--	35	48
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	27	--	--	27	68
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	27	--	--	27	68
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	25	21	16	26	25
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	25	21	15	26	25
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	25	21	15	26	25
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	24	21	15	26	24
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	23	20	15	25	23
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	21	19	13	24	21
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	21	19	13	24	21
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	21	19	13	24	21
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	23	17	12	23	23
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	23	16	11	23	23
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	23	16	11	23	23
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	23	--	--	23	47
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	22	--	--	22	64
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	22	--	--	22	64
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	22	--	--	22	40
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	10	10	10	20	18
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	18	--	--	18	40
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	7	7	7	17	8
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	16	--	--	16	56
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	6	6	--	11	44
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	9	--	--	9	29
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	4	--	--	4	21
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	3	--	--	3	20
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	3	--	--	3	20
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	3	--	--	3	46
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	2	--	--	2	19
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	1	--	--	1	19
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	1	--	--	1	18
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-1	--	--	-1	16
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-1	--	--	-1	16
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-3	--	--	-3	15
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-6	--	--	-6	12
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-36	--	--	-36	63
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-41	--	--	-41	59
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-42	--	--	-42	58
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-42	--	--	-42	58
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-46	--	--	-46	55
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-66	-66	--	-61	35
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-62	--	--	-62	40
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-136	--	--	-136	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50 meter, oost
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	50 meter, oost	101970,60	400073,38	5,00	40	34	29	40	67
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	34	--	--	34	51
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	28	25	20	30	28
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	28	25	20	30	28
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	28	25	20	30	28
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	27	25	20	30	27
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	29	--	--	29	43
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	28	22	17	28	28
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	28	22	17	28	28
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	28	21	17	28	28
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	26	23	17	28	26
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	26	23	17	28	26
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	26	22	17	28	26
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	26	22	17	27	26
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	12	12	12	22	21
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	21	--	--	21	35
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	20	--	--	20	60
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	17	--	--	17	59
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	16	--	--	16	58
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	6	6	6	16	7
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	14	--	--	14	39
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	13	--	--	13	35
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	9	--	--	9	52
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	8	--	--	8	52
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	4	--	--	4	23
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-3	-3	--	2	36
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	1	--	--	1	19
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-3	--	--	-3	15
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-4	--	--	-4	17
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-5	--	--	-5	13
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-6	--	--	-6	12
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-6	--	--	-6	38
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-7	--	--	-7	11
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-8	--	--	-8	11
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-8	--	--	-8	10
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-9	--	--	-9	10
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-10	--	--	-10	9
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-38	--	--	-38	61
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-51	--	--	-51	51
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-55	--	--	-55	47
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-58	--	--	-58	44
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-59	--	--	-59	43
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-66	-66	--	-61	37
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-64	--	--	-64	38
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-150	--	--	-150	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - 50 meter, zuid
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	5,00	37	29	24	37	63
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	33	--	--	33	47
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	25	22	17	27	25
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	26	--	--	26	50
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	23	21	15	26	23
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	23	21	15	26	23
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	23	21	15	26	23
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	25	--	--	25	38
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	23	17	12	23	23
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	13	13	13	23	13
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	21	17	11	22	21
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	20	17	11	22	20
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	20	17	11	22	20
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	20	17	11	22	20
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	22	15	11	22	22
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	22	15	10	22	22
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	22	--	--	22	42
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	8	8	8	18	17
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	13	--	--	13	56
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	13	--	--	13	56
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	10	--	--	10	30
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	8	--	--	8	52
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	8	--	--	8	51
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	7	--	--	7	23
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-1	-1	--	4	38
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	3	--	--	3	24
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	0	--	--	0	18
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	0	--	--	0	16
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-1	--	--	-1	41
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-3	--	--	-3	15
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-3	--	--	-3	15
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-3	--	--	-3	14
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-3	--	--	-3	14
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-4	--	--	-4	14
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-4	--	--	-4	14
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-4	--	--	-4	13
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-5	--	--	-5	39
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-49	--	--	-49	52
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-50	--	--	-50	52
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-50	--	--	-50	52
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-53	--	--	-53	47
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-57	--	--	-57	44
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-64	-64	--	-59	38
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-59	--	--	-59	43
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-146	--	--	-146	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - 50 meter, west
 Groep: RBS incl. tonaal
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	50 meter, west	101752,37	400115,45	5,00	40	27	24	40	70
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	36	--	--	36	58
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	33	--	--	33	54
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	33	--	--	33	46
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	21	21	21	31	30
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	29	--	--	29	41
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	23	--	--	23	65
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	23	--	--	23	64
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	16	16	--	21	52
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	18	16	10	21	19
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	18	15	10	20	19
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	18	15	10	20	19
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	18	15	10	20	19
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	18	15	9	20	19
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	18	15	9	20	19
07	Luchtwasser	101839,17	400062,15	5,60	9	9	9	19	9
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	18	14	9	19	19
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	18	14	9	19	19
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	19	12	8	19	20
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	18	12	7	18	19
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	18	12	7	18	19
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	12	--	--	12	29
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	12	--	--	12	53
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	9	--	--	9	26
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	9	--	--	9	51
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	8	--	--	8	26
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	8	--	--	8	26
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	8	--	--	8	51
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	7	--	--	7	25
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	7	--	--	7	24
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	7	--	--	7	24
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	7	--	--	7	24
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	7	--	--	7	26
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	6	--	--	6	24
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	5	--	--	5	22
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	3	--	--	3	23
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-1	--	--	-1	41
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-37	--	--	-37	62
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-42	--	--	-42	58
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-48	-48	--	-43	51
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-45	--	--	-45	55
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-48	--	--	-48	53
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-56	--	--	-56	45
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-65	--	--	-65	38
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-142	--	--	-142	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	1,50	37	38	-48	43	61	
01_B	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	5,00	40	40	-46	45	62	
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	1,50	26	26	-59	31	49	
02_B	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	5,00	29	30	-56	35	50	
03_A	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	1,50	39	40	-45	45	64	
03_B	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	5,00	44	44	-42	50	66	
04_A	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	1,50	42	42	-43	47	65	
04_B	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	5,00	46	47	-38	52	67	
05_A	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	1,50	35	35	-51	40	56	
05_B	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	5,00	36	36	-50	41	56	
06_A	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	1,50	48	49	-35	54	71	
06_B	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	5,00	51	52	-33	57	72	
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	1,50	22	22	-64	27	43	
07_B	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	5,00	32	32	-53	37	53	
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	1,50	29	30	-55	35	51	
08_B	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	5,00	32	33	-53	38	53	
09_A	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	1,50	30	31	-56	36	52	
09_B	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	5,00	32	33	-53	38	54	
10_A	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	1,50	29	30	-58	35	51	
10_B	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	5,00	31	31	-58	36	52	
11_A	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	1,50	18	19	-68	24	39	
11_B	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	5,00	28	28	-57	33	50	
12_A	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	1,50	21	22	-60	27	46	
12_B	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	5,00	25	25	-58	30	48	
13_A	50 meter, noord	101878,79	400183,61	5,00	46	46	-40	51	66	
14_A	50 meter, oost	101970,60	400073,38	5,00	34	35	-50	40	57	
15_A	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	5,00	38	38	-47	43	58	
16_A	50 meter, west	101752,37	400115,45	5,00	48	49	-35	54	70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bepaling Lar,It inclusief tonaal geluid dagperiode RBS + IBS

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	RBS	IBS	RBS+IBS
					Lar,It (dB(A))	Lar,It (dB(A))	Lar,It (dB(A))
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,7	400234,1	1,5	32,7	37,2	39
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,1	400231,1	1,5	24,3	25,6	28
03_A	Bankenstraat 23	101821,7	400207,6	1,5	34,5	39,4	41
04_A	Bankenstraat 21	101796,9	400158,6	1,5	36,1	41,8	43
05_A	Bankenstraat 17	101700,9	399917,3	1,5	27,3	34,5	35
06_A	Bankenstraat 19	101785	400119,3	1,5	39,3	48,1	49
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,2	399887,9	1,5	15,7	21,6	23
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,7	399894	1,5	20,5	29,2	30
09_A	Goorstraat 12	101861,3	399915,9	1,5	27,0	30,3	32
10_A	Goorstraat 10a	101932,4	399900,6	1,5	28,3	29,4	32
11_A	Goorstraat 10	101998,6	399889,8	1,5	16,1	18,4	20
12_A	Goorstraat 8	102114,2	399880,4	1,5	20,7	21,4	24
13_A	50 meter, noord	101878,8	400183,6	5	42,7	45,5	47
14_A	50 meter, oost	101970,6	400073,4	5	39,8	34,5	41
15_A	50 meter, zuid	101854,4	399996,7	5	36,9	37,7	40
16_A	50 meter, west	101752,4	400115,5	5	40,3	48,2	49

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	1,50	50	50	50
01_B	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	5,00	52	52	52
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	1,50	40	40	40
02_B	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	5,00	42	42	42
03_A	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	1,50	50	50	50
03_B	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	5,00	54	54	54
04_A	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	1,50	55	55	55
04_B	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	5,00	58	58	58
05_A	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	1,50	48	48	48
05_B	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	5,00	49	49	49
06_A	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	1,50	63	63	63
06_B	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	5,00	65	65	65
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	1,50	33	33	33
07_B	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	5,00	45	45	45
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	1,50	44	44	44
08_B	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	5,00	45	45	45
09_A	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	1,50	41	41	41
09_B	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	5,00	44	44	44
10_A	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	1,50	38	38	38
10_B	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	5,00	40	40	39
11_A	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	1,50	27	27	27
11_B	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	5,00	39	39	39
12_A	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	1,50	38	38	38
12_B	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	5,00	39	39	39
13_A	50 meter, noord	101878,79	400183,61	5,00	57	57	57
14_A	50 meter, oost	101970,60	400073,38	5,00	48	48	48
15_A	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	5,00	50	50	50
16_A	50 meter, west	101752,37	400115,45	5,00	62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bankenstraat 18 vg
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving								
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	1,50	38	38	6	43	67
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	35	35	--	40	45
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	30	31	--	36	41
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	28	29	--	34	39
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	28	28	--	33	59
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	31	--	--	31	47
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	25	--	--	25	40
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	18	--	--	18	44
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	18	--	--	18	41
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	15	--	--	15	60
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	14	--	--	14	59
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	1	1	1	11	12
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	11	--	--	11	56
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	11	--	--	11	55
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	3	0	-5	5	5
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	2	0	-5	5	5
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	2	0	-5	5	5
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	2	0	-5	5	4
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	5	--	--	5	25
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	3	-1	-6	4	4
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	3	-1	-6	4	4
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	3	-1	-7	4	4
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	3	-1	-7	4	4
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-1	-1	--	4	39
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	3	-3	-8	3	5
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	3	-3	-8	3	5
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	3	-3	-8	3	5
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-8	-8	-8	2	-5
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-1	--	--	-1	22
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-1	--	--	-1	18
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-2	--	--	-2	17
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-2	--	--	-2	17
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-3	--	--	-3	17
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-3	--	--	-3	17
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-3	--	--	-3	16
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-4	--	--	-4	16
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-5	--	--	-5	41
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-5	--	--	-5	15
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-5	--	--	-5	15
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-7	--	--	-7	12
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-9	--	--	-9	34
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-49	-49	-49	-39	54
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-47	--	--	-47	56
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-48	--	--	-48	55
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-58	-58	-58	-48	45
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-61	-61	-61	-51	42
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-52	--	--	-52	51
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-58	--	--	-58	45
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-66	-66	--	-61	37
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-63	--	--	-63	41
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-67	--	--	-67	36
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-147	--	--	-147	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bankenstraat 18 vg
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	5,00	41	40	9	45	68
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	37	38	--	43	46
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	32	33	--	38	42
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	36	--	--	36	50
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	30	31	--	36	60
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	30	30	--	35	40
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	28	--	--	28	42
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	19	--	--	19	41
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	19	--	--	19	44
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	17	--	--	17	60
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	16	--	--	16	59
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	3	3	3	13	13
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	13	--	--	13	56
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	13	--	--	13	56
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	7	4	-2	9	7
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	7	4	-2	9	7
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	7	4	-2	9	7
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	7	4	-2	9	7
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	4	2	-3	7	5
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	4	2	-3	7	5
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	4	2	-3	7	5
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	4	2	-4	7	5
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-4	-4	-4	6	-2
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	6	--	--	6	25
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	1	1	--	6	40
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	5	-1	-6	5	6
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	5	-1	-6	5	6
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	5	-1	-6	5	6
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	5	--	--	5	26
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	0	--	--	0	19
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-1	--	--	-1	17
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-1	--	--	-1	17
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-1	--	--	-1	18
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-2	--	--	-2	16
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-2	--	--	-2	16
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-2	--	--	-2	42
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-3	--	--	-3	15
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-4	--	--	-4	15
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-4	--	--	-4	15
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-5	--	--	-5	13
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-8	--	--	-8	34
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-47	-47	-47	-37	55
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-53	-53	-53	-43	49
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-45	--	--	-45	56
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-46	--	--	-46	55
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-59	-59	-59	-49	43
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-49	--	--	-49	52
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-54	--	--	-54	49
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-65	-65	--	-60	37
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-61	--	--	-61	41
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-67	--	--	-67	34
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-145	--	--	-145	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bankenstraat 18 ag
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	1,50	28	26	10	32	56
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	24	25	--	30	35
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	17	18	--	23	28
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	22	--	--	22	37
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	15	16	--	21	46
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	13	14	--	19	24
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	11	8	2	13	12
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	11	8	2	13	12
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	11	7	2	12	12
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	11	7	1	12	12
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	7	4	-1	9	9
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	7	4	-1	9	9
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	9	--	--	9	30
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	6	4	-1	9	9
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	6	4	-1	9	8
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	9	3	-2	9	11
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	9	3	-2	9	11
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	9	2	-2	9	10
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	7	--	--	7	22
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	3	--	--	3	48
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	3	--	--	3	26
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	2	--	--	2	47
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	1	--	--	1	47
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-9	-9	-9	1	2
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	1	--	--	1	44
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	-1	--	--	-1	44
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	-2	--	--	-2	24
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-8	--	--	-8	15
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-13	-13	--	-8	27
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-20	-20	-20	-10	-17
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-12	--	--	-12	8
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-13	--	--	-13	6
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-14	--	--	-14	6
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-14	--	--	-14	6
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-14	--	--	-14	5
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-15	--	--	-15	5
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-16	--	--	-16	4
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-16	--	--	-16	4
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-17	--	--	-17	3
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-19	--	--	-19	1
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-19	--	--	-19	26
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-59	-59	-59	-49	44
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-54	--	--	-54	49
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-60	--	--	-60	43
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-73	-73	-73	-63	30
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-65	--	--	-65	38
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-75	-75	-75	-65	29
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-67	--	--	-67	36
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-73	--	--	-73	30
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-79	-79	--	-74	24
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-76	--	--	-76	27
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-161	--	--	-161	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bankenstraat 18 ag
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	5,00	31	30	15	35	57
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	28	28	--	33	37
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	19	20	--	25	29
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	25	--	--	25	39
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	18	19	--	24	48
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	14	15	--	20	24
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	15	12	6	17	15
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	15	12	6	17	15
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	15	12	6	17	15
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	15	12	6	17	15
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	11	9	3	14	12
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	11	9	3	14	12
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	11	9	3	14	12
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	11	8	3	13	12
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	13	7	2	13	14
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	13	7	2	13	13
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	13	7	2	13	13
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	13	--	--	13	26
32	Spuiwater overpompen	101912,09	400111,00	1,00	12	--	--	12	32
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	9	--	--	9	31
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	6	--	--	6	49
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-4	-4	-4	6	6
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	6	--	--	6	49
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	4	--	--	4	48
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	3	--	--	3	45
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	2	--	--	2	45
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-10	-10	-10	0	-8
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	-1	--	--	-1	24
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-5	--	--	-5	17
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-11	-11	--	-6	28
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-7	--	--	-7	11
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-7	--	--	-7	11
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-8	--	--	-8	11
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-9	--	--	-9	9
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-10	--	--	-10	9
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-10	--	--	-10	9
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-10	--	--	-10	8
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-10	--	--	-10	9
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-11	--	--	-11	7
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-13	--	--	-13	5
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-15	--	--	-15	29
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-57	-57	-57	-47	45
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-52	--	--	-52	49
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-58	--	--	-58	43
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-70	-70	-70	-60	32
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-62	--	--	-62	39
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-72	-72	-72	-62	30
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-66	--	--	-66	35
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-72	--	--	-72	31
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-72	--	--	-72	30
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-78	-78	--	-73	24
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-158	--	--	-158	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bankenstraat 23
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	1,50	41	40	19	45	72
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	36	36	--	41	46
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	33	34	--	39	44
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	32	32	--	37	42
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	31	31	--	36	62
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	30	--	--	30	46
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	25	--	--	25	40
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	24	--	--	24	48
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	22	--	--	22	48
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	11	11	11	21	21
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	18	14	9	19	19
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	18	14	9	19	19
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	18	14	9	19	19
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	18	14	8	19	19
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	19	--	--	19	64
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	19	--	--	19	64
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	16	14	8	19	18
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	18	--	--	18	63
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	18	--	--	18	63
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	15	13	8	18	18
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	15	13	8	18	18
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	15	13	8	18	17
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	17	11	6	17	19
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	17	10	5	17	18
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	17	10	5	17	18
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	3	3	3	13	5
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	12	--	--	12	33
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	6	6	--	11	46
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	8	--	--	8	51
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	6	--	--	6	26
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	4	--	--	4	23
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	1	--	--	1	20
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	1	--	--	1	20
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	0	--	--	0	19
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	0	--	--	0	19
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-1	--	--	-1	19
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-2	--	--	-2	43
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-2	--	--	-2	17
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-2	--	--	-2	20
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-5	--	--	-5	15
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-9	--	--	-9	11
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-49	-49	-49	-39	53
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-50	-50	-50	-40	53
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-51	-51	-51	-41	53
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-42	--	--	-42	60
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-44	--	--	-44	58
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-46	--	--	-46	57
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-47	--	--	-47	56
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-50	--	--	-50	53
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-51	--	--	-51	52
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-57	-57	--	-52	46
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-146	--	--	-146	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bankenstraat 23
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	5,00	46	45	21	50	73
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	40	41	--	46	49
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	39	40	--	45	48
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	35	35	--	40	64
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	35	35	--	40	44
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	38	--	--	38	52
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	34	--	--	34	47
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	30	--	--	30	52
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	24	--	--	24	49
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	14	14	14	24	22
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	20	17	11	22	20
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	20	17	11	22	20
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	20	17	11	22	20
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	20	17	11	22	20
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	22	--	--	22	64
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	21	--	--	21	64
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	21	--	--	21	64
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	21	--	--	21	64
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	18	16	10	21	19
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	18	15	10	20	18
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	17	15	10	20	18
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	17	15	10	20	18
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	19	13	8	19	20
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	19	12	8	19	19
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	19	12	8	19	19
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	5	5	5	15	6
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	15	--	--	15	34
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	8	8	--	13	46
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	10	--	--	10	28
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	10	--	--	10	51
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	6	--	--	6	24
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	5	--	--	5	26
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	4	--	--	4	22
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	4	--	--	4	21
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	3	--	--	3	21
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	3	--	--	3	21
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	2	--	--	2	20
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	2	--	--	2	20
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	1	--	--	1	19
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	1	--	--	1	44
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-1	--	--	-1	17
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-45	-45	-45	-35	55
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-46	-46	-46	-36	56
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-48	-48	-48	-38	53
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-39	--	--	-39	61
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-42	--	--	-42	59
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-42	--	--	-42	58
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-44	--	--	-44	58
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-48	--	--	-48	54
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-49	--	--	-49	53
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-55	-55	--	-50	46
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-137	--	--	-137	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bankenstraat 21
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	1,50	43	42	21	47	75
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	39	39	--	44	49
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	35	35	--	40	44
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	33	34	--	39	43
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	33	33	--	38	64
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	30	--	--	30	44
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	27	--	--	27	41
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	26	--	--	26	52
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	24	--	--	24	67
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	24	--	--	24	67
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	23	--	--	23	66
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	20	18	13	23	22
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	23	--	--	23	66
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	20	18	12	23	22
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	20	18	12	23	22
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	22	--	--	22	45
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	20	17	12	22	21
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	12	12	12	22	22
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	19	15	10	20	20
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	19	15	10	20	20
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	19	15	9	20	20
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	19	15	9	20	20
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	18	12	7	18	20
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	18	12	7	18	20
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	18	12	7	18	20
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	10	10	--	16	50
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	11	--	--	11	32
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	0	0	0	10	2
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	9	--	--	9	52
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	6	--	--	6	50
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	3	--	--	3	22
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-1	--	--	-1	21
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-4	--	--	-4	15
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-4	--	--	-4	15
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-4	--	--	-4	14
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-6	--	--	-6	13
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-6	--	--	-6	13
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-6	--	--	-6	13
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-6	--	--	-6	13
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-6	--	--	-6	13
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-6	--	--	-6	12
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-32	--	--	-32	68
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-44	-44	-44	-34	58
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-40	--	--	-40	62
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-50	-50	-50	-40	52
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-53	-53	-53	-43	50
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-44	--	--	-44	58
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-51	-51	--	-46	51
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-47	--	--	-47	56
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-50	--	--	-50	52
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-56	--	--	-56	47
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-146	--	--	-146	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bankenstraat 21
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	5,00	48	47	23	52	76
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	42	42	--	47	48
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	42	42	--	47	50
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	40	40	--	45	47
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	37	38	--	43	65
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	38	--	--	38	50
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	33	--	--	33	45
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	29	--	--	29	52
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	28	--	--	28	48
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	16	16	16	26	24
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	26	--	--	26	68
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	26	--	--	26	68
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	26	--	--	26	67
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	26	--	--	26	67
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	21	18	12	23	21
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	21	18	12	23	21
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	21	18	12	23	21
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	21	18	12	23	21
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	20	17	12	22	20
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	19	17	12	22	20
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	19	17	12	22	20
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	19	17	12	22	20
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	21	14	10	21	21
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	20	14	9	20	21
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	20	14	9	20	21
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	14	14	--	19	50
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	6	6	6	16	6
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	14	--	--	14	30
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	13	--	--	13	33
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	10	--	--	10	52
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	9	--	--	9	51
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	7	--	--	7	23
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	6	--	--	6	26
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	6	--	--	6	23
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	5	--	--	5	22
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	5	--	--	5	21
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	5	--	--	5	21
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	5	--	--	5	21
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	5	--	--	5	21
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-5	--	--	-5	13
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-5	--	--	-5	13
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-31	--	--	-31	68
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-41	-41	-41	-31	59
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-42	-42	-42	-32	58
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-36	--	--	-36	62
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-47	-47	-47	-37	53
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-41	--	--	-41	59
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-43	--	--	-43	57
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-48	-48	--	-43	51
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-46	--	--	-46	56
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-48	--	--	-48	53
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-138	--	--	-138	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bankenstraat 17
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	1,50	35	35	12	40	61
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	33	34	--	39	44
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	25	25	--	30	36
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	23	24	--	29	34
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	21	21	--	26	52
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	24	--	--	24	50
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	20	--	--	20	36
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	16	--	--	16	31
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	11	9	3	14	14
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	10	8	3	13	13
08	Kadaverkoeeling	101846,28	400108,74	1,50	3	3	3	13	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	10	8	2	13	13
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	10	8	2	13	13
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	11	5	0	11	14
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	9	6	0	11	13
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	9	6	0	11	12
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	9	6	0	11	12
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	9	6	0	11	12
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	10	4	-1	10	13
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	10	4	-1	10	13
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-1	-1	-1	9	3
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	8	--	--	8	31
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	6	--	--	6	51
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	6	--	--	6	51
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	5	--	--	5	26
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-2	-2	--	3	39
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	1	--	--	1	47
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	1	--	--	1	47
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-6	--	--	-6	40
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-9	--	--	-9	11
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-9	--	--	-9	11
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-9	--	--	-9	11
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-9	--	--	-9	11
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-10	--	--	-10	13
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-10	--	--	-10	34
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-12	--	--	-12	8
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-12	--	--	-12	8
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-13	--	--	-13	7
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-15	--	--	-15	5
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-16	--	--	-16	4
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-17	--	--	-17	3
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-51	-51	-51	-41	52
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-51	--	--	-51	52
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-62	-62	-62	-52	42
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-55	--	--	-55	49
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-67	-67	-67	-57	36
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-66	-66	--	-61	37
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-62	--	--	-62	42
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-63	--	--	-63	41
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-67	--	--	-67	37
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-69	--	--	-69	35
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-156	--	--	-156	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Bankenstraat 17
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	5,00	37	36	14	41	62
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	34	35	--	40	44
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	28	28	--	33	38
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	26	26	--	31	36
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	22	23	--	28	53
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	25	--	--	25	50
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	24	--	--	24	40
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	19	--	--	19	33
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	7	7	7	17	18
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	12	10	5	15	15
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	12	9	4	14	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	11	9	4	14	14
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	11	9	4	14	14
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	12	6	1	12	15
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	10	7	1	12	13
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	10	7	1	12	13
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	10	7	1	12	13
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	10	7	1	12	13
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	11	5	0	11	14
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	11	5	0	11	14
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	1	1	1	11	3
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	10	--	--	10	32
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	9	--	--	9	53
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	8	--	--	8	53
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	6	--	--	6	27
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	5	--	--	5	49
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	4	--	--	4	49
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-1	-1	--	4	39
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-5	--	--	-5	14
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-5	--	--	-5	40
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-6	--	--	-6	14
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-6	--	--	-6	16
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-7	--	--	-7	12
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-7	--	--	-7	12
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-7	--	--	-7	12
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-9	--	--	-9	34
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-9	--	--	-9	10
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-9	--	--	-9	10
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-10	--	--	-10	9
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-13	--	--	-13	6
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-15	--	--	-15	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-50	-50	-50	-40	52
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-59	-59	-59	-49	43
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-50	--	--	-50	52
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-54	--	--	-54	49
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-65	-65	-65	-55	38
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-56	--	--	-56	47
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-57	--	--	-57	45
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-65	-65	--	-60	37
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-65	--	--	-65	38
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-68	--	--	-68	35
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-153	--	--	-153	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bankenstraat 19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	1,50	49	49	21	54	76
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	47	47	--	52	55
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	40	40	--	45	69
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	38	38	--	43	47
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	34	35	--	40	43
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	34	--	--	34	56
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	32	--	--	32	56
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	32	--	--	32	46
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	31	--	--	31	44
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	17	17	17	27	26
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	24	--	--	24	68
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	19	19	--	24	56
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	24	--	--	24	68
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	21	18	13	23	22
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	20	18	13	23	22
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	19	17	12	22	21
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	19	17	11	22	21
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	19	--	--	19	62
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	19	--	--	19	62
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	7	7	7	17	7
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	15	--	--	15	57
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	15	9	4	15	16
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	13	9	3	14	14
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	13	9	3	14	14
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	13	9	3	14	14
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	13	9	3	14	14
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	13	7	2	13	14
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	13	6	2	13	14
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	6	--	--	6	27
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	6	--	--	6	24
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	5	--	--	5	24
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	5	--	--	5	26
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-1	--	--	-1	18
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-1	--	--	-1	18
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-2	--	--	-2	17
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-2	--	--	-2	17
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-2	--	--	-2	17
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-2	--	--	-2	16
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-2	--	--	-2	16
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-3	--	--	-3	16
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-8	--	--	-8	35
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-36	-36	-36	-26	65
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-42	-42	-42	-32	60
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-35	--	--	-35	66
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-36	--	--	-36	65
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-41	-41	--	-36	58
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-50	-50	-50	-40	51
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-42	--	--	-42	60
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-48	--	--	-48	54
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-51	--	--	-51	51
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-66	--	--	-66	37
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-140	--	--	-140	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Bankenstraat 19
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	5,00	52	52	25	57	77
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	49	50	--	55	56
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	44	45	--	50	51
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	43	43	--	48	70
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	38	39	--	44	45
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	38	--	--	38	49
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	37	--	--	37	56
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	36	--	--	36	47
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	36	--	--	36	57
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	21	21	21	31	28
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	28	--	--	28	68
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	27	--	--	27	68
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	20	20	--	26	57
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	23	19	13	24	23
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	23	19	13	24	23
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	23	19	13	24	23
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	23	19	13	24	23
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	21	19	13	24	21
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	21	19	13	24	21
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	21	19	13	24	21
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	21	19	13	24	21
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	23	16	12	23	23
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	22	16	11	22	22
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	22	16	11	22	22
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	22	--	--	22	63
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	22	--	--	22	63
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	11	11	11	21	11
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	16	--	--	16	57
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	12	--	--	12	30
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	10	--	--	10	26
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	10	--	--	10	26
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	10	--	--	10	26
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	8	--	--	8	28
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	5	--	--	5	21
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	4	--	--	4	19
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	3	--	--	3	19
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	3	--	--	3	19
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	3	--	--	3	18
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	2	--	--	2	18
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	2	--	--	2	17
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-7	--	--	-7	35
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-34	-34	-34	-24	65
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-39	-39	-39	-29	61
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-33	--	--	-33	66
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-34	--	--	-34	65
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-46	-46	-46	-36	53
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-41	-41	--	-36	58
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-39	--	--	-39	61
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-44	--	--	-44	55
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-46	--	--	-46	53
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-63	--	--	-63	39
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-132	--	--	-132	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Goorstraat 14 ag
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	1,50	23	22	3	27	48
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	19	20	--	25	30
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	15	16	--	21	26
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	13	13	--	18	24
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	8	9	--	14	40
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	11	--	--	11	27
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-1	-1	-1	9	10
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	8	--	--	8	34
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	6	--	--	6	21
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	1	-2	-7	3	4
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	0	-2	-7	3	4
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	0	-2	-7	3	4
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	0	-2	-7	3	4
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	2	--	--	2	26
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	-1	-4	-10	1	3
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	-1	-4	-10	1	3
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	-1	-4	-10	1	3
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	-1	-4	-10	1	2
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	0	-6	-11	0	3
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	0	-7	-11	0	3
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	0	-7	-11	0	3
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	-2	--	--	-2	19
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-14	-14	-14	-4	-10
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	-6	--	--	-6	39
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	-6	--	--	-6	39
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-14	-14	--	-9	27
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	-10	--	--	-10	35
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-11	--	--	-11	35
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-18	--	--	-18	2
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-18	--	--	-18	2
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-18	--	--	-18	2
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-18	--	--	-18	2
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-18	--	--	-18	2
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-19	--	--	-19	4
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-19	--	--	-19	1
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-19	--	--	-19	24
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-22	--	--	-22	24
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-23	--	--	-23	-3
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-24	--	--	-24	-4
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-27	--	--	-27	-7
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-27	--	--	-27	-7
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-66	-66	-66	-56	37
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-71	-71	-71	-61	33
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-75	-75	-75	-65	28
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-66	--	--	-66	37
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-69	--	--	-69	35
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-71	--	--	-71	32
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-72	--	--	-72	31
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-74	--	--	-74	30
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-79	-79	--	-74	25
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-79	--	--	-79	25
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-166	--	--	-166	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Goorstraat 14 ag
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	5,00	33	32	14	37	60
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	30	30	--	35	40
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	24	25	--	30	35
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	23	24	--	29	34
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	19	20	--	25	50
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	22	--	--	22	37
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	19	--	--	19	44
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	7	7	7	17	18
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	16	--	--	16	31
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	13	10	5	15	15
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	11	9	3	14	14
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	11	9	3	14	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	11	9	3	14	14
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	12	6	1	12	15
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	10	6	1	11	13
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	10	6	0	11	13
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	10	6	0	11	13
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	10	6	0	11	13
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	11	4	-1	11	13
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	11	4	-1	11	13
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-1	-1	-1	9	1
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	7	--	--	7	30
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	7	--	--	7	51
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	6	--	--	6	26
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	5	--	--	5	50
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	4	--	--	4	48
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	3	--	--	3	48
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-5	-5	--	0	35
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-6	--	--	-6	14
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-7	--	--	-7	12
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-7	--	--	-7	12
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-8	--	--	-8	11
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-8	--	--	-8	37
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-8	--	--	-8	11
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-8	--	--	-8	11
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-9	--	--	-9	13
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-9	--	--	-9	34
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-11	--	--	-11	8
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-13	--	--	-13	6
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-15	--	--	-15	4
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-15	--	--	-15	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-54	-54	-54	-44	48
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-61	-61	-61	-51	42
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-53	--	--	-53	50
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-54	--	--	-54	48
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-68	-68	-68	-58	35
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-60	--	--	-60	43
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-60	--	--	-60	42
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-69	-69	--	-64	34
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-68	--	--	-68	35
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-68	--	--	-68	35
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-155	--	--	-155	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Goorstraat 14 zg
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	1,50	30	30	5	35	56
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	29	29	--	34	40
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	16	17	--	22	48
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	15	16	--	21	26
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	14	15	--	20	25
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	18	--	--	18	44
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	10	--	--	10	26
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-1	-1	-1	9	10
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	3	1	-4	6	7
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	3	1	-4	6	6
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	3	1	-5	6	6
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	6	--	--	6	21
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	3	1	-5	6	6
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	1	-3	-8	2	4
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	1	-3	-8	2	4
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	1	-3	-9	2	4
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	1	-3	-9	2	4
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	2	-4	-9	2	5
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	2	-4	-9	2	5
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	2	-4	-9	2	5
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	2	--	--	2	25
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	0	--	--	0	46
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	0	--	--	0	45
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-6	-6	--	-1	35
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	-1	--	--	-1	20
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-13	-13	-13	-3	-10
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	-8	--	--	-8	38
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-8	--	--	-8	38
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-10	--	--	-10	36
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-17	--	--	-17	27
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-18	--	--	-18	2
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-18	--	--	-18	2
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-18	--	--	-18	2
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-18	--	--	-18	2
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-18	--	--	-18	2
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-19	--	--	-19	4
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-19	--	--	-19	1
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-23	--	--	-23	-3
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-24	--	--	-24	-4
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-27	--	--	-27	-7
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-27	--	--	-27	-7
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-55	-55	-55	-45	48
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-54	--	--	-54	49
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-70	-70	-70	-60	34
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-61	--	--	-61	43
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-69	-69	--	-64	34
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-75	-75	-75	-65	29
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-66	--	--	-66	37
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-71	--	--	-71	32
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-73	--	--	-73	30
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-78	--	--	-78	26
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-165	--	--	-165	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Goorstraat 14 zg
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	5,00	33	33	14	38	60
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	30	31	--	36	40
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	24	25	--	30	35
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	24	24	--	29	34
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	20	20	--	25	51
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	22	--	--	22	37
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	20	--	--	20	45
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	7	7	7	17	18
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	16	--	--	16	31
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	13	10	5	15	15
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	11	9	4	14	14
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	11	9	4	14	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	11	9	3	14	14
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	12	6	1	12	15
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	10	7	1	12	13
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	10	6	1	11	13
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	10	6	1	11	13
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	10	6	0	11	13
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	11	4	0	11	13
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	11	4	0	11	13
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	0	0	0	10	2
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	7	--	--	7	30
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	7	--	--	7	51
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	6	--	--	6	51
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	6	--	--	6	27
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	4	--	--	4	48
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	3	--	--	3	48
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-4	-4	--	1	36
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-6	--	--	-6	13
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-7	--	--	-7	12
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-8	--	--	-8	11
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-8	--	--	-8	37
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-8	--	--	-8	11
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-8	--	--	-8	11
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-8	--	--	-8	11
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-9	--	--	-9	14
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-9	--	--	-9	34
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-11	--	--	-11	8
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-13	--	--	-13	6
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-15	--	--	-15	4
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-15	--	--	-15	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-54	-54	-54	-44	49
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-61	-61	-61	-51	42
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-51	--	--	-51	51
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-53	--	--	-53	50
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-67	-67	-67	-57	35
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-59	--	--	-59	43
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-60	--	--	-60	43
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-68	-68	--	-63	34
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-67	--	--	-67	35
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-68	--	--	-68	35
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-155	--	--	-155	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Goorstraat 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	1,50	32	31	8	36	59
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	27	27	--	32	38
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	26	27	--	32	37
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	21	22	--	27	32
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	24	--	--	24	40
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	18	19	--	24	50
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	20	--	--	20	35
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	19	--	--	19	45
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	5	5	5	15	7
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	13	--	--	13	36
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	2	2	2	12	13
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	4	1	-4	6	6
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	4	1	-4	6	6
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	4	1	-4	6	6
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	3	1	-4	6	6
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	5	--	--	5	51
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	4	--	--	4	50
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	1	-3	-8	2	4
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	1	-3	-8	2	3
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	1	-3	-9	2	3
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	1	-3	-9	2	3
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	2	-5	-9	2	4
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	2	-5	-10	2	4
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	2	-5	-10	2	4
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	1	--	--	1	47
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	1	--	--	1	47
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	0	--	--	0	21
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-9	-9	--	-4	32
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-4	--	--	-4	19
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-6	--	--	-6	14
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-6	--	--	-6	14
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-9	--	--	-9	11
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-9	--	--	-9	11
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-9	--	--	-9	11
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-10	--	--	-10	10
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-10	--	--	-10	10
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-10	--	--	-10	10
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-11	--	--	-11	9
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-11	--	--	-11	8
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-13	--	--	-13	32
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-17	--	--	-17	26
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-58	-58	-58	-48	45
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-62	-62	-62	-52	41
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-62	-62	-62	-52	41
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-57	--	--	-57	47
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-57	--	--	-57	46
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-59	--	--	-59	45
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-62	--	--	-62	41
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-63	--	--	-63	40
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-76	-76	--	-71	28
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-74	--	--	-74	29
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-152	--	--	-152	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Goorstraat 12
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	5,00	34	33	14	38	61
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	30	30	--	35	40
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	27	28	--	33	37
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	23	23	--	28	33
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	27	--	--	27	42
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	21	21	--	26	51
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	22	--	--	22	36
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	20	--	--	20	45
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	7	7	7	17	8
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	13	11	5	16	14
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	13	11	5	16	14
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	13	11	5	16	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	13	11	5	16	14
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	15	--	--	15	37
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	3	3	3	13	14
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	10	7	1	12	12
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	10	7	1	12	12
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	12	5	0	12	13
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	10	7	1	12	12
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	12	5	0	12	13
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	10	6	1	11	12
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	11	5	0	11	13
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	9	--	--	9	53
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	8	--	--	8	52
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	5	--	--	5	50
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	5	--	--	5	50
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	3	--	--	3	24
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-1	--	--	-1	21
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-6	-6	--	-1	33
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-3	--	--	-3	16
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-4	--	--	-4	15
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-6	--	--	-6	13
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-7	--	--	-7	12
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-7	--	--	-7	12
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-7	--	--	-7	12
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-7	--	--	-7	12
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-8	--	--	-8	11
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-8	--	--	-8	10
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-9	--	--	-9	10
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-10	--	--	-10	34
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-12	--	--	-12	31
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-55	-55	-55	-45	47
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-60	-60	-60	-50	42
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-60	-60	-60	-50	42
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-53	--	--	-53	50
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-54	--	--	-54	49
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-56	--	--	-56	47
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-60	--	--	-60	42
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-61	--	--	-61	42
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-73	-73	--	-68	29
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-70	--	--	-70	33
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-151	--	--	-151	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Goorstraat 10a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	1,50	32	30	15	35	58
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	27	27	--	32	38
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	24	25	--	30	35
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	19	20	--	25	30
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	18	19	--	24	50
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	23	--	--	23	39
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	20	--	--	20	35
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	16	14	8	19	18
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	18	--	--	18	44
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	14	12	6	17	16
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	14	12	6	17	16
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	14	12	6	17	16
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	15	9	4	15	17
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	12	9	3	14	15
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	12	8	3	13	15
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	12	8	2	13	15
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	12	8	2	13	15
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	13	7	2	13	16
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	13	7	2	13	15
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	2	2	2	12	5
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	11	--	--	11	34
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	9	--	--	9	30
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-3	-3	-3	7	8
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	2	--	--	2	48
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	2	--	--	2	48
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	2	--	--	2	46
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	0	--	--	0	45
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	-1	--	--	-1	44
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-8	-8	--	-3	33
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-3	--	--	-3	17
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-5	--	--	-5	15
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-6	--	--	-6	17
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-6	--	--	-6	14
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-7	--	--	-7	13
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-8	--	--	-8	12
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-8	--	--	-8	12
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-12	--	--	-12	34
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-12	--	--	-12	8
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-12	--	--	-12	8
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-12	--	--	-12	8
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-13	--	--	-13	7
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-61	-61	-61	-51	42
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-63	-63	-63	-53	40
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-54	--	--	-54	50
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-65	-65	-65	-55	38
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-60	--	--	-60	43
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-61	--	--	-61	43
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-61	--	--	-61	42
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-62	--	--	-62	42
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-70	-70	--	-65	34
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-65	--	--	-65	38
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-152	--	--	-152	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Goorstraat 10a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	5,00	34	32	17	37	59
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	29	29	--	34	39
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	25	26	--	31	36
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	27	--	--	27	42
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	19	20	--	25	50
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	19	19	--	24	29
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	22	--	--	22	37
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	18	16	10	21	19
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	16	14	9	19	18
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	16	14	9	19	17
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	16	14	8	19	17
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	17	--	--	17	42
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	17	11	6	17	18
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	14	11	5	16	16
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	14	10	4	15	16
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	14	10	4	15	16
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	14	10	4	15	16
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	15	9	4	15	17
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	15	9	4	15	17
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	1	1	1	11	3
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	11	--	--	11	31
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	11	--	--	11	33
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-3	-3	-3	7	7
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	4	--	--	4	49
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	4	--	--	4	49
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	3	--	--	3	46
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	1	--	--	1	45
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	0	--	--	0	45
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-1	--	--	-1	18
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-3	--	--	-3	19
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-8	-8	--	-3	32
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-3	--	--	-3	16
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-5	--	--	-5	15
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-5	--	--	-5	14
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-5	--	--	-5	14
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-6	--	--	-6	13
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-10	--	--	-10	35
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-12	--	--	-12	8
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-12	--	--	-12	7
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-12	--	--	-12	7
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-12	--	--	-12	7
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-60	-60	-60	-50	42
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-53	--	--	-53	50
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-63	-63	-63	-53	39
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-65	-65	-65	-55	37
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-60	--	--	-60	43
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-60	--	--	-60	43
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-60	--	--	-60	43
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-60	--	--	-60	43
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-69	-69	--	-64	34
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-66	--	--	-66	37
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-151	--	--	-151	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Goorstraat 10
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	1,50	20	20	6	25	45
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	14	15	--	20	26
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	14	15	--	20	25
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	11	11	--	16	22
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	5	6	--	11	37
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	5	2	-3	7	7
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	5	2	-3	7	7
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	5	2	-3	7	7
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	5	2	-3	7	7
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	7	--	--	7	23
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	3	0	-6	5	6
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	3	0	-6	5	6
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	3	0	-6	5	6
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	3	0	-6	5	6
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	4	-2	-7	4	7
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	4	-2	-7	4	7
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	4	-2	-7	4	7
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	4	--	--	4	19
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	1	--	--	1	28
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	1	--	--	1	22
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	0	--	--	0	24
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-16	-16	-16	-6	-5
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-16	-16	-16	-6	-13
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-9	--	--	-9	34
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	-10	--	--	-10	36
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	-10	--	--	-10	35
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	-11	--	--	-11	34
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-12	--	--	-12	33
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-21	-21	--	-16	20
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-18	--	--	-18	2
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-19	--	--	-19	1
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-22	--	--	-22	1
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-23	--	--	-23	-3
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-23	--	--	-23	-3
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-23	--	--	-23	-3
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-28	--	--	-28	-8
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-29	--	--	-29	-8
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-29	--	--	-29	-9
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-29	--	--	-29	-9
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-30	--	--	-30	-10
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-31	--	--	-31	15
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-72	-72	-72	-62	32
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-73	-73	-73	-63	31
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-77	-77	-77	-67	27
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-69	--	--	-69	35
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-72	--	--	-72	31
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-73	--	--	-73	30
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-76	--	--	-76	28
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-77	--	--	-77	27
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-77	--	--	-77	26
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-84	-84	--	-79	20
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-168	--	--	-168	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Goorstraat 10
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	5,00	31	29	16	34	57
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	24	24	--	29	34
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	23	24	--	29	34
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	20	20	--	25	30
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	17	18	--	23	48
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	21	--	--	21	36
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	16	14	8	19	18
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	15	12	7	17	16
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	14	12	7	17	16
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	14	12	7	17	16
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	17	--	--	17	32
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	16	--	--	16	38
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	15	9	4	15	17
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	15	--	--	15	40
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	12	9	3	14	15
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	12	9	3	14	15
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	12	9	3	14	15
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	12	9	3	14	15
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	14	7	3	14	16
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	14	7	3	14	16
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	2	2	2	12	13
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-2	-2	-2	8	1
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	8	--	--	8	29
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	4	--	--	4	47
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	2	--	--	2	47
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	1	--	--	1	46
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	1	--	--	1	46
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-1	--	--	-1	44
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-3	--	--	-3	17
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-3	--	--	-3	17
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-10	-10	--	-5	30
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-7	--	--	-7	13
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-9	--	--	-9	11
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-9	--	--	-9	13
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-12	--	--	-12	7
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-13	--	--	-13	7
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-13	--	--	-13	6
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-14	--	--	-14	31
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-15	--	--	-15	4
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-16	--	--	-16	4
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-16	--	--	-16	3
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-60	-60	-60	-50	43
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-63	-63	-63	-53	40
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-65	-65	-65	-55	38
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-56	--	--	-56	46
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-59	--	--	-59	44
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-62	--	--	-62	40
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-68	-68	--	-63	35
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-64	--	--	-64	39
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-65	--	--	-65	38
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-65	--	--	-65	38
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-154	--	--	-154	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAg bij Bron voor toetspunt: l2_A - Goorstraat 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	1,50	24	22	6	27	51
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	17	18	--	23	29
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	17	17	--	22	28
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	13	14	--	19	25
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	11	12	--	17	43
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	15	--	--	15	31
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	15	--	--	15	38
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	11	--	--	11	37
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	9	--	--	9	25
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	6	3	-2	8	9
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	6	3	-2	8	9
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	5	3	-2	8	9
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	5	3	-2	8	9
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	5	--	--	5	27
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	3	-1	-6	4	6
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	3	-1	-6	4	6
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	3	-1	-6	4	6
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	3	-1	-7	4	6
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	4	-2	-7	4	8
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	4	-2	-7	4	7
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	4	-2	-7	4	7
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-7	-7	-7	3	-3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	-5	--	--	-5	41
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-15	-15	-15	-5	-4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	-6	--	--	-6	40
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-12	-12	--	-7	29
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-7	--	--	-7	13
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-10	--	--	-10	34
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	-11	--	--	-11	35
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-11	--	--	-11	9
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-11	--	--	-11	34
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-12	--	--	-12	9
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-13	--	--	-13	7
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-14	--	--	-14	7
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-15	--	--	-15	5
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-16	--	--	-16	5
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-16	--	--	-16	5
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-16	--	--	-16	4
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-17	--	--	-17	29
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-17	--	--	-17	3
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-17	--	--	-17	6
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-61	-61	-61	-51	43
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-71	-71	-71	-61	33
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-61	--	--	-61	43
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-71	-71	-71	-61	33
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-74	-74	--	-69	30
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-70	--	--	-70	34
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-70	--	--	-70	34
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-71	--	--	-71	32
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-75	--	--	-75	29
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-75	--	--	-75	29
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-161	--	--	-161	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Goorstraat 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	5,00	28	26	12	31	55
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	21	21	--	26	32
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	19	20	--	25	30
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	18	18	--	23	28
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	14	14	--	19	45
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	17	--	--	17	33
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	16	--	--	16	39
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	15	--	--	15	36
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	11	9	3	14	14
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	11	9	3	14	14
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	11	9	3	14	13
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	11	8	3	13	13
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	12	--	--	12	37
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	11	--	--	11	26
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	10	6	0	11	12
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	10	6	0	11	12
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	9	6	0	11	12
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	9	6	0	11	12
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	11	4	0	11	13
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	11	4	-1	11	13
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	10	4	-1	10	13
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	-5	-5	-5	5	-2
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	1	--	--	1	45
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	-9	-9	-9	1	2
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	0	--	--	0	45
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	-1	--	--	-1	44
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	-2	--	--	-2	43
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	-2	--	--	-2	43
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-10	-10	--	-5	30
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-6	--	--	-6	14
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-9	--	--	-9	11
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-9	--	--	-9	11
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-10	--	--	-10	10
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-11	--	--	-11	9
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-12	--	--	-12	8
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-12	--	--	-12	8
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-12	--	--	-12	8
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-13	--	--	-13	7
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-13	--	--	-13	10
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-13	--	--	-13	7
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-14	--	--	-14	31
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-60	-60	-60	-50	43
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-66	-66	-66	-56	37
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-66	-66	-66	-56	37
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-58	--	--	-58	45
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-60	--	--	-60	43
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-66	--	--	-66	37
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-66	--	--	-66	37
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-73	-73	--	-68	31
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-68	--	--	-68	35
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-69	--	--	-69	34
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-159	--	--	-159	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - 50 meter, noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	50 meter, noord	101878,79	400183,61	5,00	47	46	25	51	75
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	43	43	--	48	50
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	40	41	--	46	49
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	36	36	--	41	45
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	40	--	--	40	53
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	34	35	--	40	64
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	35	--	--	35	48
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	27	--	--	27	68
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	27	--	--	27	68
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	25	21	16	26	25
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	25	21	15	26	25
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	25	21	15	26	25
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	24	21	15	26	24
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	23	20	15	25	23
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	21	19	13	24	21
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	21	19	13	24	21
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	21	19	13	24	21
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	23	17	12	23	23
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	23	16	11	23	23
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	23	16	11	23	23
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	23	--	--	23	47
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	22	--	--	22	64
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	22	--	--	22	64
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	22	--	--	22	40
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	10	10	10	20	18
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	18	--	--	18	40
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	7	7	7	17	8
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	16	--	--	16	56
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	6	6	--	11	44
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	9	--	--	9	29
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	4	--	--	4	21
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	3	--	--	3	20
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	3	--	--	3	20
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	3	--	--	3	46
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	2	--	--	2	19
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	1	--	--	1	19
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	1	--	--	1	18
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-1	--	--	-1	16
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-1	--	--	-1	16
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	-3	--	--	-3	15
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	-6	--	--	-6	12
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-42	-42	-42	-32	59
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-36	--	--	-36	63
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-46	-46	-46	-36	55
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-41	--	--	-41	59
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-42	--	--	-42	58
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-42	--	--	-42	58
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-46	--	--	-46	55
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-58	-58	-58	-48	43
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-66	-66	--	-61	35
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-62	--	--	-62	40
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-136	--	--	-136	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50 meter, oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	50 meter, oost	101970,60	400073,38	5,00	41	38	29	43	67
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	31	32	--	37	41
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	34	--	--	34	51
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	28	29	--	34	37
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	27	28	--	33	37
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	28	25	20	30	28
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	28	25	20	30	28
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	28	25	20	30	28
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	27	25	20	30	27
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	24	25	--	30	54
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	29	--	--	29	43
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	28	22	17	28	28
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	28	22	17	28	28
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	28	21	17	28	28
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	26	23	17	28	26
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	26	23	17	28	26
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	26	22	17	28	26
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	26	22	17	27	26
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	12	12	12	22	21
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	21	--	--	21	35
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	20	--	--	20	60
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	17	--	--	17	59
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	16	--	--	16	58
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	6	6	6	16	7
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	14	--	--	14	39
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	13	--	--	13	35
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	9	--	--	9	52
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	8	--	--	8	52
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	4	--	--	4	23
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-3	-3	--	2	36
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	1	--	--	1	19
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-3	--	--	-3	15
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	-4	--	--	-4	17
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-5	--	--	-5	13
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-6	--	--	-6	12
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-6	--	--	-6	38
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-7	--	--	-7	11
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-8	--	--	-8	11
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	-8	--	--	-8	10
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-9	--	--	-9	10
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-10	--	--	-10	9
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-38	--	--	-38	61
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-51	-51	-51	-41	52
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-58	-58	-58	-48	44
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-51	--	--	-51	51
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-64	-64	-64	-54	38
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-55	--	--	-55	47
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-58	--	--	-58	44
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-59	--	--	-59	43
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-66	-66	--	-61	37
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-64	--	--	-64	38
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-150	--	--	-150	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - 50 meter, zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	5,00	40	39	24	44	65
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	36	36	--	41	45
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	31	31	--	36	39
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	28	28	--	33	36
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	33	--	--	33	47
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	27	28	--	33	56
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	25	22	17	27	25
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	26	--	--	26	50
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	23	21	15	26	23
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	23	21	15	26	23
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	23	21	15	26	23
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	25	--	--	25	38
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	23	17	12	23	23
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	13	13	13	23	13
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	21	17	11	22	21
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	20	17	11	22	20
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	20	17	11	22	20
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	20	17	11	22	20
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	22	15	11	22	22
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	22	15	10	22	22
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	22	--	--	22	42
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	8	8	8	18	17
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	13	--	--	13	56
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	13	--	--	13	56
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	10	--	--	10	30
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	8	--	--	8	52
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	8	--	--	8	51
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	7	--	--	7	23
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	-1	-1	--	4	38
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	3	--	--	3	24
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	0	--	--	0	18
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	0	--	--	0	16
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-1	--	--	-1	41
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	-3	--	--	-3	15
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	-3	--	--	-3	15
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	-3	--	--	-3	14
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	-3	--	--	-3	14
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	-4	--	--	-4	14
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	-4	--	--	-4	14
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	-4	--	--	-4	13
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	-5	--	--	-5	39
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-49	-49	-49	-39	52
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-53	-53	-53	-43	47
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-57	-57	-57	-47	44
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-49	--	--	-49	52
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-50	--	--	-50	52
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-50	--	--	-50	52
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-53	--	--	-53	47
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-57	--	--	-57	44
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-64	-64	--	-59	38
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-59	--	--	-59	43
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-146	--	--	-146	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

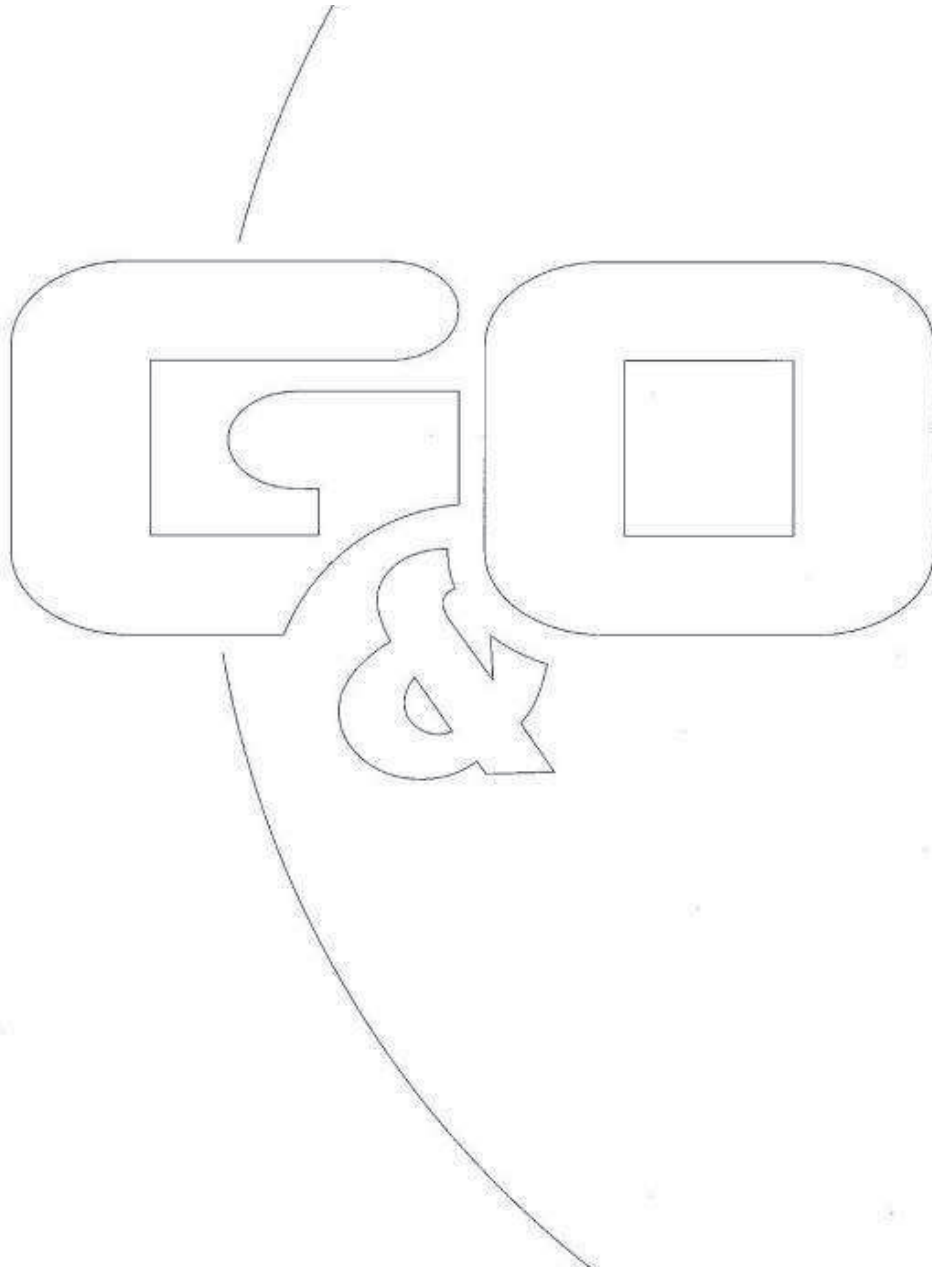
Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - 50 meter, west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	50 meter, west	101752,37	400115,45	5,00	49	49	24	54	73
30	Mest laden, overpompen	101793,48	400076,84	1,00	47	47	--	52	53
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	101791,17	400080,38	1,00	40	40	--	45	68
28	Mest laden, overpompen	101837,71	400112,72	1,00	37	37	--	42	45
29	Mest laden, overpompen	101836,00	400094,85	1,00	35	35	--	40	43
31	Vrachtwagen laden kadavers	101776,16	400061,88	1,00	36	--	--	36	58
27	Vullen silo's	101831,79	400072,88	1,00	33	--	--	33	54
26	Vullen silo's	101836,41	400104,81	1,00	33	--	--	33	46
08	Kadaverkoeling	101846,28	400108,74	1,50	21	21	21	31	30
25	Laden biggen	101834,54	400093,78	1,00	29	--	--	29	41
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	101819,21	400140,02	1,00	23	--	--	23	65
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	101819,47	400140,63	1,00	23	--	--	23	64
08	Personenauto	101805,45	400110,86	0,75	16	16	--	21	52
72	Fancom 3480P	101912,27	400072,51	8,10	18	16	10	21	19
70	Fancom 3480P	101912,09	400070,85	8,10	18	15	10	20	19
71	Fancom 3480P	101912,21	400071,60	8,10	18	15	10	20	19
73	Fancom 3480P	101912,49	400073,43	8,10	18	15	10	20	19
77	Fancom 3480P	101911,65	400110,80	8,10	18	15	9	20	19
78	Fancom 3480P	101911,78	400111,59	8,10	18	15	9	20	19
07	Luchtwater	101839,17	400062,15	5,60	9	9	9	19	9
79	Fancom 3480P	101911,99	400112,62	8,10	18	14	9	19	19
80	Fancom 3480P	101912,16	400113,57	8,10	18	14	9	19	19
74	Fancom 3480P	101914,99	400088,81	8,10	19	12	8	19	20
76	Fancom 3480P	101915,35	400090,49	8,10	18	12	7	18	19
75	Fancom 3480P	101915,21	400089,67	8,10	18	12	7	18	19
09	Voervijzel	101831,13	400071,00	1,00	12	--	--	12	29
09	Bestelbus	101805,45	400110,28	0,75	12	--	--	12	53
18	Voervijzel	101844,09	400097,74	1,00	9	--	--	9	26
01a	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101818,84	400139,12	1,00	9	--	--	9	51
14	Voervijzel	101844,61	400103,20	1,00	8	--	--	8	26
16	Voervijzel	101844,32	400100,36	1,00	8	--	--	8	26
01c	Vrachtwagen (combinatie) diverse	101915,06	400107,49	1,00	8	--	--	8	51
11	Voervijzel	101842,58	400106,63	1,00	7	--	--	7	25
15	Voervijzel	101841,65	400100,88	1,00	7	--	--	7	24
12	Voervijzel	101845,25	400106,28	1,00	7	--	--	7	24
13	Voervijzel	101842,00	400103,84	1,00	7	--	--	7	24
32	Spuiwater overpompen	101915,49	400111,00	1,00	7	--	--	7	26
10	Voervijzel	101833,60	400070,55	1,00	6	--	--	6	24
17	Voervijzel	101841,30	400098,38	1,00	5	--	--	5	22
24	Laadklep biggen laden	101833,58	400093,78	1,00	3	--	--	3	23
01b	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	101926,19	400122,39	1,00	-1	--	--	-1	41
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101790,83	400079,42	1,00	-37	-37	-37	-27	62
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101832,37	400073,50	1,00	-42	-42	-42	-32	59
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK IBS	101836,53	400111,43	1,00	-46	-46	-46	-36	54
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101791,21	400080,41	1,00	-37	--	--	-37	62
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101833,16	400073,20	1,00	-42	--	--	-42	58
56	Personenauto PIEK	101804,99	400109,35	0,75	-48	-48	--	-43	51
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101819,44	400140,52	1,00	-45	--	--	-45	55
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101838,33	400112,20	1,00	-48	--	--	-48	53
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101843,41	400136,13	1,00	-56	--	--	-56	45
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	101926,68	400122,63	1,00	-65	--	--	-65	38
48	Laden biggen (piek)	101835,01	400092,92	1,00	-142	--	--	-142	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	1,50	13	-5	--	13	58	
01_B	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	5,00	15	-4	--	15	59	
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	1,50	-3	-21	--	-3	42	
02_B	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	5,00	2	-16	--	2	46	
03_A	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	1,50	11	-8	--	11	56	
03_B	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	5,00	12	-7	--	12	56	
04_A	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	1,50	11	-8	--	11	56	
04_B	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	5,00	17	-3	--	17	61	
05_A	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	1,50	45	27	--	45	85	
05_B	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	5,00	44	25	--	44	84	
06_A	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	1,50	20	1	--	20	64	
06_B	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	5,00	22	2	--	22	65	
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	1,50	26	6	--	26	68	
07_B	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	5,00	28	9	--	28	69	
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	1,50	36	17	--	36	77	
08_B	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	5,00	37	18	--	37	77	
09_A	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	1,50	18	-1	--	18	62	
09_B	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	5,00	20	0	--	20	63	
10_A	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	1,50	8	-11	--	8	53	
10_B	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	5,00	13	-6	--	13	57	
11_A	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	1,50	6	-13	--	6	51	
11_B	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	5,00	11	-8	--	11	55	
12_A	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	1,50	7	-12	--	7	52	
12_B	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	5,00	9	-11	--	9	53	
13_A	50 meter, noord	101878,79	400183,61	5,00	18	-1	--	18	61	
14_A	50 meter, oost	101970,60	400073,38	5,00	14	-5	--	14	58	
15_A	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	5,00	22	2	--	22	65	
16_A	50 meter, west	101752,37	400115,45	5,00	21	2	--	21	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bankenstraat 17
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	1,50	21	21	8	26	61	
01_B	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	5,00	22	22	9	27	62	
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	1,50	4	4	-8	9	45	
02_B	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	5,00	9	9	-4	14	49	
03_A	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	1,50	19	18	6	23	59	
03_B	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	5,00	20	19	7	24	59	
04_A	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	1,50	19	19	7	24	59	
04_B	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	5,00	25	25	12	30	64	
05_A	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	1,50	52	52	39	57	88	
05_B	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	5,00	51	51	38	56	87	
06_A	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	1,50	28	27	15	32	67	
06_B	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	5,00	30	30	17	35	68	
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	1,50	34	33	21	38	71	
07_B	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	5,00	36	36	23	41	72	
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	1,50	44	43	31	48	80	
08_B	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	5,00	44	44	32	49	80	
09_A	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	1,50	26	25	13	30	65	
09_B	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	5,00	27	27	14	32	66	
10_A	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	1,50	16	15	3	20	55	
10_B	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	5,00	21	20	8	25	60	
11_A	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	1,50	14	13	1	18	54	
11_B	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	5,00	19	18	6	23	58	
12_A	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	1,50	15	15	2	20	55	
12_B	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	5,00	16	16	3	21	56	
13_A	50 meter, noord	101878,79	400183,61	5,00	25	24	12	29	64	
14_A	50 meter, oost	101970,60	400073,38	5,00	21	21	8	26	61	
15_A	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	5,00	29	29	16	34	67	
16_A	50 meter, west	101752,37	400115,45	5,00	29	29	16	34	67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bankenstraat 18	vg	101872,72	400234,14	1,50	27	7	--	27	67
01_B	Bankenstraat 18	vg	101872,72	400234,14	5,00	29	10	--	29	68
02_A	Bankenstraat 18	ag	101884,11	400231,07	1,50	8	-10	--	8	49
02_B	Bankenstraat 18	ag	101884,11	400231,07	5,00	11	-7	--	11	51
03_A	Bankenstraat 23		101821,71	400207,57	1,50	35	16	--	35	73
03_B	Bankenstraat 23		101821,71	400207,57	5,00	36	17	--	36	74
04_A	Bankenstraat 21		101796,94	400158,62	1,50	39	20	--	39	77
04_B	Bankenstraat 21		101796,94	400158,62	5,00	40	21	--	40	77
05_A	Bankenstraat 17		101700,89	399917,31	1,50	23	4	--	23	64
05_B	Bankenstraat 17		101700,89	399917,31	5,00	25	6	--	25	65
06_A	Bankenstraat 19		101785,02	400119,29	1,50	42	22	--	42	79
06_B	Bankenstraat 19		101785,02	400119,29	5,00	42	23	--	42	79
07_A	Goorstraat 14	ag	101723,15	399887,88	1,50	10	-8	--	10	52
07_B	Goorstraat 14	ag	101723,15	399887,88	5,00	21	1	--	21	61
08_A	Goorstraat 14	zg	101718,72	399893,97	1,50	20	1	--	20	61
08_B	Goorstraat 14	zg	101718,72	399893,97	5,00	22	2	--	22	62
09_A	Goorstraat 12		101861,31	399915,91	1,50	18	-2	--	18	59
09_B	Goorstraat 12		101861,31	399915,91	5,00	20	0	--	20	60
10_A	Goorstraat 10a		101932,38	399900,58	1,50	14	-4	--	14	56
10_B	Goorstraat 10a		101932,38	399900,58	5,00	16	-3	--	16	57
11_A	Goorstraat 10		101998,56	399889,79	1,50	1	-16	--	1	43
11_B	Goorstraat 10		101998,56	399889,79	5,00	15	-5	--	15	56
12_A	Goorstraat 8		102114,23	399880,39	1,50	8	-11	--	8	50
12_B	Goorstraat 8		102114,23	399880,39	5,00	11	-8	--	11	52
13_A	50 meter, noord		101878,79	400183,61	5,00	33	13	--	33	70
14_A	50 meter, oost		101970,60	400073,38	5,00	19	0	--	19	60
15_A	50 meter, zuid		101854,42	399996,67	5,00	24	5	--	24	64
16_A	50 meter, west		101752,37	400115,45	5,00	35	16	--	35	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Lameba B.V. Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapport: Resultatentabel
 Model: 5527ao0118 v4.1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bankenstraat 19
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	1,50	34	34	21	39	70	
01_B	Bankenstraat 18 vg	101872,72	400234,14	5,00	37	37	24	42	71	
02_A	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	1,50	16	16	3	21	52	
02_B	Bankenstraat 18 ag	101884,11	400231,07	5,00	19	18	6	23	53	
03_A	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	1,50	43	43	30	48	76	
03_B	Bankenstraat 23	101821,71	400207,57	5,00	44	44	31	49	77	
04_A	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	1,50	47	46	34	51	80	
04_B	Bankenstraat 21	101796,94	400158,62	5,00	48	47	35	52	80	
05_A	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	1,50	31	31	18	36	68	
05_B	Bankenstraat 17	101700,89	399917,31	5,00	33	32	20	37	68	
06_A	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	1,50	49	49	36	54	82	
06_B	Bankenstraat 19	101785,02	400119,29	5,00	50	49	37	54	82	
07_A	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	1,50	17	17	4	22	54	
07_B	Goorstraat 14 ag	101723,15	399887,88	5,00	28	28	15	33	64	
08_A	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	1,50	27	27	14	32	64	
08_B	Goorstraat 14 zg	101718,72	399893,97	5,00	29	29	16	34	65	
09_A	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	1,50	25	25	12	30	62	
09_B	Goorstraat 12	101861,31	399915,91	5,00	27	27	15	32	63	
10_A	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	1,50	22	21	9	26	59	
10_B	Goorstraat 10a	101932,38	399900,58	5,00	23	23	10	28	60	
11_A	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	1,50	9	9	-4	14	46	
11_B	Goorstraat 10	101998,56	399889,79	5,00	22	22	9	27	58	
12_A	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	1,50	16	16	4	21	53	
12_B	Goorstraat 8	102114,23	399880,39	5,00	19	18	6	23	55	
13_A	50 meter, noord	101878,79	400183,61	5,00	40	40	27	45	73	
14_A	50 meter, oost	101970,60	400073,38	5,00	27	26	14	31	63	
15_A	50 meter, zuid	101854,42	399996,67	5,00	32	32	19	37	67	
16_A	50 meter, west	101752,37	400115,45	5,00	42	42	30	47	75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen