

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

BANKENSTRAAT 16 TE ETTEN-LEUR

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Bankenstraat 16 te Etten-Leur

Rapportnummer: 2830ao0812 v2

Status: Definitief

Datum: 7 september 2012

Opdrachtgever

Lameba B.V.
Gors 111
4741 TC Hoeven

Contactpersoon

[REDACTED]
Hendrix UTD
Postbus 1
5831 JN Boxmeer
[REDACTED]
[REDACTED]

Projectleiding

G&O Consult
A.J. van den Broek
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlitlaan 1
5764 PD De Rips

kiwa
gecertificeerd



©SEPTEMBER 2012

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVULDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Incidentele bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder	16
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	18
6.3	Conclusies en aanbevelingen	20

Bijlage 1: berekening ventilatoren en luchtwasser

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

Bijlage 4: resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van Lameba B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het varkensbedrijf gelegen aan de Bankenstraat 16 te Etten-Leur.

Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

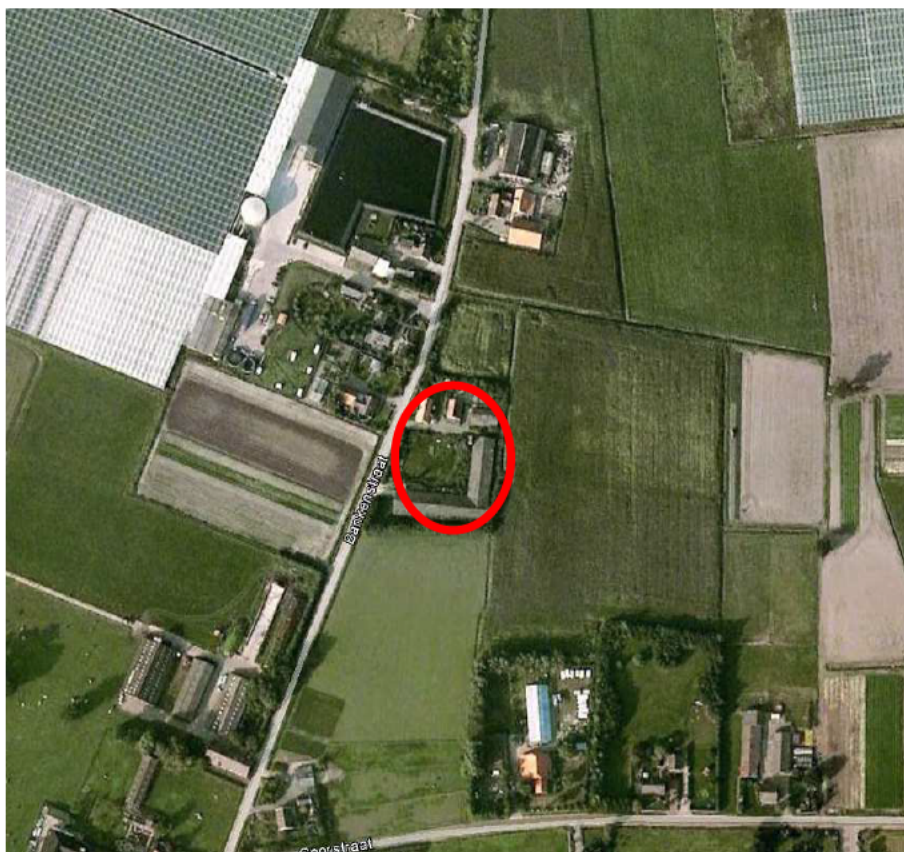
Uit de berekeningen volgt dat zowel met de representatieve bedrijfssituatie als de incidentele bedrijfssituatie de grenswaarden op omliggende geluidsgevoelige objecten worden overschreden. De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht. Dit met in acht name van voorgestelde maatregelen, het betrekken van vergunde rechten dan wel het betrekken van het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Er wordt een vergunning aangevraagd voor het 6 keer per jaar afvoeren van vleesvarkens in de nachtperiode en het 6 keer per jaar afvoeren van mest in de dag- en avondperiode als zijnde incidentele bedrijfssituatie.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Lameba B.V. heeft milieudadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het varkensbedrijf gelegen aan de Bankenstraat 16 te Etten-Leur. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

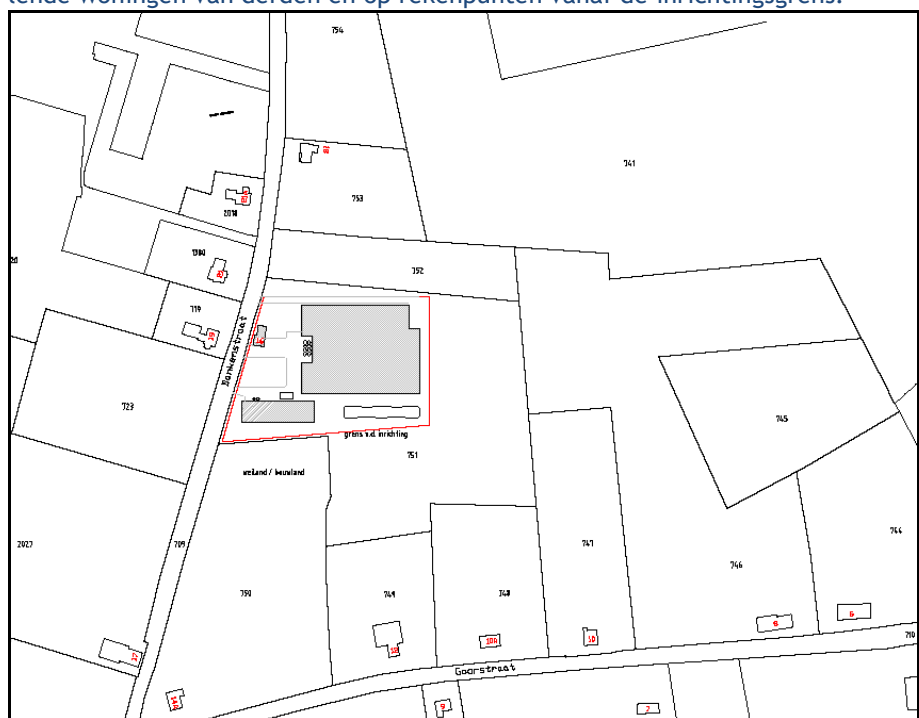
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, [REDACTED] van Hendrix UTD. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepaalde woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Hendrix UTD



HOOFDSTUK **2** GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Etten-Leur is aangegeven dat de resultaten van het geluids-onderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving zich als “landelijke omgeving” Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

In de omgeving zijn meerdere bedrijven gelegen met geluidproducerende activiteiten. Het is dan ook aannemelijk dat het referentieniveau hoger ligt dan de streefwaarde voor een landelijke omgeving. Metingen kunnen dit uitwijzen.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2 TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een omgeving die gekarakteriseerd kan worden als een “landelijke omgeving”. Derhalve wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar} , L_T) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 2 keer per week bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode de inrichting voor de aan- of afvoer van diverse goederen onder ander afvoer van restafval, spuiwater, kadavers, etc.) De afvoer van spuiwater is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf. De vrachtwagen rijdt achteruit naar de spuiwater opslag, het bronvermogen is opgehoogd met 5 dB en derhalve rekening is gehouden met het optreden van tonaal geluid (mobiele bron 01 en 02). Het laden van spuiwater duurt ten hoogste 15 minuten (puntbron 31).

Aan-/afvoer dieren

1 keer per week worden in de dagperiode biggen afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting in de dagperiode (mobiele bron 05). Het verladen van de biggen neemt 30 minuten in beslag (puntbron 25). Met het laden van de dieren wordt 10 minuten een laadlift gebruikt, welke tonaal geluid produceert en hoorbaar kan zijn ter hoogte van de ontvangerpunten. Hiervoor is toeslag van 5 dB op het bronvermogen toegepast, voor de straffactor van tonaal geluid (puntbron 24).

1 keer per maand worden enkele zeugen afgevoerd en aangevoerd. Het afvoeren en aanvoeren vindt niet binnen hetzelfde etmaal plaats waardoor enkel de afvoer is beschouwd in het onderzoek. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting in de dagperiode (mobiele bron 04). Het verladen van de zeugen neemt 15 minuten in beslag (puntbron 23).

Met het laden van de dieren wordt 5 minuten een laadlift gebruikt, welke tonaal geluid produceert en hoorbaar kan zijn ter hoogte van de ontvangerpunten. Hiervoor is toeslag van 5 dB op het bronvermogen toegepast, voor de straffactor van tonaal geluid (puntbron 22).

Aanvoer voer

Ten hoogste 2 keer per week wordt er in de dagperiode voer aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 06). Het lossen van voer duurt 1 uur en is naar rato verdeeld over 2 loslocaties (puntbron 26 en 27).

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 3 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats en 1 beweging in de avondperiode (mobiele bron 08). Eveneens om bedrijfsmatige redenen vindt 1 beweging met een bestelbus in de dagperiode plaats (mobiele bron 09).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 4 luchtwassers aanwezig. De bepaling van het bronvermogen is opgenomen in bijlage 1. Met het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren in de luchtwassers het gehele etmaal op 100% van het vermogen draaien (puntbron 01 t/m 07).

Er zijn 10 voervijzels aanwezig welke 20 minuten in de dagperiode in bedrijf zijn (puntbron 09 t/m 18).

Binnen de inrichting is een kadaverkoeling aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de kadaverkoeling gedurende 25% van het etmaal in bedrijf is (puntbron 08).

Binnen de inrichting is een spoelplaats aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de hoge drukspuit ter hoogte van de spoelplaats gedurende 10 minuten in de dagperiode in bedrijf is (puntbron 19).

In de stallen, werkplaats en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan diverse geluidsbronnen, voermengers, compressor, diverse pompen, elektrische gereedschappen en dergelijke. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld en worden gebruikt is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

3.3 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

De incidentele bedrijfssituatie (ibs) is de werksituatie, die niet vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De incidentele bedrijfssituatie is eveneens in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld.

Afvoer vleesvarkens

6 keer per jaar worden vleesvarkens afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting in de nachtperiode (mobiele bron 03). Het verladen van de vleesvarkens neemt 1 uur in beslag (puntbron 21).

Met het laden van de dieren wordt 10 minuten een laadlift gebruikt, welke tonaal geluid produceert en hoorbaar kan zijn ter hoogte van de ontvangerpunten. Hiervoor is toeslag van 5 dB op het bronvermogen toegepast, voor de straffactor van tonaal geluid (puntbron 20).

Afvoer mest

6 keer per jaar worden 33 vrachten mest afgevoerd. 24 vrachten in de dagperiode en 9 vrachten in de avondperiode (mobiele bron 07). Het oppompen van de mest duurt tussen de 15 en 20 minuten per vracht en vindt op 3 posities plaats (puntbron 28, 29 en 30).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.03 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule op de volgende pagina:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen:	(100.600 ; 400.200) - (101.600 ; 401.200)									
Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Verharde bodemfactor:	0,0 (zie bijlage 2)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties, dan wel uit literatuurgegevens (ventilatoren).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L _w - dB(A)	Piekniveau L _{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Hoge druk reiniger	100	--	--
Kadaver koeling	80	--	--
Luchtwater stal 1	57	--	--
Luchtwater stal 2	54	--	--
Luchtwater stal 3	57	--	--
Luchtwater stal 4	54	--	--
Laadklep	80	--	--
Laden spuiwater	100	--	--
Laden/lossen varkens/biggen	99	115	+ 16
Mest overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid. Voor het gebruik van de laadklep en de achteruitrijdsignalering is rekening gehouden met een toeslag voor tonaal geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren van de luchtwassers enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Ziehl Abegg) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren van de ventilatoren, op een defect.

Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in de gelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immisssieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de ge-

luidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

De resultaten van de incidentele bedrijfssituatie zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie bepaald.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. De resultaten zijn inclusief straffactor van 5 dB voor het toonaal geluid van de laadlift en achteruitrijdsignalering.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal L _{Etmaal} dB(A)
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Bankenstraat 18 vg	31	52	12	37	11	17	31
Bankenstraat 18 ag	18	43	3	24	2	7	18
Bankenstraat 23	39	58	20	43	19	25	39
Bankenstraat 21	43	68	29	53	29	35	43
Bankenstraat 17	23	49	11	35	10	16	23
Bankenstraat 19	45	71	35	58	34	40	45
Goorstraat 14 ag	13	33	7	31	7	12	17
Goorstraat 14 zg	14	45	8	32	7	13	17
Goorstraat 12	23	44	9	31	8	13	23
Goorstraat 10a	21	44	6	26	6	7	21
Goorstraat 10	7	33	7	28	7	10	17
Goorstraat 8	16	38	3	27	3	6	16
50 meter Noord	38	64	17	40	16	20	38
50 meter Oost	36	59	18	33	18	18	36
50 meter Zuid	30	49	14	33	13	14	30
50 meter West	46	63	27	50	27	33	46

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie afvoer mest en afvoer vleesvarkens

Toetspunt	Dag afvoer mest		Avond afvoer mest		Nacht afvoer vleesvarkens	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Bankenstraat 18 vg	37	52	38	51	33	51
Bankenstraat 18 ag	26	43	29	40	18	40
Bankenstraat 23	43	58	44	56	38	56
Bankenstraat 21	48	68	51	65	32	65
Bankenstraat 17	35	49	36	50	17	50
Bankenstraat 19	52	71	54	71	47	71
Goorstraat 14 ag	22	33	32	44	14	44
Goorstraat 14 zg	29	45	33	47	14	47
Goorstraat 12	30	44	32	44	20	44
Goorstraat 10a	27	44	26	43	18	43
Goorstraat 10	17	33	25	44	16	44
Goorstraat 8	22	38	24	39	13	39

50 meter Noord	42	64	41	52	30	51
50 meter Oost	38	59	35	48	22	48
50 meter Zuid	37	49	36	46	27	46
50 meter West	50	63	49	63	42	63

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning aan de Bankenstraat 17 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is gelet op de afstand van de woning tot de in- en uitritten van de inrichting en de splitsing van de Bankenstraat met de Goorstraat uitgegaan dat het verkeer deze woning passeert met een rijsnelheid van 40 km/uur. Er is uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie en de representatieve bedrijfssituatie inclusief de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	6	2	
Bestelauto	2		
Vrachtwagen (RBS)	8		
Vrachtwagen (IBS)	48	18	2
Aantal motorvoertuigen per uur			
Lichte motorvoertuigen	0,67	0,5	--
Zware motorvoertuigen (RBS)	0,67	--	--
Zware motorvoertuigen (RBS + IBS)	4,67	4,5	0,25

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder RBS, RBS + IBS

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeurgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Bankenstraat 17 RBS/RBS + IBS	46 / 54	34 / 54	-- / 42	46 / 60

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Lameba B.V. heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het varkensbedrijf gelegen aan de Bankenstraat 16 te Etten-Leur. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is aangevraagd bij de aanvraag om een omgevingsvergunning.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie overschreden ter hoogte van de woningen aan de Bankenstraat 19 en 21.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde met uitzondering van de woning aan Bankenstraat 19.

Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Aangezien dit geen geluidsgevoelige objecten zijn, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Indien er mest in de dag- en avondperiode wordt afgevoerd (maximaal 6 keer per jaar), dan vinden overschrijdingen plaats op de nabijgelegen woningen aan Bankenstraat 19, 21, 23 in de dagperiode en Bankenstraat 17, 18, 19, 21 en 23 voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau. Het maximale geluidsniveau wordt enkel ter hoogte van de woning aan Bankenstraat 19 overschreden. Voor de indirecte hinder geldt dat de voorkeursgrenswaarde ter hoogte van de woning aan Bankenstraat 17 wordt overschreden. Ter hoogte van de overige woningen kan wel worden voldaan aan de te stellen streefwaarde.

Indien vleesvarkens in de nacht worden afgevoerd gedurende maximaal 6 keer per jaar, dan vinden overschrijdingen plaats op de nabij gelegen woningen aan de Bankenstraat 18, 19, 21 en 23. Het maximale geluidsniveau wordt enkel ter hoogte van de woning aan Bankenstraat 19 overschreden. Voor de indirecte hinder geldt dat de voorkeursgrenswaarde ter hoogte van de woning aan de Bankenstraat 17 wordt overschreden. Ter hoogte van de overige woningen kan wel worden voldaan aan de te stellen streefwaarde.

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

De oude stallen worden vervangen door nieuwe stallen waardoor de geluidstraling vanuit de bedrijfsgebouwen wordt voorkomen, verder worden bestaande ventilatoren vervangen voor stillere luchtwassers. Door de afvoer van mest niet, zoals vergund, te laten plaatsvinden met tractoren maar door vrachtwagens welke een lager geluidstoot hebben zal eveneens sprake zijn van een verbetering.

De overschrijdingen van het langtijdgemiddelde geluidniveau ter hoogte van de woning aan Bankenstraat 23 in de dagperiode wordt met name veroorzaakt door het vullen van de silo's, Deze activiteit vond in het verleden ook reeds plaats en is als activiteit ook als zodanig beschreven.

De overschrijdingen van het langtijdgemiddelde geluidniveau ter hoogte van de woning aan Bankenstraat 19 in de dagperiode wordt met name veroorzaakt door het vullen van de silo's en het laden van biggen. Deze activiteiten vonden in het verleden ook reeds plaats.

Deze activiteiten lijken vergunbaar op basis van vergunde rechten dan wel zou een bepaling van het referentieniveau een rol kunnen spelen in het accepteren van deze overschrijding.

Daar komt bij dat het verladen van voer en dieren plaats vindt met materieel van derden. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Omdat de woning aan de Bankenstraat 19 tegenover de inrit van onderhavig bedrijf is gelegen bestaat er geen mogelijkheid om een scherm tussen beide plaatsen waardoor afscherming niet tot de mogelijkheden behoort.

De overschrijdingen van het langtijdgemiddelde geluidniveau ter hoogte van de woning aan de Bankenstraat 19 in de nachtperiode wordt met name veroorzaakt door de kadaverkoeling. De kadaverkoeling zal afgeschermd worden opgesteld waardoor de overschrijding teniet wordt gedaan.

De overschrijding van het maximale geluidniveau ter hoogte van de woning aan de Bankenstraat 19 wordt veroorzaakt door optrekkende dan wel afremde vrachtwagens ter hoogte van de inrit van de inrichting. Zoals eerder gesteld is door de gewijzigde opzet sprake van een verlaging van de overschrijding omdat geen tractoren meer worden gebruikt.

Een gedragsmaatregel heeft uitgewezen dat een reductie van 3 dB(A) mogelijk is. Ter hoogte van de in- en uitrit zal chauffeurs middels bebording gevraagd worden om een beheerst rijgedrag waardoor de hoogte van de piekgeluiden zullen afnemen.

In de tabel op de volgende pagina is het effect van het beheerste rijgedrag en de afscherming van de kadaverkoeling in beeld gebracht.

Tabel 6.1

Resultaten representatieve
bedrijfsituatie na maatregelen

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal L _{Etmaal} dB(A)
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Bankenstraat 18 vg	31	51	10	37	8	14	31
Bankenstraat 18 ag	18	43	1	24	1	4	18
Bankenstraat 23	39	58	15	43	13	18	39
Bankenstraat 21	43	66	25	53	24	30	43
Bankenstraat 17	23	46	6	35	4	9	23
Bankenstraat 19	45	68	27	58	25	31	45
Goorstraat 14 ag	13	30	4	31	3	7	13
Goorstraat 14 zg	14	42	4	32	3	7	14
Goorstraat 12	24	44	6	31	5	9	24
Goorstraat 10a	21	41	6	26	6	7	21
Goorstraat 10	8	30	7	28	7	11	17
Goorstraat 8	14	35	4	27	3	7	14
50 meter Noord	38	64	16	40	15	19	38
50 meter Oost	36	59	18	33	18	19	36
50 meter Zuid	30	49	12	33	12	7	30
50 meter West	45	63	22	50	20	26	45

Afvoer mest

Ten hoogste 6 keer per jaar worden er in de dag- en avondperiode mest afgevoerd.

Omdat het om materieel van derden gaat zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

De mest wordt op meerdere posities geladen. Waardoor meerdere schermen benodigd zouden zijn om een afdoende afscherming te realiseren. Daar komt bij dat de tegenover gelegen woning zoals eerder vermeld niet afgeschermd kan worden vanwege de in- en uitrit. Om de schermen ook in de avondperiode voldoende afscherming te laten beiden zijn schermen benodigd van meer dan 2 meter hoogte. Dit stuit al snel op bezwaren van stedenbouwkundige dan wel landschappelijke aard.

Gelet op het te behalen milieuvoordeel (6 dagen) zijn investeringen die met maatregelen gemoeid zijn al snel niet doelmatig. Derhalve wordt verzocht deze activiteit te vergunnen als incidentele bedrijfsituatie welke ten hoogste 6 keer per jaar voordoet.

Afvoer vleesvarkens

Ten hoogste 6 keer per jaar worden er in de nachtperiode vleesvarkens afgevoerd.

Omdat het om materieel van derden gaat zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Met het onderzoek is rekening gehouden om het verladen zover mogelijk van de woning af te laten plaatsvinden.

Met 2 schermen met een totale lengte van 40 meter en 8 meter hoogte, een geplaatst tussen beide zuidelijke inritten en een tussen de bedrijfswoning en stal 1 kan geen afdoende afscherming worden bereikt om aan de voorkeurs-

grenswaarde te kunnen voldoen. Deze schermhoogtes stuiten al snel op bezwaren van stedenbouwkundige dan wel landschappelijke aard.

Gelet op het te behalen milieuvoordeel (6 dagen) zijn investeringen die met maatregelen gemoeid zijn al snel niet doelmatig. Derhalve wordt verzocht deze activiteit te vergunnen als incidentele bedrijfssituatie welke ten hoogste 6 keer per jaar voordoet.

Best beschikbare technieken.

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden. Verondersteld mag worden dat de nieuwe outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

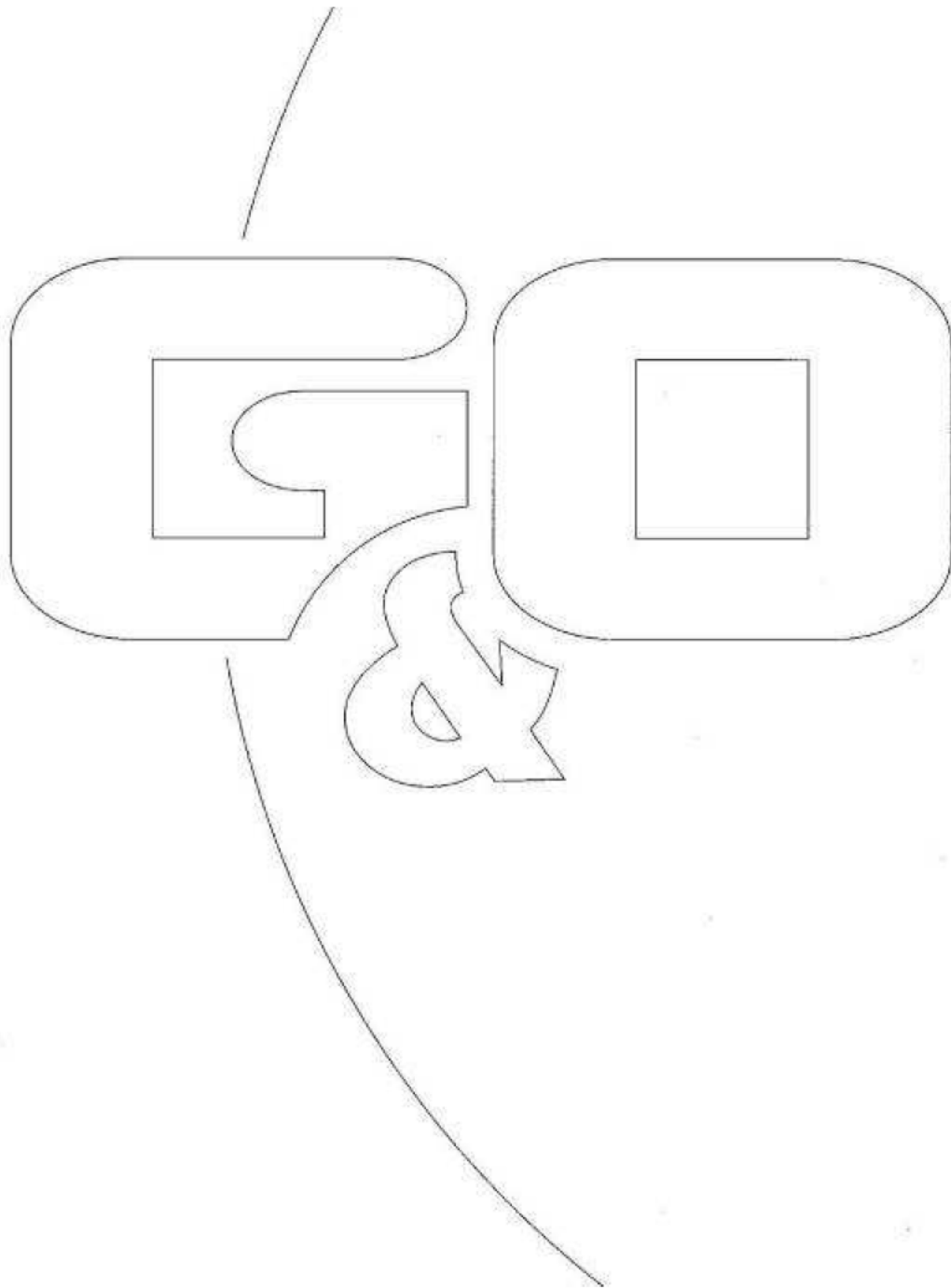
Er wordt gevraagd om de vergunde rechten dan wel een bepaling van het referentieniveau van het omgevingsgeluid bij de aanvraag te betrekken.

Er wordt vergunning gevraagd voor het 6 keer per jaar afvoeren van mest in de dag- en avondperiode en het 6 keer jaar afvoeren van vleesvarkens in de nachtperiode als zijnde incidentele bedrijfssituatie.

De aangevraagde situatie wordt met het hiervoor gestelde en de te treffen maatregelen uit paragraaf 6.2 op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Berekening Ventilatoren en Luchtwasser



Berekening geluidemissie ventilatoren + luchtwassers

Opdrachtgever: Lameba B.V.
 Locatie: Bankenstraat 16
 Projectnummer: 2830ao0812 v2

	L _p 7 meter		L _p								
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Fancom 3480D	56	77,9	40,7	63,7	61,7	69,7	74,7	71,7	65,7	56,7	77,9

Omschrijving: Luchtwater Stal 1
 Uitstralingsoppervlak: 10 m²
 aantal ventilatoren: 2 Puntbron 01 en 02
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt 8 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L _p ventilator	39,7	62,7	60,7	68,7	73,7	70,7	64,7	58,7	76,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
L _p	35,7	58,7	56,7	64,7	69,7	66,7	60,7	54,7	72,9 dB(A)
D _{geo}	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	11,6	34,6	32,6	40,6	45,6	42,6	36,6	30,6	48,9 dB(A)
10 log[S]	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
L _w emissiepunt	19,6	42,6	40,6	48,6	53,6	50,6	44,6	38,6	56,9 dB(A)

Omschrijving: Luchtwater Stal 2
 Uitstralingsoppervlak: 7 m²
 aantal ventilatoren: 1,5 puntbron 03 en 04
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt 8 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator	39,7	62,7	60,7	68,7	73,7	70,7	64,7	58,7	76,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Lp	34,5	57,5	55,5	63,5	68,5	65,5	59,5	53,5	71,7 dB(A)
Dgeo	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	10,4	33,4	31,4	39,4	44,4	41,4	35,4	29,4	47,6 dB(A)
10 log[S]	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	16,9	39,9	37,9	45,9	50,9	47,9	41,9	35,9	54,1 dB(A)

Omschrijving: Luchtwater Stal 3
 Uitstralingsoppervlak: 11 m²
 aantal ventilatoren: 2 puntbron 05 en 06
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: koker
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt 8 m

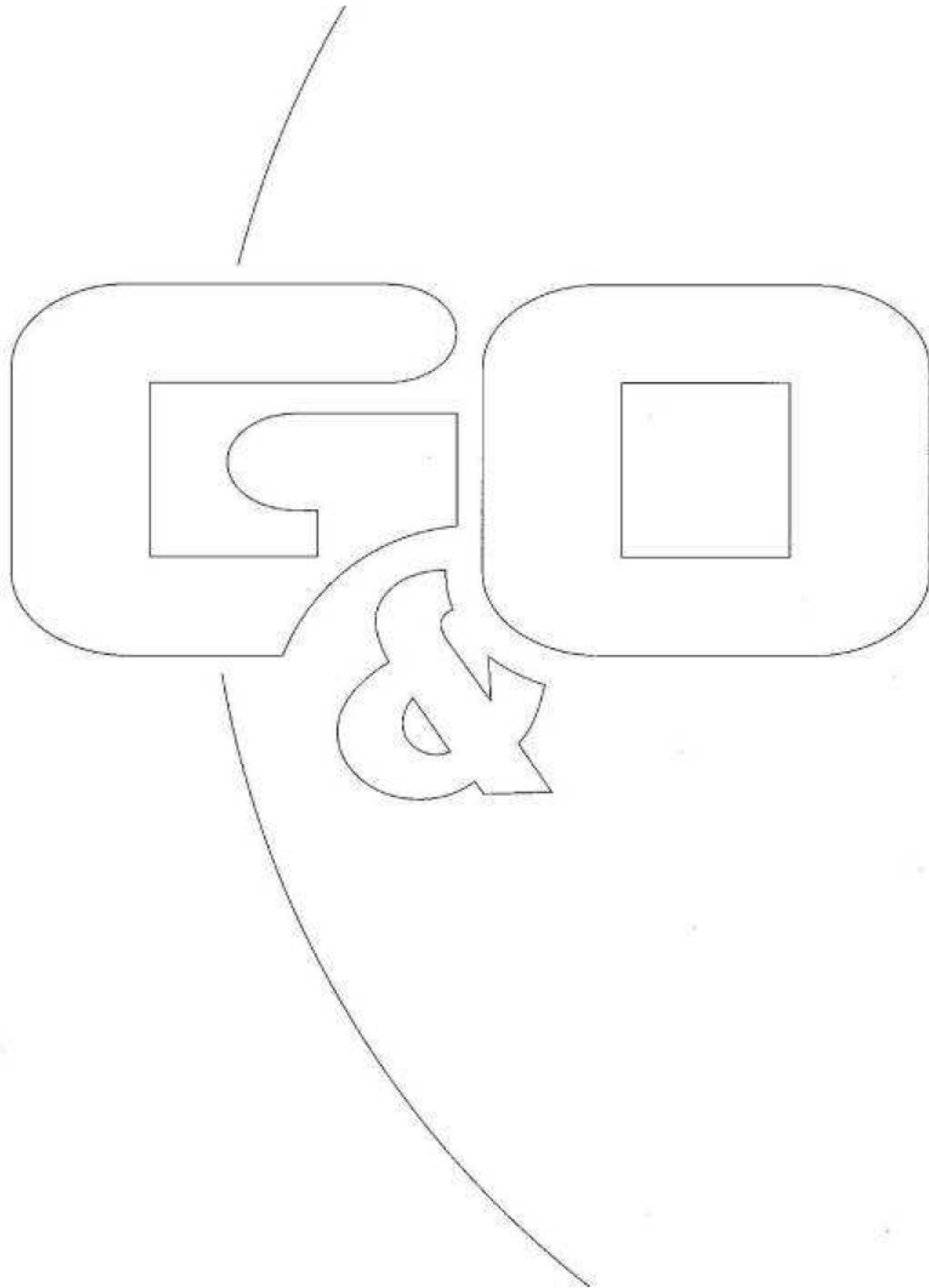
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator	39,7	62,7	60,7	68,7	73,7	70,7	64,7	58,7	76,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Lp	35,7	58,7	56,7	64,7	69,7	66,7	60,7	54,7	72,9 dB(A)
Dgeo	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	11,6	34,6	32,6	40,6	45,6	42,6	36,6	30,6	48,9 dB(A)
10 log[S]	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	20,1	43,1	41,1	49,1	54,1	51,1	45,1	39,1	57,3 dB(A)

Omschrijving: Luchtwasser Stal 4
 Uitstralingsoppervlak: 5 m²
 aantal ventilatoren: 2 puntbron 07
 Materiaal geveldeel: luchtwasser, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: koker
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt 8 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator	39,7	62,7	60,7	68,7	73,7	70,7	64,7	58,7	76,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Lp	35,7	58,7	56,7	64,7	69,7	66,7	60,7	54,7	72,9 dB(A)
Dgeo	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	11,6	34,6	32,6	40,6	45,6	42,6	36,6	30,6	48,9 dB(A)
10 log[S]	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	16,6	39,6	37,6	45,6	50,6	47,6	41,6	35,6	53,9 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel

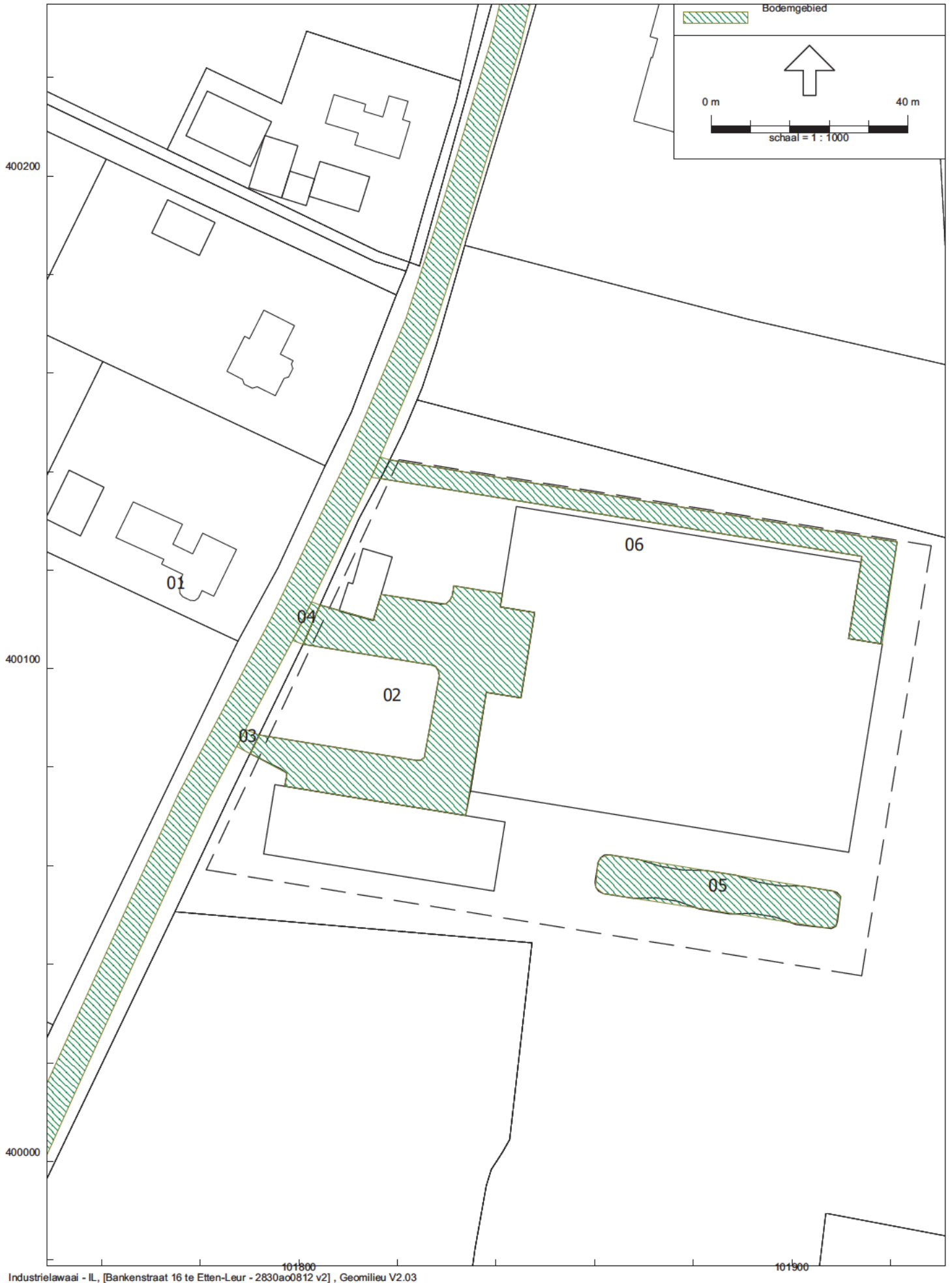




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2830ao0812 v2

Model eigenschap

Omschrijving	2830ao0812 v2
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(100600,00, 400200,00) - (101600,00, 401200,00)
Aangemaakt door	Twan op 5-1-2012
Laatst ingezien door	Twan op 7-9-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Model: 2830ao0812 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
01	weg	0,00	101682,44	399873,07	3153,46
02	Erf	0,00	101804,24	400112,91	1166,41
03	Erf	0,00	101790,09	400082,72	12,23
04	Erf	0,00	101800,80	400104,96	17,34
05	Bekken	0,20	101862,99	400062,20	382,04
06	Erf	0,20	101818,51	400142,35	548,80



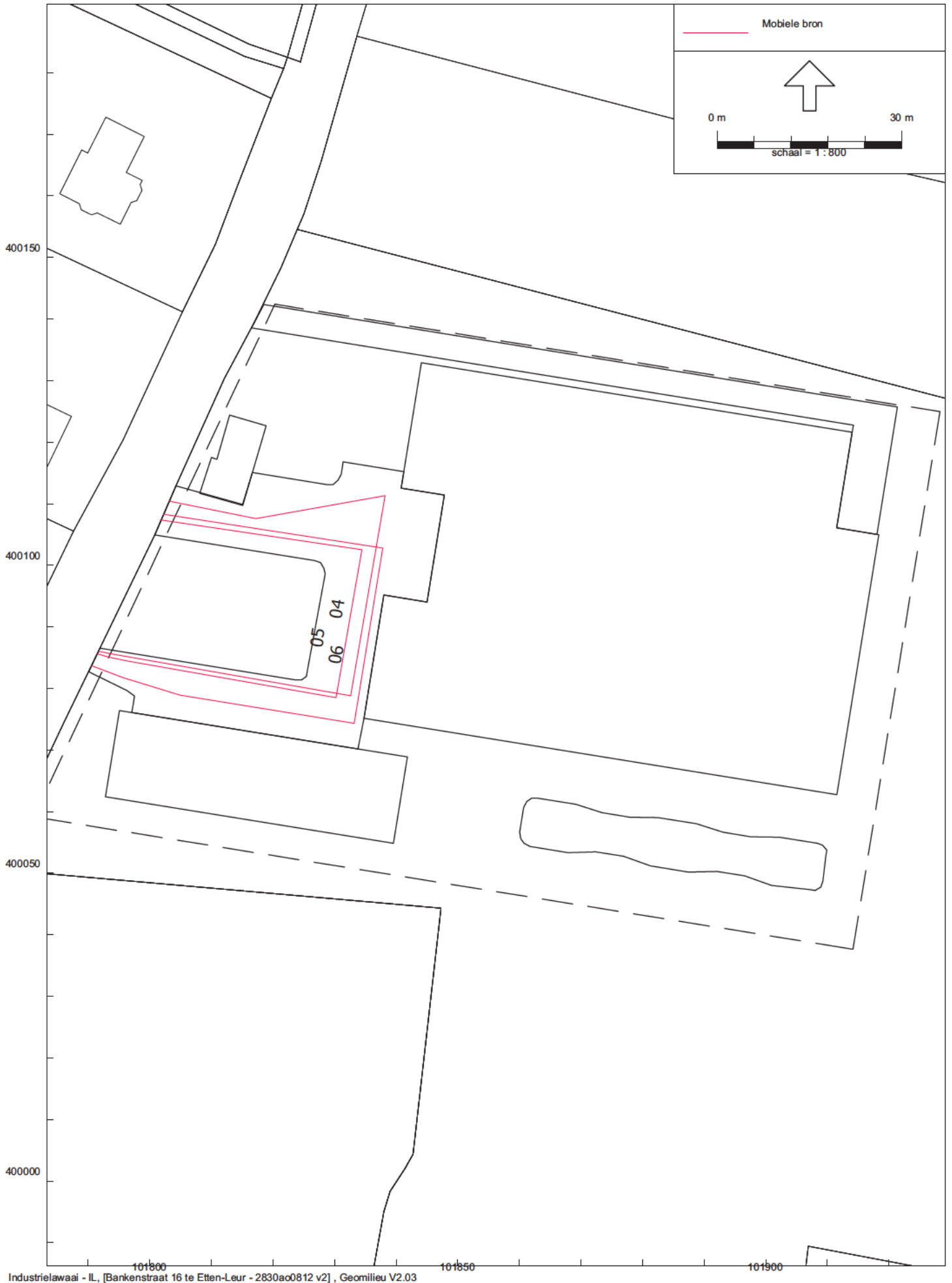


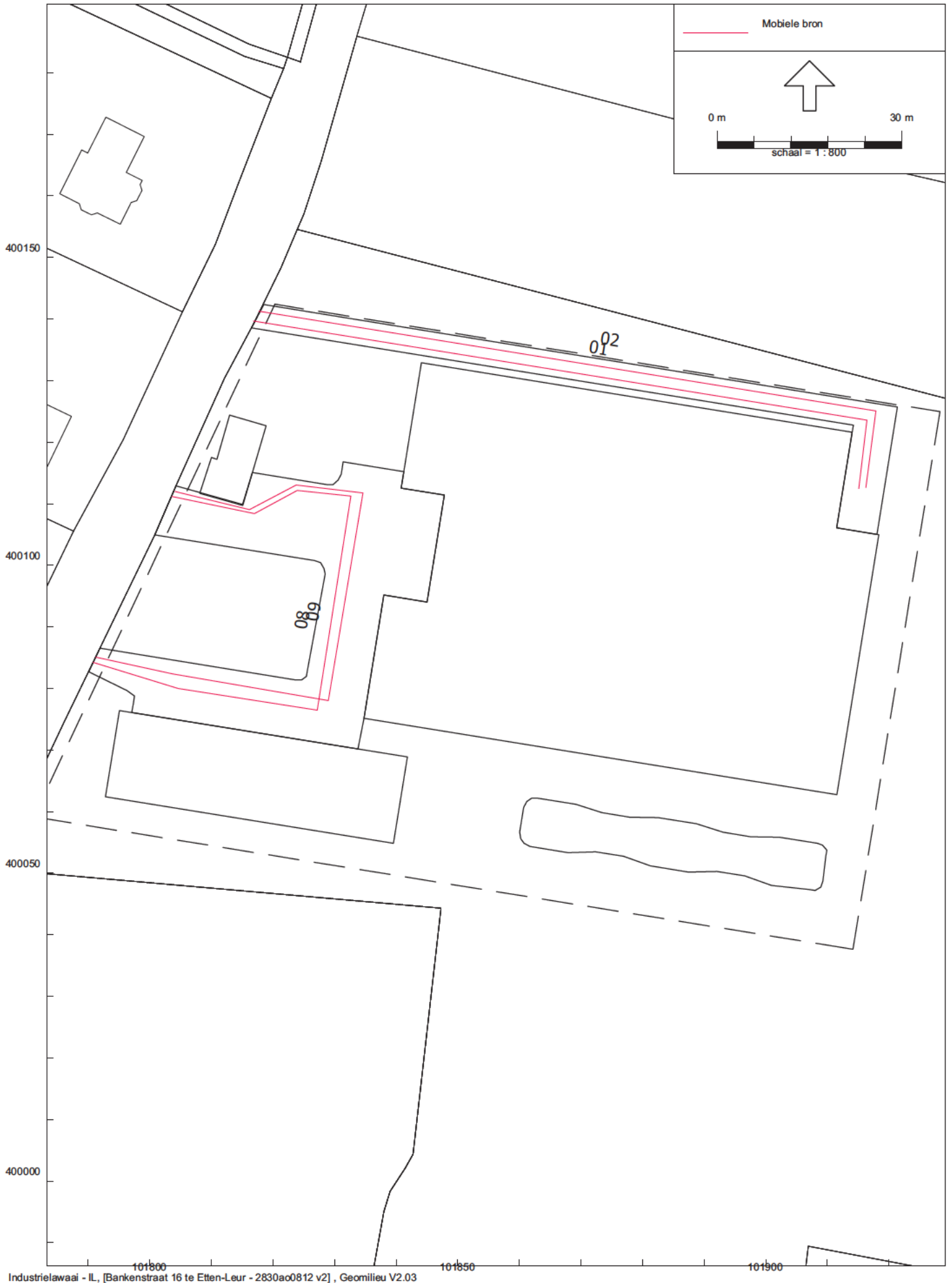
Model: 2830ao0812 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

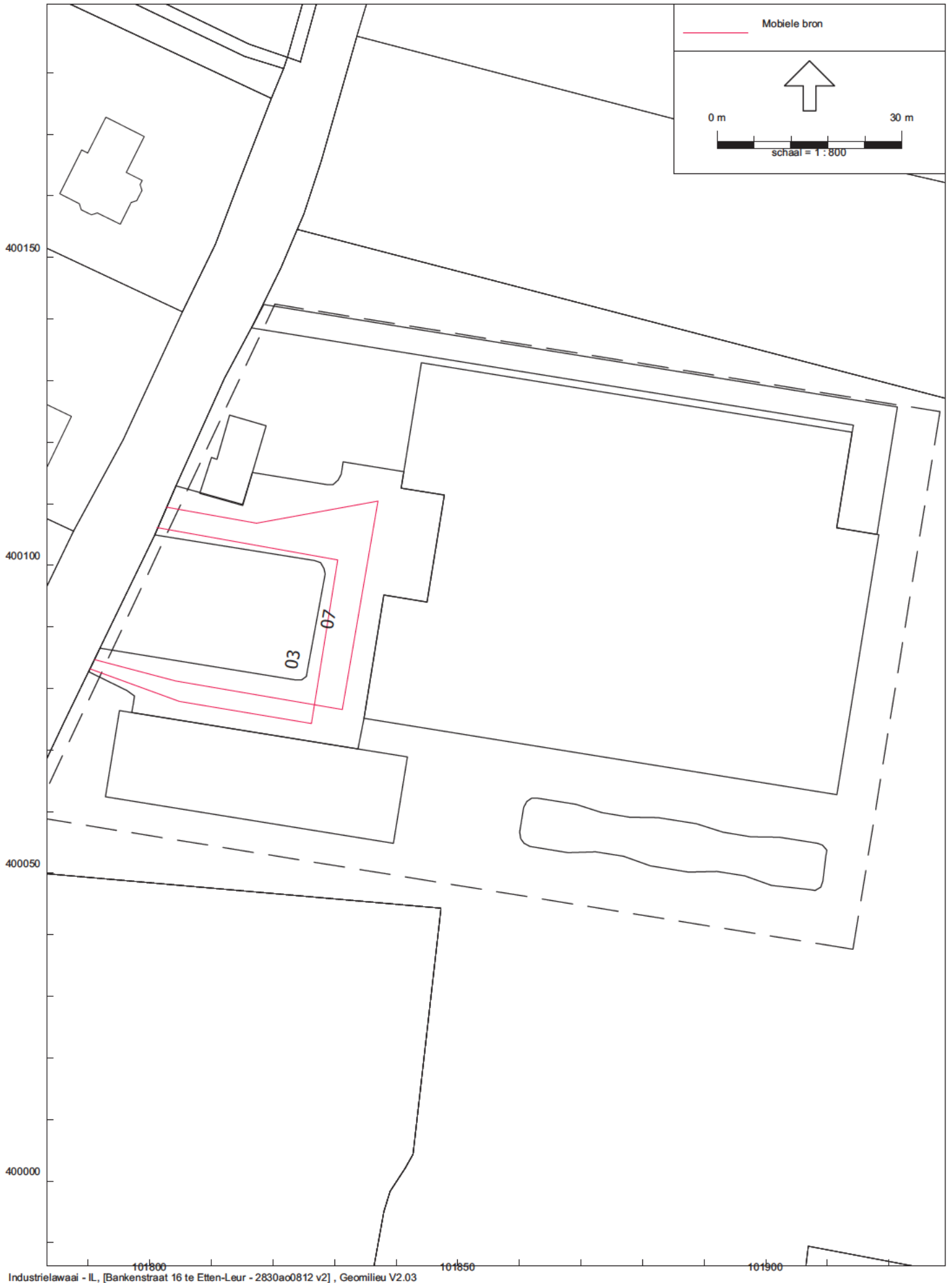
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101812,97	400124,38
02	Stal 1, 2, 3 blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101844,10	400132,91
03	Stal 4, blok	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101795,07	400076,43
04	Stal 1, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	101843,55	400129,41
05	Stal 2, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	101847,26	400107,86
06	Stal 3, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	101837,33	400090,92
07	Stal 4, dak	3,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	101794,48	400072,71
08	Stal 1, nok	6,38	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	101842,69	400124,39
09	Stal 2, nok	6,38	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	101846,47	400103,00
10	Stal 3, nok	6,38	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	101836,53	400085,97
11	Stal 4, nok	4,92	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	101793,95	400069,42
12	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	102107,74	399880,34
13	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	102113,76	399903,92
14	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	102107,50	399920,74
15	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101992,68	399880,39
16	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101981,36	399896,39
17	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101924,62	399889,85
18	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101942,90	399907,99
19	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101856,53	399915,78
20	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101863,91	399901,34
21	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101862,81	399923,39
22	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101714,49	399893,46
23	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101728,59	399917,11
24	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101728,14	399901,08
25	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101733,53	399906,92
26	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101630,80	399967,82
27	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101659,36	399953,80
28	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101678,39	399944,45
29	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101703,17	399922,13
30	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101679,82	399935,43
31	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101787,28	400124,18
32	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101795,19	400155,38
33	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101820,34	400203,50
34	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101812,12	400192,75
35	Gebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101789,77	400197,61
36	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101790,07	400201,95
37	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101796,44	400195,54
38	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101867,91	400211,18
39	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101874,48	400240,17
40	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	101872,78	400227,89

Model: 2830ao0812 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Opp.
01	87,97
02	4309,20
03	672,43
04	828,00
05	735,09
06	810,93
07	294,25
08	71,89
09	65,92
10	75,63
11	33,59
12	226,37
13	173,11
14	384,64
15	86,78
16	437,92
17	146,00
18	103,41
19	256,95
20	54,49
21	432,94
22	95,73
23	99,45
24	62,32
25	28,30
26	695,93
27	411,90
28	526,17
29	123,13
30	211,33
31	72,87
32	87,80
33	80,87
34	78,42
35	77,67
36	144,79
37	29,75
38	245,80
39	142,60
40	32,30







Model: 2830ao0812 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

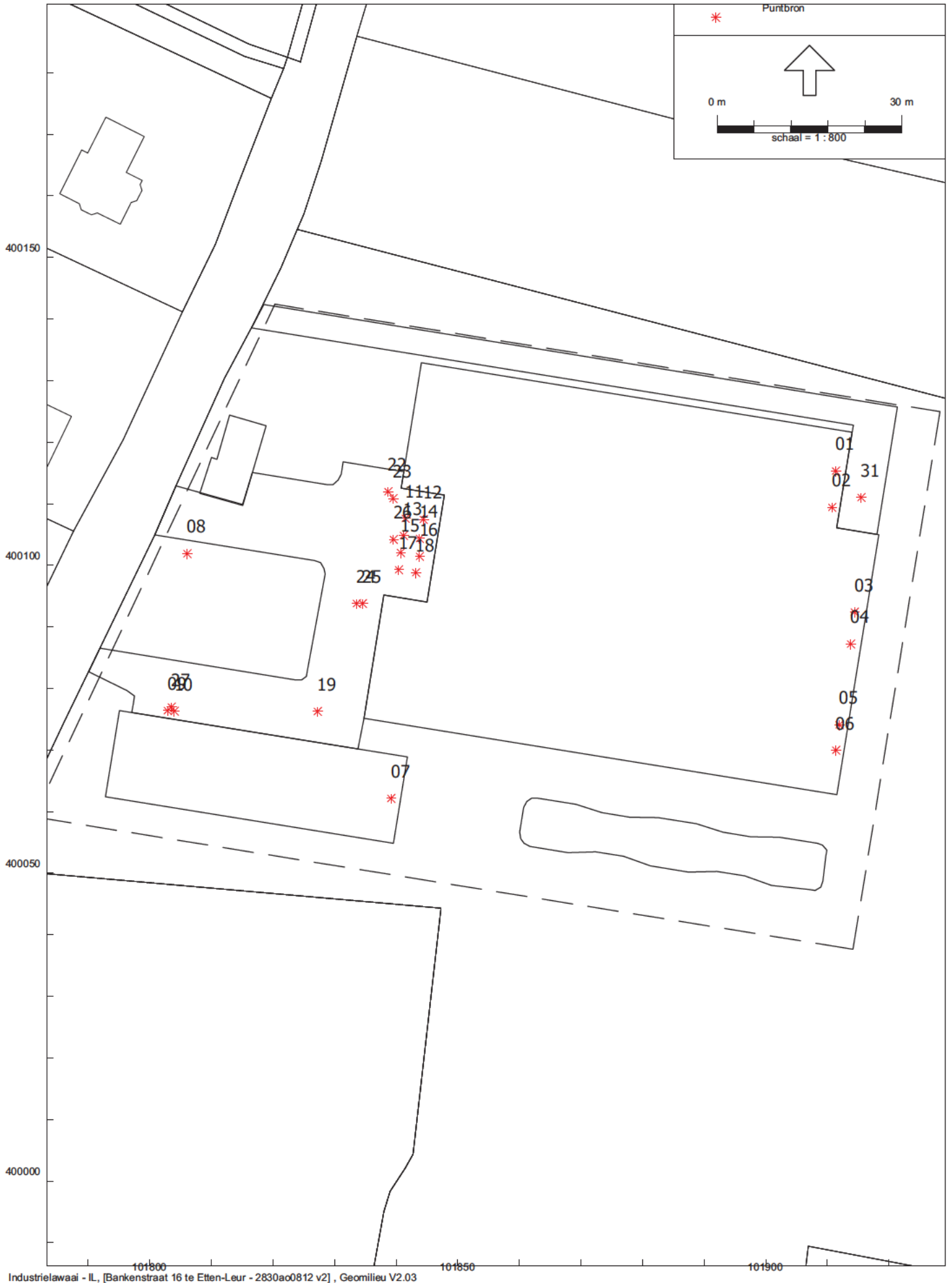
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	41,09	--	--	10	10,00	63,90	76,40
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	41,01	--	--	10	10,00	63,90	76,40
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	--	--	1	--	--	39,30	10	10,00	63,90	76,40
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	41,16	--	--	10	10,00	63,90	76,40
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,93	--	--	10	10,00	63,90	76,40
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,84	--	--	10	10,00	63,90	76,40
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	24	9	--	27,36	26,84	--	10	10,00	63,90	76,40
08	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	3	1	--	36,31	36,31	--	10	10,00	50,00	69,60
09	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	41,02	--	--	10	10,00	50,00	54,20

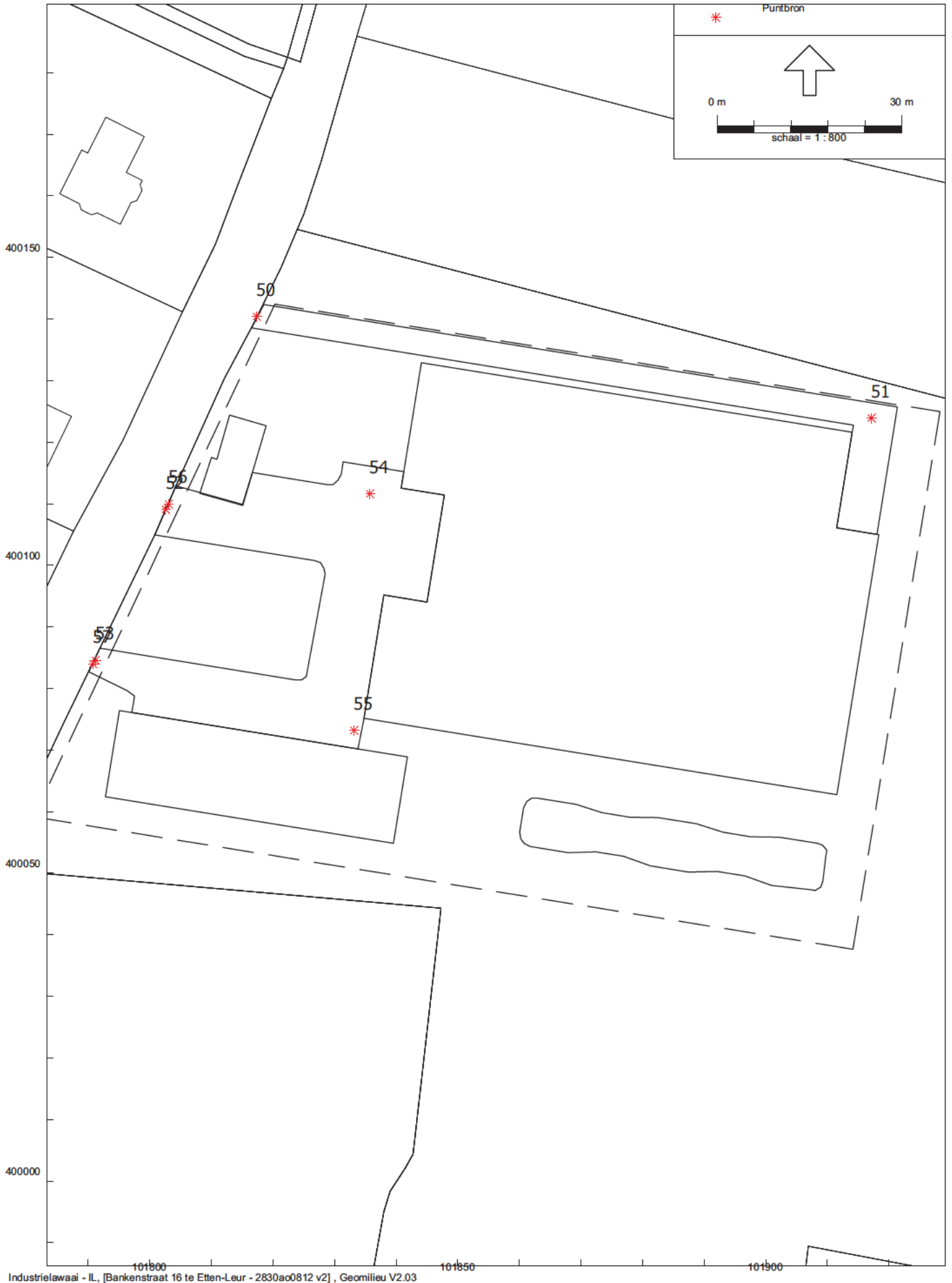
Model: 2830ao0812 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mобiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

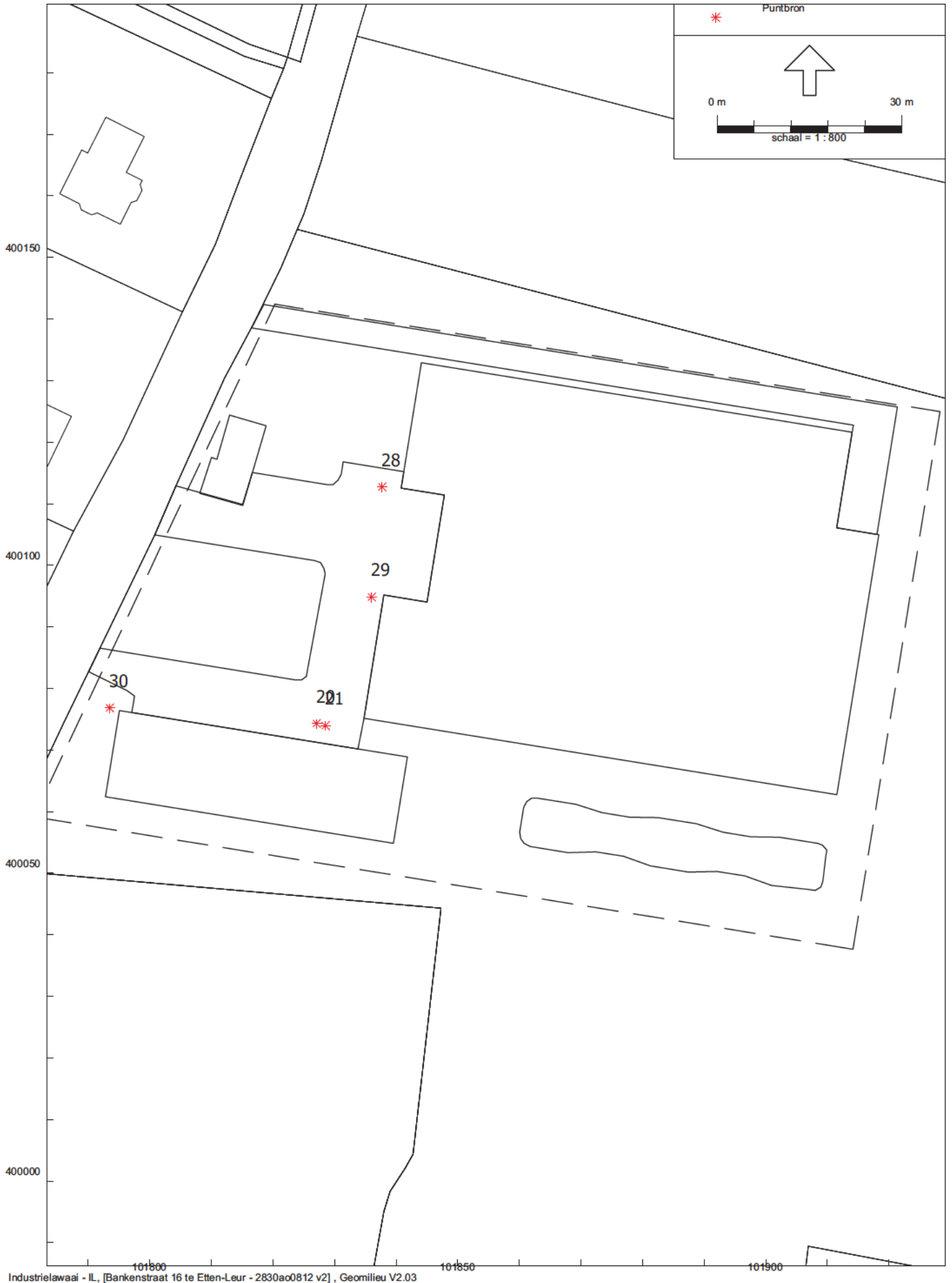
Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	X-1
01	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	101816,82
02	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	101817,71
03	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	101801,16
04	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	101803,12
05	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	101801,70
06	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	101802,22
07	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	101802,71
08	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	101803,61
09	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77	101804,10

Model: 2830ao0812 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-1	Lengte	Lwr Totaal
01	400139,66	112,12	103,27
02	400141,25	114,06	108,27
03	400106,11	93,94	103,27
04	400110,43	110,20	103,27
05	400107,38	96,95	103,27
06	400108,29	108,67	103,27
07	400109,45	110,30	103,27
08	400111,17	102,82	90,62
09	400111,98	104,48	91,77







Model: 2830ao0812 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

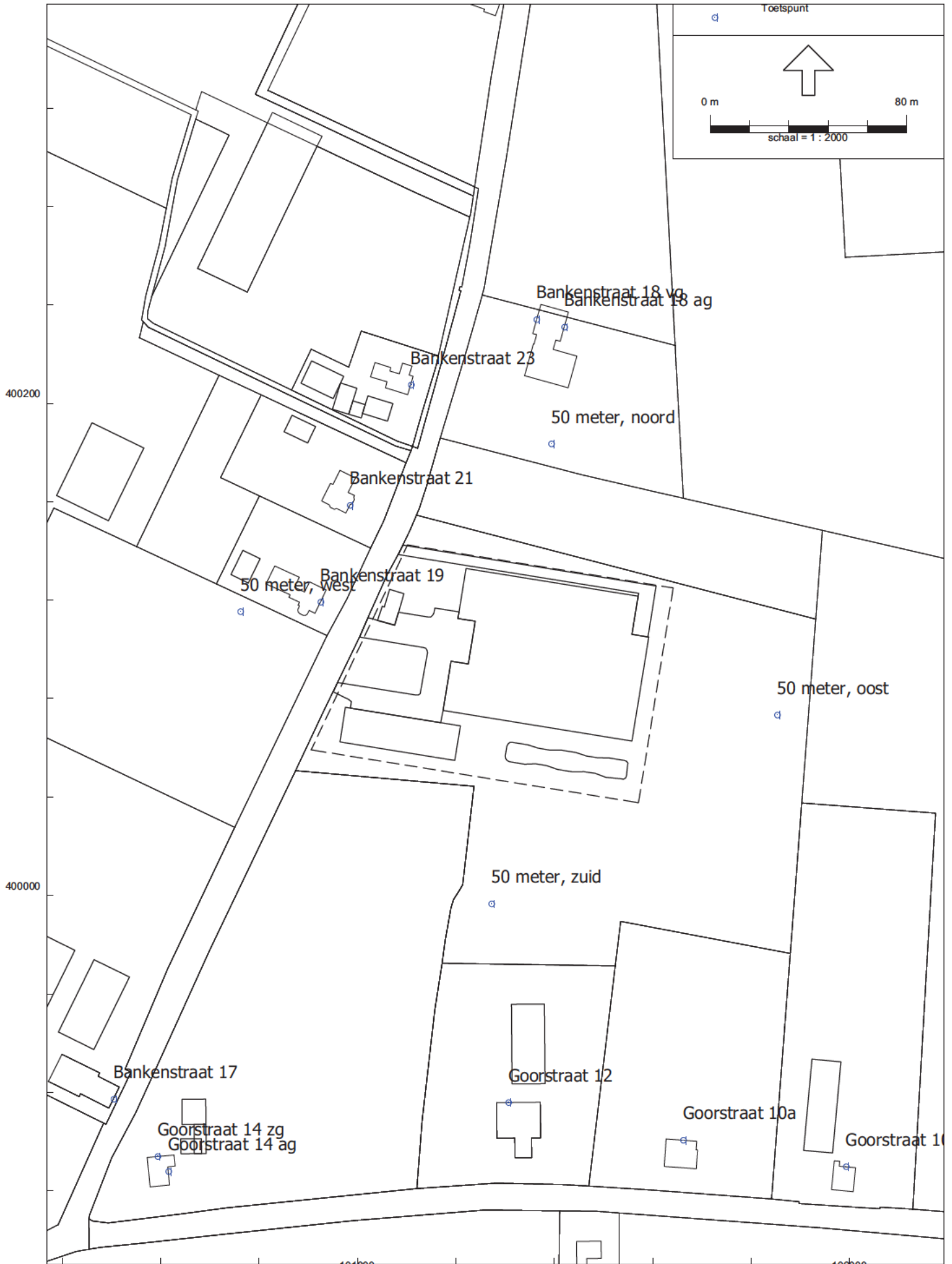
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Luchtwater	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	19,60
02	Luchtwater	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	19,60
03	Luchtwater	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	16,90
04	Luchtwater	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	16,90
05	Luchtwater	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	20,10
06	Luchtwater	6,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	20,10
07	Luchtwater	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	--	16,60
08	Kadaverkoeling	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30
09	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
10	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
11	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
12	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
13	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
14	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
15	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
16	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
17	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
18	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
19	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	41,60	55,50
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	16,80	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
21	Laden vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
22	Laadklep zeugen laden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
23	Laden zeugen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
24	Laadklep biggen laden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
25	Laden biggen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
26	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,50	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
27	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
28	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,53	6,02	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
29	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,54	6,02	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
30	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,53	6,02	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
31	Spulwater overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
56	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
57	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40

Model: 2830ao0812 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	42,60	40,60	48,60	53,60	50,60	44,60	38,60	56,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,83
02	42,60	40,60	48,60	53,60	50,60	44,60	38,60	56,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,83
03	39,90	37,90	45,90	50,90	47,90	41,90	35,90	54,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,13
04	39,90	37,90	45,90	50,90	47,90	41,90	35,90	54,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,13
05	43,10	41,10	49,10	54,10	51,10	45,10	39,10	57,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,33
06	43,10	41,10	49,10	54,10	51,10	45,10	39,10	57,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,33
07	39,60	37,60	45,60	50,60	47,60	41,60	35,60	53,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,83
08	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,92
09	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
10	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
11	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
12	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
13	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
14	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
15	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
16	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
17	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
18	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
19	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70	100,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,42
20	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
21	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
22	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
23	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
24	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
25	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
26	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14
27	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14
28	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
29	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
30	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
31	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
50	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
51	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
52	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
53	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
54	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
55	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
56	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
57	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
58	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
59	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
60	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
61	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27

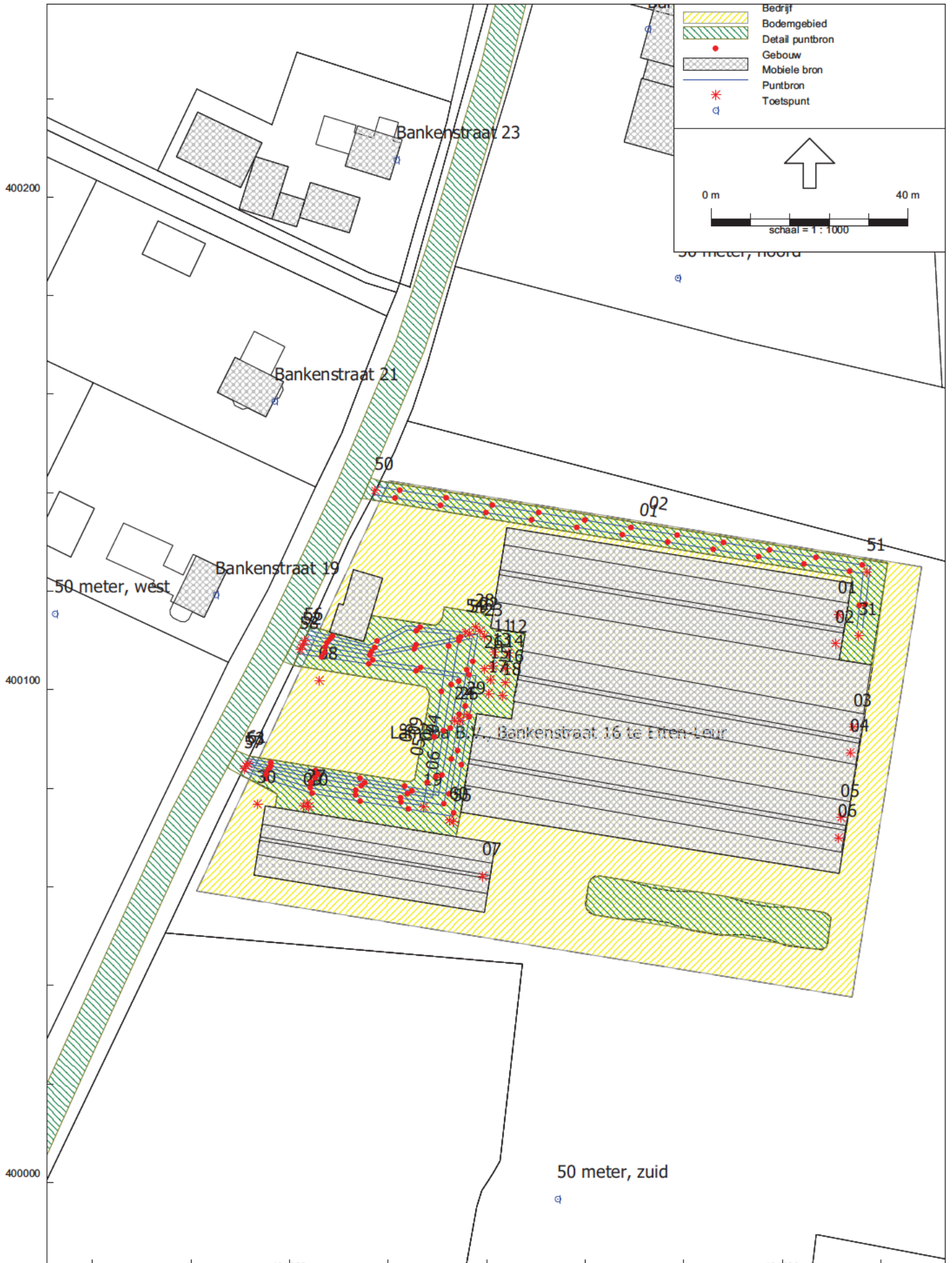
Model: 2830ao0812 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y
01	101911,38	400115,32
02	101910,77	400109,40
03	101914,41	400092,39
04	101913,81	400087,23
05	101911,93	400074,11
06	101911,41	400069,97
07	101839,17	400062,15
08	101806,05	400101,90
09	101802,85	400076,41
10	101803,97	400076,30
11	101841,48	400107,60
12	101844,41	400107,45
13	101841,18	400104,83
14	101843,80	400104,36
15	101840,71	400102,05
16	101843,80	400101,44
17	101840,41	400099,28
18	101843,18	400098,82
19	101827,22	400076,27
20	101827,06	400074,31
21	101828,53	400073,98
22	101838,68	400111,96
23	101839,50	400110,82
24	101833,58	400093,78
25	101834,54	400093,78
26	101839,55	400104,21
27	101803,52	400076,97
28	101837,71	400112,72
29	101836,00	400094,85
30	101793,48	400076,84
31	101915,49	400111,00
50	101817,33	400140,43
51	101917,15	400123,91
52	101802,56	400109,06
53	101791,17	400084,59
54	101835,74	400111,63
55	101833,16	400073,20
56	101803,05	400109,95
57	101790,77	400084,00
58	101802,16	400108,16
59	101836,53	400111,43
60	101832,37	400073,50
61	101791,56	400084,99



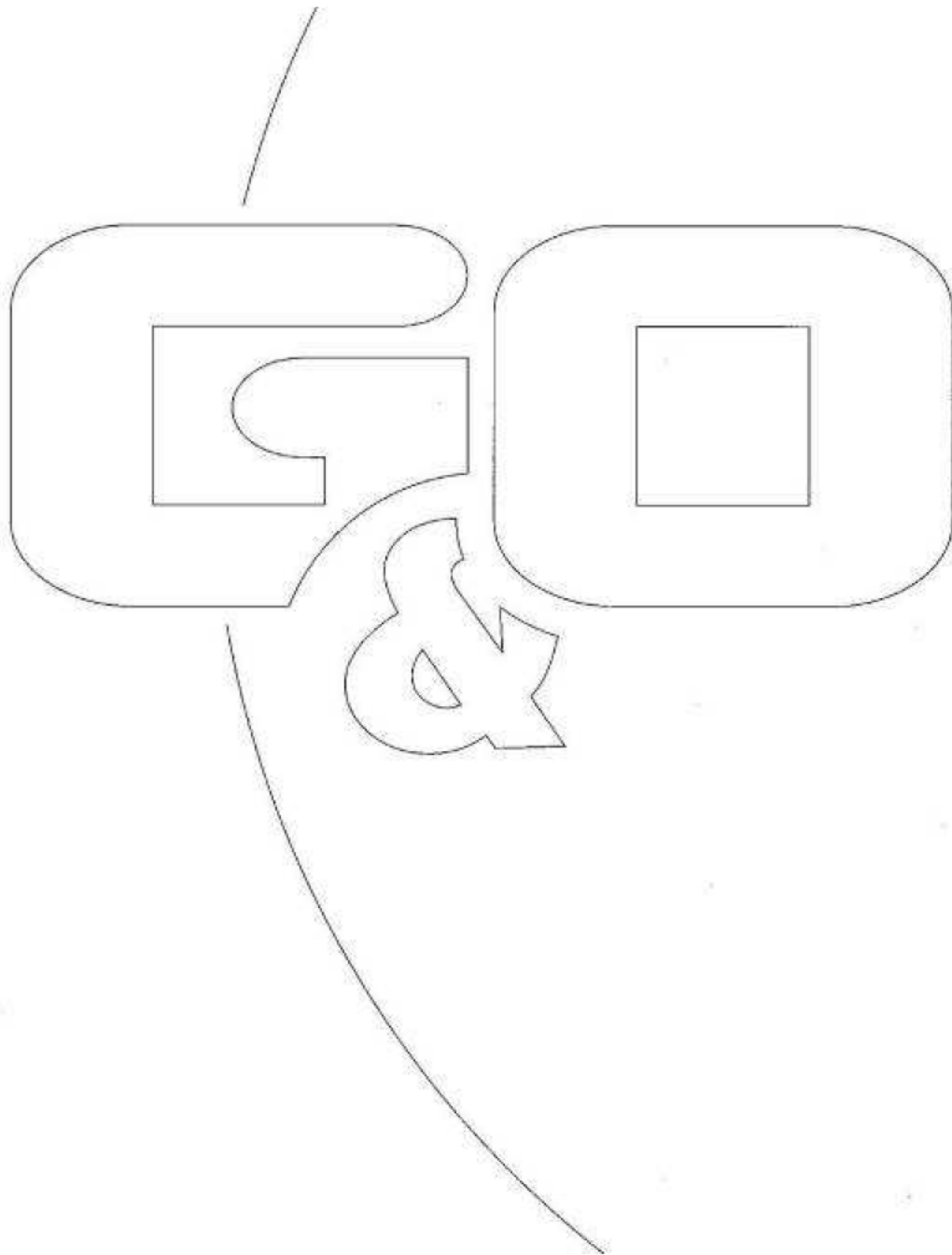
Model: 2830ao0812 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Bankenstraat 18 vg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	101872,72	400234,14
02	Bankenstraat 18 ag	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	101884,11	400231,07
03	Bankenstraat 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	101821,71	400207,57
04	Bankenstraat 21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	101796,94	400158,62
05	Bankenstraat 17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	101700,89	399917,31
06	Bankenstraat 19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	101785,02	400119,29
07	Goorstraat 14 ag	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	101723,15	399887,88
08	Goorstraat 14 zg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	101718,72	399893,97
09	Goorstraat 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	101861,31	399915,91
10	Goorstraat 10a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	101932,38	399900,58
11	Goorstraat 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	101998,56	399889,79
12	Goorstraat 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	102114,23	399880,39
13	50 meter, noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	101878,79	400183,61
14	50 meter, oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	101970,60	400073,38
15	50 meter, zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	101854,42	399996,67
16	50 meter, west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	101752,37	400115,45



Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bankenstraat 18 vg	1,50	31	10	9	31	66
01_B	Bankenstraat 18 vg	5,00	33	12	11	33	67
02_A	Bankenstraat 18 ag	1,50	18	0	-1	18	56
02_B	Bankenstraat 18 ag	5,00	22	3	2	22	58
03_A	Bankenstraat 23	1,50	39	18	18	39	73
03_B	Bankenstraat 23	5,00	41	20	19	41	73
04_A	Bankenstraat 21	1,50	43	25	25	43	77
04_B	Bankenstraat 21	5,00	46	29	29	46	77
05_A	Bankenstraat 17	1,50	23	10	9	23	60
05_B	Bankenstraat 17	5,00	27	11	10	27	61
06_A	Bankenstraat 19	1,50	45	33	33	45	79
06_B	Bankenstraat 19	5,00	48	35	34	48	79
07_A	Goorstraat 14 ag	1,50	13	-4	-5	13	47
07_B	Goorstraat 14 ag	5,00	25	7	7	25	58
08_A	Goorstraat 14 zg	1,50	14	4	4	14	56
08_B	Goorstraat 14 zg	5,00	24	8	7	24	58
09_A	Goorstraat 12	1,50	23	6	5	23	57
09_B	Goorstraat 12	5,00	26	9	8	26	60
10_A	Goorstraat 10a	1,50	21	6	5	21	57
10_B	Goorstraat 10a	5,00	22	6	6	22	57
11_A	Goorstraat 10	1,50	7	-6	-6	7	45
11_B	Goorstraat 10	5,00	20	7	7	20	57
12_A	Goorstraat 8	1,50	16	-1	-2	16	51
12_B	Goorstraat 8	5,00	20	3	3	20	55
13_A	50 meter, noord	5,00	38	17	16	38	75
14_A	50 meter, oost	5,00	36	18	18	36	66
15_A	50 meter, zuid	5,00	30	14	13	30	62
16_A	50 meter, west	5,00	46	27	27	46	74

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bankenstraat 18 vg	1,50	52	35	15
01_B	Bankenstraat 18 vg	5,00	54	37	17
02_A	Bankenstraat 18 ag	1,50	43	21	4
02_B	Bankenstraat 18 ag	5,00	45	24	7
03_A	Bankenstraat 23	1,50	58	40	23
03_B	Bankenstraat 23	5,00	61	43	25
04_A	Bankenstraat 21	1,50	68	50	31
04_B	Bankenstraat 21	5,00	68	53	35
05_A	Bankenstraat 17	1,50	49	35	15
05_B	Bankenstraat 17	5,00	50	35	16
06_A	Bankenstraat 19	1,50	71	58	39
06_B	Bankenstraat 19	5,00	71	58	40
07_A	Goorstraat 14 ag	1,50	33	21	1
07_B	Goorstraat 14 ag	5,00	44	31	12
08_A	Goorstraat 14 zg	1,50	45	31	10
08_B	Goorstraat 14 zg	5,00	47	32	13
09_A	Goorstraat 12	1,50	44	27	10
09_B	Goorstraat 12	5,00	47	31	13
10_A	Goorstraat 10a	1,50	44	26	9
10_B	Goorstraat 10a	5,00	45	26	7
11_A	Goorstraat 10	1,50	33	16	-2
11_B	Goorstraat 10	5,00	46	28	10
12_A	Goorstraat 8	1,50	38	25	3
12_B	Goorstraat 8	5,00	41	27	6
13_A	50 meter, noord	5,00	64	40	20
14_A	50 meter, oost	5,00	59	33	18
15_A	50 meter, zuid	5,00	49	33	14
16_A	50 meter, west	5,00	63	50	33

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Afvoer mest
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bankenstraat 18 vg	1,50	37	36	9	41	67
01_B	Bankenstraat 18 vg	5,00	39	38	11	43	68
02_A	Bankenstraat 18 ag	1,50	26	26	-1	31	56
02_B	Bankenstraat 18 ag	5,00	29	29	2	34	58
03_A	Bankenstraat 23	1,50	43	42	18	47	73
03_B	Bankenstraat 23	5,00	45	44	19	49	74
04_A	Bankenstraat 21	1,50	48	47	25	52	77
04_B	Bankenstraat 21	5,00	52	51	29	56	78
05_A	Bankenstraat 17	1,50	35	35	9	40	62
05_B	Bankenstraat 17	5,00	36	36	10	41	63
06_A	Bankenstraat 19	1,50	52	51	33	56	80
06_B	Bankenstraat 19	5,00	55	54	34	59	80
07_A	Goorstraat 14 ag	1,50	22	22	-5	27	49
07_B	Goorstraat 14 ag	5,00	33	32	7	37	59
08_A	Goorstraat 14 zg	1,50	29	30	4	35	58
08_B	Goorstraat 14 zg	5,00	33	33	7	38	60
09_A	Goorstraat 12	1,50	30	30	5	35	58
09_B	Goorstraat 12	5,00	32	32	8	37	61
10_A	Goorstraat 10a	1,50	27	26	5	31	58
10_B	Goorstraat 10a	5,00	27	26	6	31	58
11_A	Goorstraat 10	1,50	17	17	-6	22	46
11_B	Goorstraat 10	5,00	26	25	7	30	58
12_A	Goorstraat 8	1,50	22	21	-2	26	53
12_B	Goorstraat 8	5,00	25	24	3	29	56
13_A	50 meter, noord	5,00	42	41	16	46	75
14_A	50 meter, oost	5,00	38	35	18	40	67
15_A	50 meter, zuid	5,00	37	36	13	41	63
16_A	50 meter, west	5,00	50	49	27	54	75

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Afvoer mest

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bankenstraat 18 vg	1,50	52	49	49
01_B	Bankenstraat 18 vg	5,00	54	51	51
02_A	Bankenstraat 18 ag	1,50	43	38	38
02_B	Bankenstraat 18 ag	5,00	45	40	40
03_A	Bankenstraat 23	1,50	58	53	53
03_B	Bankenstraat 23	5,00	61	56	56
04_A	Bankenstraat 21	1,50	68	62	62
04_B	Bankenstraat 21	5,00	68	65	65
05_A	Bankenstraat 17	1,50	49	49	49
05_B	Bankenstraat 17	5,00	50	50	50
06_A	Bankenstraat 19	1,50	71	71	71
06_B	Bankenstraat 19	5,00	71	71	71
07_A	Goorstraat 14 ag	1,50	33	33	33
07_B	Goorstraat 14 ag	5,00	44	44	44
08_A	Goorstraat 14 zg	1,50	45	45	45
08_B	Goorstraat 14 zg	5,00	47	47	47
09_A	Goorstraat 12	1,50	44	39	39
09_B	Goorstraat 12	5,00	47	44	44
10_A	Goorstraat 10a	1,50	44	41	41
10_B	Goorstraat 10a	5,00	45	43	43
11_A	Goorstraat 10	1,50	33	29	29
11_B	Goorstraat 10	5,00	46	44	44
12_A	Goorstraat 8	1,50	38	38	38
12_B	Goorstraat 8	5,00	41	39	39
13_A	50 meter, noord	5,00	64	52	51
14_A	50 meter, oost	5,00	59	48	48
15_A	50 meter, zuid	5,00	49	46	46
16_A	50 meter, west	5,00	63	63	63

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden vleesvarkens
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bankenstraat 18 vg	1,50	31	10	31	41	67
01_B	Bankenstraat 18 vg	5,00	33	12	33	43	68
02_A	Bankenstraat 18 ag	1,50	18	0	15	25	56
02_B	Bankenstraat 18 ag	5,00	22	3	18	28	58
03_A	Bankenstraat 23	1,50	39	18	37	47	73
03_B	Bankenstraat 23	5,00	41	20	38	48	74
04_A	Bankenstraat 21	1,50	43	25	29	43	77
04_B	Bankenstraat 21	5,00	46	29	32	46	78
05_A	Bankenstraat 17	1,50	23	10	15	25	62
05_B	Bankenstraat 17	5,00	27	11	17	27	62
06_A	Bankenstraat 19	1,50	45	33	44	54	80
06_B	Bankenstraat 19	5,00	48	35	47	57	80
07_A	Goorstraat 14 ag	1,50	13	-4	5	15	49
07_B	Goorstraat 14 ag	5,00	25	7	14	25	59
08_A	Goorstraat 14 zg	1,50	14	4	8	18	57
08_B	Goorstraat 14 zg	5,00	24	8	14	24	60
09_A	Goorstraat 12	1,50	23	6	16	26	58
09_B	Goorstraat 12	5,00	26	9	20	30	61
10_A	Goorstraat 10a	1,50	21	6	18	28	58
10_B	Goorstraat 10a	5,00	22	6	18	28	58
11_A	Goorstraat 10	1,50	7	-6	3	13	46
11_B	Goorstraat 10	5,00	20	7	16	26	58
12_A	Goorstraat 8	1,50	16	-1	11	21	53
12_B	Goorstraat 8	5,00	20	3	13	23	56
13_A	50 meter, noord	5,00	38	17	30	40	75
14_A	50 meter, oost	5,00	36	18	22	36	67
15_A	50 meter, zuid	5,00	30	14	27	37	63
16_A	50 meter, west	5,00	46	27	42	52	75

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Laden vleesvarkens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bankenstraat 18 vg	1,50	52	49	49
01_B	Bankenstraat 18 vg	5,00	54	51	51
02_A	Bankenstraat 18 ag	1,50	43	38	38
02_B	Bankenstraat 18 ag	5,00	45	40	40
03_A	Bankenstraat 23	1,50	58	53	53
03_B	Bankenstraat 23	5,00	61	56	56
04_A	Bankenstraat 21	1,50	68	62	62
04_B	Bankenstraat 21	5,00	68	65	65
05_A	Bankenstraat 17	1,50	49	49	49
05_B	Bankenstraat 17	5,00	50	50	50
06_A	Bankenstraat 19	1,50	71	71	71
06_B	Bankenstraat 19	5,00	71	71	71
07_A	Goorstraat 14 ag	1,50	33	33	33
07_B	Goorstraat 14 ag	5,00	44	44	44
08_A	Goorstraat 14 zg	1,50	45	45	45
08_B	Goorstraat 14 zg	5,00	47	47	47
09_A	Goorstraat 12	1,50	44	39	39
09_B	Goorstraat 12	5,00	47	44	44
10_A	Goorstraat 10a	1,50	44	41	41
10_B	Goorstraat 10a	5,00	45	43	43
11_A	Goorstraat 10	1,50	33	29	29
11_B	Goorstraat 10	5,00	46	44	44
12_A	Goorstraat 8	1,50	38	38	38
12_B	Goorstraat 8	5,00	41	39	39
13_A	50 meter, noord	5,00	64	51	51
14_A	50 meter, oost	5,00	59	48	48
15_A	50 meter, zuid	5,00	49	46	46
16_A	50 meter, west	5,00	63	63	63

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bankenstraat 18 vg
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bankenstraat 18 vg	1,50	31	10	9	31	66	
27	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	49	4
26	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	39	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	23	--	--	23	46	4
25	Laden biggen	1,00	22	--	--	22	40	4
08	Kadaverkoeling	0,50	9	9	9	19	19	4
23	Laden zeugen	1,00	17	--	--	17	38	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	16	--	--	16	61	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	13	--	--	13	58	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	12	--	--	12	58	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	11	--	--	11	56	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	11	--	--	11	56	4
08	Personenauto	0,75	5	5	--	10	46	4
31	Spuiwater overpompen	1,00	5	--	--	5	25	4
10	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	24	4
09	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	24	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	3	--	--	3	26	4
09	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	46	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-1	--	--	-1	25	4
07	Luchtwater	5,60	-15	-15	-15	-5	-12	3
15	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	13	4
17	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	13	4
13	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
11	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
18	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	12	4
16	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	12	4
14	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	12	4
12	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	11	4
01	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-17	2
05	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-16	3
02	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-18	2
03	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-18	2
06	Luchtwater	6,10	-23	-23	-23	-13	-20	3
04	Luchtwater	6,10	-25	-25	-25	-15	-22	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	56	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	53	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	--	-51	52	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	50	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-64	-64	--	-59	39	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	--	-61	37	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	35	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bankenstraat 18 vg
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Bankenstraat 18 vg	5,00	33	12	11	33	67	
27	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	49	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	25	--	--	25	47	3
26	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	40	3
25	Laden biggen	1,00	25	--	--	25	42	3
08	Kadaverkoeling	0,50	11	11	11	21	20	3
23	Laden zeugen	1,00	20	--	--	20	39	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	18	--	--	18	61	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	15	--	--	15	59	3
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	14	--	--	14	58	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	13	--	--	13	57	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	13	--	--	13	56	2
08	Personenauto	0,75	7	7	--	12	46	3
24	Laadklep biggen laden	1,00	9	--	--	9	30	3
31	Spulwater overpompen	1,00	6	--	--	6	25	3
10	Voervijzel	1,00	6	--	--	6	24	3
09	Voervijzel	1,00	6	--	--	6	24	3
09	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	47	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	2	--	--	2	26	3
07	Luchtwater	5,60	-11	-11	-11	-1	-9	2
15	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
13	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
11	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
17	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
16	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	13	3
14	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	12	3
12	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	12	3
05	Luchtwater	6,10	-17	-17	-17	-7	-15	2
18	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	3
01	Luchtwater	6,10	-17	-17	-17	-7	-16	1
02	Luchtwater	6,10	-18	-18	-18	-8	-17	1
03	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-18	1
06	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-19	2
04	Luchtwater	6,10	-23	-23	-23	-13	-21	1
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	--	-45	56	2
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	53	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	53	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	--	-51	51	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-62	--	--	-57	40	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	43	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-65	--	--	-60	37	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	34	2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bankenstraat 18 ag
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Bankenstraat 18 ag	1,50	18	0	-1	18	56	
26	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	30	4
31	Spuiwater overpompen	1,00	10	--	--	10	31	4
08	Kadaverkoeling	0,50	-2	-2	-2	8	9	4
23	Laden zeugen	1,00	8	--	--	8	29	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	8	--	--	8	53	4
27	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	31	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	6	--	--	6	29	4
25	Laden biggen	1,00	4	--	--	4	22	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	3	--	--	3	48	4
01	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-9	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	-1	--	--	-1	44	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	-2	--	--	-2	43	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	-3	--	--	-3	42	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-3	--	--	-3	19	4
08	Personenauto	0,75	-9	-9	--	-4	31	4
05	Luchtwater	6,10	-15	-15	-15	-5	-12	3
02	Luchtwater	6,10	-15	-15	-15	-5	-13	2
03	Luchtwater	6,10	-15	-15	-15	-5	-13	2
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-6	--	--	-6	20	4
06	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-17	3
04	Luchtwater	6,10	-20	-20	-20	-10	-18	2
10	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
09	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
11	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
13	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
15	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
17	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
14	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	5	4
16	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	4
12	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	4
18	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	4
09	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	30	4
07	Luchtwater	5,60	-27	-27	-27	-17	-24	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	--	-71	32	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-78	-78	--	-73	25	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	30	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-82	-82	--	-77	22	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bankenstraat 18 ag
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Bankenstraat 18 ag	5,00	22	3	2	22	58	
26	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	32	3
27	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	35	3
31	Spuiwater overpompen	1,00	12	--	--	12	32	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	12	--	--	12	55	2
08	Kadaverkoeling	0,50	1	1	1	11	10	3
23	Laden zeugen	1,00	11	--	--	11	30	3
25	Laden biggen	1,00	10	--	--	10	26	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	9	--	--	9	31	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	6	--	--	6	49	2
01	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-6	0
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	2	--	--	2	46	3
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	2	--	--	2	46	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	1	--	--	1	44	3
05	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-9	2
08	Personenauto	0,75	-6	-6	--	-1	34	3
02	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-10	1
03	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-11	1
24	Laadklep biggen laden	1,00	-2	--	--	-2	20	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-4	--	--	-4	21	3
06	Luchtwater	6,10	-15	-15	-15	-5	-13	2
04	Luchtwater	6,10	-16	-16	-16	-6	-15	1
07	Luchtwater	5,60	-17	-17	-17	-7	-15	2
10	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	11	3
09	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	11	3
11	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	9	3
13	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	9	3
15	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	9	3
17	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	8	3
14	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	8	3
12	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	3
16	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	3
18	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	7	3
09	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	33	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	46	2
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	43	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	39	2
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	38	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	--	-69	33	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-75	-75	--	-70	27	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	32	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-81	-81	--	-76	21	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bankenstraat 23
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Bankenstraat 23	1,50	39	18	18	39	73	
26	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	52	4
23	Laden zeugen	1,00	29	--	--	29	50	4
25	Laden biggen	1,00	29	--	--	29	47	4
08	Kadaverkoeling	0,50	17	17	17	27	27	4
27	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	49	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	25	--	--	25	48	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	24	--	--	24	69	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	19	--	--	19	64	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	17	--	--	17	61	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	16	--	--	16	61	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	16	--	--	16	60	4
08	Personenauto	0,75	8	8	--	13	48	4
31	Spuitwater overpompen	1,00	12	--	--	12	33	4
01	Luchtwater	6,10	0	0	0	10	2	2
17	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	29	4
18	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	29	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	9	--	--	9	31	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	8	--	--	8	34	4
05	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	1	3
11	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	27	4
14	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	27	4
13	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	26	4
15	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	26	4
16	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	26	4
09	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	27	4
12	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	26	4
03	Luchtwater	6,10	-4	-4	-4	6	-2	2
07	Luchtwater	5,60	-4	-4	-4	6	-2	3
02	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-3	2
10	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	24	4
09	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	49	4
06	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-5	3
04	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-7	2
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	--	-42	60	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	59	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	57	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	57	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	56	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	54	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-59	-59	--	-54	44	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-62	-62	--	-57	41	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bankenstraat 23
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Bankenstraat 23	5,00	41	20	19	41	73	
26	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39	52	2
25	Laden biggen	1,00	31	--	--	31	47	2
23	Laden zeugen	1,00	31	--	--	31	50	2
08	Kadaverkoeling	0,50	19	19	19	29	28	2
27	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	49	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	27	--	--	27	48	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	27	--	--	27	69	1
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	22	--	--	22	64	1
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	18	--	--	18	62	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	18	--	--	18	62	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	18	--	--	18	61	2
31	Spuilwater overpompen	1,00	14	--	--	14	34	3
08	Personenauto	0,75	9	9	--	14	48	2
17	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	30	2
01	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
18	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	30	2
24	Laadklep biggen laden	1,00	12	--	--	12	33	2
22	Laadklep zeugen laden	1,00	11	--	--	11	34	2
14	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	28	2
05	Luchtwater	6,10	0	0	0	10	1	2
16	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	28	2
11	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	27	2
13	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	27	2
12	Voervijzel	1,00	9	--	--	9	27	2
15	Voervijzel	1,00	9	--	--	9	27	2
09	Voervijzel	1,00	9	--	--	9	27	3
02	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	-1	1
07	Luchtwater	5,60	-2	-2	-2	8	-1	1
03	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	-1	1
09	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	49	2
10	Voervijzel	1,00	6	--	--	6	24	3
06	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-3	2
04	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-5	1
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-39	--	--	-39	61	1
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	--	-42	59	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	--	--	-43	58	2
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	57	2
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	56	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	55	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-56	-56	--	-51	45	2
57	Personenauto PIEK	0,75	-60	-60	--	-55	41	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bankenstraat 21
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Bankenstraat 21	1,50	43	25	25	43	77	
26	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41	56	3
08	Kadaverkoeling	0,50	25	25	25	35	34	3
27	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	57	3
23	Laden zeugen	1,00	31	--	--	31	51	3
25	Laden biggen	1,00	29	--	--	29	47	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	29	--	--	29	72	2
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	24	--	--	24	68	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	21	--	--	21	65	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	20	--	--	20	64	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	20	--	--	20	64	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	18	--	--	18	40	4
08	Personenauto	0,75	12	12	--	17	52	3
18	Voervijzel	1,00	14	--	--	14	33	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	13	--	--	13	37	3
09	Voervijzel	1,00	13	--	--	13	32	3
10	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
17	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
15	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
14	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
16	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
13	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
11	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
12	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	30	3
01	Luchtwater	6,10	1	1	1	11	3	2
31	Spuwater overpompen	1,00	11	--	--	11	32	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	10	--	--	10	32	3
09	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	52	3
02	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-1	2
05	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-1	2
06	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-3	2
03	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-5	2
07	Luchtwater	5,60	-10	-10	-10	0	-8	2
04	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-8	2
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-31	--	--	-31	68	0
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-37	--	--	-37	65	2
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	--	-40	62	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	--	--	-43	59	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-49	-49	--	-44	52	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	57	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-56	-56	--	-51	47	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bankenstraat 21
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Bankenstraat 21	5,00	46	29	29	46	77	
26	Vullen silo's	1,00	44	--	--	44	57	1
08	Kadaverkoeling	0,50	29	29	29	39	35	0
27	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	57	1
23	Laden zeugen	1,00	34	--	--	34	51	0
25	Laden biggen	1,00	33	--	--	33	47	1
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	31	--	--	31	73	0
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	26	--	--	26	68	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	24	--	--	24	66	1
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	23	--	--	23	64	1
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	23	--	--	23	64	1
19	Hogedrukreiniger	1,00	22	--	--	22	42	2
08	Personenauto	0,75	15	15	--	20	52	1
18	Voervijzel	1,00	18	--	--	18	34	1
22	Laadklep zeugen laden	1,00	17	--	--	17	38	0
15	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
13	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
17	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
14	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
16	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
11	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
12	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	31	1
09	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	32	1
10	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	32	1
24	Laadklep biggen laden	1,00	14	--	--	14	34	1
31	Spuwater overpompen	1,00	14	--	--	14	33	3
01	Luchtwater	6,10	3	3	3	13	4	0
07	Luchtwater	5,60	2	2	2	12	2	0
02	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
05	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
09	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	53	1
03	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	0	1
06	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	-1	1
04	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-2	1
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-31	--	--	-31	68	0
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-34	--	--	-34	65	0
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	--	--	-36	63	0
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	--	-40	59	1
56	Personenauto PIEK	0,75	-46	-46	--	-41	53	0
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	58	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-53	-53	--	-48	47	1
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	--	-51	50	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bankenstraat 17
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Bankenstraat 17	1,50	23	10	9	23	60	
26	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	37	4
08	Kadaverkoeling	0,50	9	9	9	19	20	5
25	Laden biggen	1,00	13	--	--	13	31	4
23	Laden zeugen	1,00	13	--	--	13	34	4
27	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	33	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	6	--	--	6	52	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	6	--	--	6	51	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	6	--	--	6	51	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achterruit	1,00	6	--	--	6	51	5
31	Spuiwater overpompen	1,00	5	--	--	5	26	5
19	Hogedrukreiniger	1,00	4	--	--	4	27	4
08	Personenauto	0,75	-1	-1	--	4	39	4
06	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-4	4
07	Luchtwater	5,60	-8	-8	-8	2	-4	3
02	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-5	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	0	--	--	0	46	5
04	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-7	4
05	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-9	4
01	Luchtwater	6,10	-13	-13	-13	-3	-9	4
12	Voervijzel	1,00	-3	--	--	-3	17	4
14	Voervijzel	1,00	-3	--	--	-3	17	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-5	--	--	-5	18	4
13	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
11	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-5	--	--	-5	21	4
09	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	40	4
03	Luchtwater	6,10	-16	-16	-16	-6	-12	4
15	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	14	4
17	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
16	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	11	4
10	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
09	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
18	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	54	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	51	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	49	5
57	Personenauto PIEK	0,75	-64	-64	--	-59	39	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	--	-61	38	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	42	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	28	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Bankenstraat 17
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Bankenstraat 17	5,00	27	11	10	27	61	
26	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	40	4
08	Kadaverkoeling	0,50	10	10	10	20	20	4
23	Laden zeugen	1,00	16	--	--	16	37	4
25	Laden biggen	1,00	16	--	--	16	33	4
27	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	34	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	9	--	--	9	54	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	8	--	--	8	52	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	7	--	--	7	52	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	7	--	--	7	52	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	7	--	--	7	29	4
31	Spuiwater overpompen	1,00	6	--	--	6	27	4
08	Personenauto	0,75	0	0	--	5	40	4
06	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-3	3
07	Luchtwater	5,60	-6	-6	-6	4	-4	2
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	3	--	--	3	48	4
02	Luchtwater	6,10	-8	-8	-8	2	-5	3
12	Voervijzel	1,00	2	--	--	2	21	4
14	Voervijzel	1,00	1	--	--	1	21	4
04	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-7	3
11	Voervijzel	1,00	0	--	--	0	19	4
05	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
24	Laadklep biggen laden	1,00	-1	--	--	-1	21	4
13	Voervijzel	1,00	-1	--	--	-1	18	4
01	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
15	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	17	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-3	--	--	-3	22	4
03	Luchtwater	6,10	-14	-14	-14	-4	-11	3
09	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	41	4
17	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	4
16	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	13	4
10	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	11	3
09	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	10	3
18	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	9	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	53	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	51	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-64	-64	--	-59	39	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-65	-65	--	-60	37	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	--	-74	29	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bankenstraat 19
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
06_A	Bankenstraat 19	1,50	45	33	33	45	79	
08	Kadaverkoeling	0,50	33	33	33	43	40	1
27	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41	62	2
25	Laden biggen	1,00	39	--	--	39	56	3
26	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	51	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	35	--	--	35	56	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	29	--	--	29	71	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	28	--	--	28	71	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	28	--	--	28	71	1
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achterruit	1,00	25	--	--	25	69	3
08	Personenauto	0,75	20	20	--	25	58	2
23	Laden zeugen	1,00	22	--	--	22	42	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	20	--	--	20	64	2
24	Laadklep biggen laden	1,00	20	--	--	20	41	3
09	Voervijzel	1,00	20	--	--	20	37	2
10	Voervijzel	1,00	19	--	--	19	37	2
17	Voervijzel	1,00	17	--	--	17	35	3
18	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	35	3
09	Bestelbus	0,75	15	--	--	15	58	2
07	Luchtwater	5,60	4	4	4	14	4	0
05	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	4	2
15	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	30	3
16	Voervijzel	1,00	11	--	--	11	30	3
06	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	1	2
13	Voervijzel	1,00	8	--	--	8	26	3
14	Voervijzel	1,00	8	--	--	8	26	3
11	Voervijzel	1,00	5	--	--	5	24	3
12	Voervijzel	1,00	5	--	--	5	23	3
31	Spulwater overpompen	1,00	4	--	--	4	25	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	4	--	--	4	29	3
03	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-7	2
01	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-9	2
02	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-9	2
04	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-10	2
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-28	--	--	-28	71	0
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-35	--	--	-35	66	1
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-35	--	--	-35	65	2
56	Personenauto PIEK	0,75	-41	-41	--	-36	58	0
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	--	-40	62	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-47	-47	--	-42	53	2
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	51	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Bankenstraat 19
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Bankenstraat 19	5,00	48	35	34	48	79	
08	Kadaverkoeling	0,50	34	34	34	44	40	0
27	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	62	0
25	Laden biggen	1,00	43	--	--	43	56	0
26	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41	52	0
19	Hogedrukreiniger	1,00	38	--	--	38	57	0
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	30	--	--	30	71	0
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	30	--	--	30	71	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	30	--	--	30	71	0
23	Laden zeugen	1,00	28	--	--	28	45	0
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	28	--	--	28	69	0
08	Personenauto	0,75	22	22	--	27	58	0
24	Laadklep biggen laden	1,00	23	--	--	23	42	0
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	23	--	--	23	64	0
09	Voervijzel	1,00	22	--	--	22	38	0
10	Voervijzel	1,00	22	--	--	22	38	0
17	Voervijzel	1,00	20	--	--	20	36	0
18	Voervijzel	1,00	20	--	--	20	35	0
09	Bestelbus	0,75	18	--	--	18	59	0
15	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	31	0
07	Luchtwater	5,60	5	5	5	15	5	0
16	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	31	0
05	Luchtwater	6,10	3	3	3	13	4	1
01	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
13	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	28	0
02	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
14	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	28	0
06	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
12	Voervijzel	1,00	11	--	--	11	26	0
11	Voervijzel	1,00	11	--	--	11	26	0
22	Laadklep zeugen laden	1,00	10	--	--	10	31	0
03	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	0	1
04	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	0	1
31	Spuiwater overpompen	1,00	8	--	--	8	27	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-28	--	--	-28	71	0
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-33	--	--	-33	66	0
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-34	--	--	-34	65	0
56	Personenauto PIEK	0,75	-41	-41	--	-36	58	0
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-37	--	--	-37	63	1
57	Personenauto PIEK	0,75	-45	-45	--	-40	54	0
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	--	-45	54	0
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	38	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Goorstraat 14 ag
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
07_A	Goorstraat 14 ag	1,50	13	-4	-5	13	47	
26	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	26	4
27	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	29	4
08	Kadaverkoeling	0,50	-5	-5	-5	5	5	5
25	Laden biggen	1,00	3	--	--	3	21	4
23	Laden zeugen	1,00	1	--	--	1	23	5
31	Spulwater overpompen	1,00	-2	--	--	-2	19	5
19	Hogedrukreiniger	1,00	-6	--	--	-6	17	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	-6	--	--	-6	39	5
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	-6	--	--	-6	39	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	-6	--	--	-6	39	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	-7	--	--	-7	38	4
08	Personenauto	0,75	-12	-12	--	-7	28	5
06	Luchtwater	6,10	-20	-20	-20	-10	-17	4
07	Luchtwater	5,60	-21	-21	-21	-11	-17	3
02	Luchtwater	6,10	-22	-22	-22	-12	-19	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-12	--	--	-12	33	5
24	Laadklep biggen laden	1,00	-14	--	--	-14	9	4
12	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	5
09	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
04	Luchtwater	6,10	-24	-24	-24	-14	-21	4
10	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
05	Luchtwater	6,10	-25	-25	-25	-15	-21	4
14	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	5
11	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	5
01	Luchtwater	6,10	-26	-26	-26	-16	-22	4
16	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
13	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
15	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
18	Voervijzel	1,00	-17	--	--	-17	3	4
03	Luchtwater	6,10	-28	-28	-28	-18	-25	4
09	Bestelbus	0,75	-19	--	--	-19	26	5
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-20	--	--	-20	6	5
17	Voervijzel	1,00	-22	--	--	-22	-2	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	--	-69	34	5
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	--	-71	33	5
57	Personenauto PIEK	0,75	-78	-78	--	-73	26	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-79	-79	--	-74	25	5
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	28	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-80	--	--	-80	23	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Goorstraat 14 ag
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Goorstraat 14 ag	5,00	25	7	7	25	58	
26	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	37	4
27	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	42	4
08	Kadaverkoeling	0,50	6	6	6	16	16	4
25	Laden biggen	1,00	13	--	--	13	31	4
23	Laden zeugen	1,00	12	--	--	12	33	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	6	--	--	6	51	4
31	Spulwater overpompen	1,00	6	--	--	6	26	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	4	--	--	4	49	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	4	--	--	4	49	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	4	--	--	4	26	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	4	--	--	4	49	4
06	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-4	3
07	Luchtwater	5,60	-8	-8	-8	2	-6	2
08	Personenauto	0,75	-3	-3	--	2	37	4
02	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-6	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	1	--	--	1	46	4
18	Voervijzel	1,00	0	--	--	0	19	4
12	Voervijzel	1,00	-1	--	--	-1	19	4
16	Voervijzel	1,00	-1	--	--	-1	19	4
04	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
05	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
14	Voervijzel	1,00	-1	--	--	-1	18	4
01	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-9	3
09	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	17	4
10	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	17	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-4	--	--	-4	18	4
03	Luchtwater	6,10	-14	-14	-14	-4	-11	3
11	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
13	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-5	--	--	-5	20	4
15	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	4
09	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	38	4
17	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	7	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	47	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-69	-69	--	-64	34	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	35	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Goorstraat 14 zg
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
08_A	Goorstraat 14 zg	1,50	14	4	4	14	56	
08	Kadaverkoeling	0,50	4	4	4	14	14	5
26	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	26	4
25	Laden biggen	1,00	3	--	--	3	21	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	2	--	--	2	47	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	2	--	--	2	47	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	2	--	--	2	47	4
27	Vullen silo's	1,00	1	--	--	1	25	4
23	Laden zeugen	1,00	1	--	--	1	22	5
08	Personenauto	0,75	-5	-5	--	0	36	4
31	Spuiwater overpompen	1,00	-1	--	--	-1	20	5
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	-4	--	--	-4	42	5
10	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	16	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	-6	--	--	-6	17	4
06	Luchtwater	6,10	-18	-18	-18	-8	-14	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-9	--	--	-9	37	5
09	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	36	4
07	Luchtwater	5,60	-20	-20	-20	-10	-17	3
02	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-17	4
04	Luchtwater	6,10	-22	-22	-22	-12	-19	4
05	Luchtwater	6,10	-22	-22	-22	-12	-19	4
12	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	5
24	Laadklep biggen laden	1,00	-14	--	--	-14	9	4
01	Luchtwater	6,10	-24	-24	-24	-14	-21	4
14	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	4
11	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	5	4
16	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
13	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
15	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
03	Luchtwater	6,10	-26	-26	-26	-16	-23	4
17	Voervijzel	1,00	-17	--	--	-17	3	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-18	--	--	-18	8	5
09	Voervijzel	1,00	-19	--	--	-19	1	4
18	Voervijzel	1,00	-23	--	--	-23	-3	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	47	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45	5
57	Personenauto PIEK	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-69	-69	--	-64	34	5
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	--	-72	32	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	28	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-80	--	--	-80	24	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Goorstraat 14 zg
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Goorstraat 14 zg	5,00	24	8	7	24	58	
26	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	37	4
08	Kadaverkoeling	0,50	7	7	7	17	16	4
25	Laden biggen	1,00	13	--	--	13	31	4
23	Laden zeugen	1,00	12	--	--	12	33	4
27	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	31	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	6	--	--	6	51	4
31	Spuilwater overpompen	1,00	6	--	--	6	27	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	4	--	--	4	49	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	4	--	--	4	27	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	4	--	--	4	49	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	4	--	--	4	49	4
06	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-3	3
07	Luchtwater	5,60	-7	-7	-7	3	-5	2
02	Luchtwater	6,10	-8	-8	-8	2	-5	3
08	Personenauto	0,75	-3	-3	--	2	37	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	1	--	--	1	46	4
04	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-7	3
12	Voervijzel	1,00	-1	--	--	-1	19	4
05	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
01	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-9	3
16	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	18	4
14	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	18	4
10	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	17	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-4	--	--	-4	19	4
03	Luchtwater	6,10	-14	-14	-14	-4	-11	3
11	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	4
13	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
15	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-5	--	--	-5	20	4
17	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	14	4
09	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	38	4
09	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	4
18	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	51	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	--	-62	35	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	35	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Goorstraat 12
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	Goorstraat 12	1,50	23	6	5	23	57	
26	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	37	4
25	Laden biggen	1,00	16	--	--	16	35	4
08	Kadaverkoeling	0,50	4	4	4	14	15	4
23	Laden zeugen	1,00	10	--	--	10	31	4
07	Luchtwater	5,60	-2	-2	-2	8	0	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	7	--	--	7	53	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	7	--	--	7	30	4
27	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	30	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	3	--	--	3	48	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	3	--	--	3	48	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	2	--	--	2	47	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	2	--	--	2	47	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	1	--	--	1	24	4
08	Personenauto	0,75	-5	-5	--	0	36	4
31	Spuiwater overpompen	1,00	0	--	--	0	21	4
15	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	13	4
17	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
13	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
11	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
14	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
12	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-8	--	--	-8	18	4
06	Luchtwater	6,10	-18	-18	-18	-8	-15	3
09	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	36	4
16	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	11	4
18	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
02	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-17	3
04	Luchtwater	6,10	-23	-23	-23	-13	-20	3
05	Luchtwater	6,10	-23	-23	-23	-13	-20	3
09	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
10	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
01	Luchtwater	6,10	-24	-24	-24	-14	-21	3
03	Luchtwater	6,10	-27	-27	-27	-17	-24	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	45	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	41	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	40	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-72	-72	--	-67	32	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-76	-76	--	-71	28	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	--	-77	26	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Goorstraat 12
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	Goorstraat 12	5,00	26	9	8	26	60	
26	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	38	3
25	Laden biggen	1,00	19	--	--	19	36	3
08	Kadaverkoeling	0,50	7	7	7	17	17	4
23	Laden zeugen	1,00	12	--	--	12	32	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	11	--	--	11	33	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	11	--	--	11	55	4
07	Luchtwater	5,60	0	0	0	10	1	1
27	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	32	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	5	--	--	5	50	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	5	--	--	5	50	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	5	--	--	5	49	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	5	--	--	5	49	3
24	Laadklep biggen laden	1,00	4	--	--	4	26	3
31	Spulwater overpompen	1,00	3	--	--	3	24	4
08	Personenauto	0,75	-2	-2	--	3	38	3
06	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-7	2
02	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-9	2
04	Luchtwater	6,10	-13	-13	-13	-3	-11	2
05	Luchtwater	6,10	-13	-13	-13	-3	-12	2
15	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	3
17	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	3
13	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	3
11	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	3
14	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
12	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-5	--	--	-5	20	3
01	Luchtwater	6,10	-16	-16	-16	-6	-13	2
09	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	39	3
16	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	3
18	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	3
03	Luchtwater	6,10	-17	-17	-17	-7	-15	2
10	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	9	3
09	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	9	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	50	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	3
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	44	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	42	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	42	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-68	-68	--	-63	35	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-73	-73	--	-68	29	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	--	-71	31	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Goorstraat 10a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Goorstraat 10a	1,50	21	6	5	21	57	
26	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	35	4
08	Kadaverkoeling	0,50	3	3	3	13	13	5
25	Laden biggen	1,00	10	--	--	10	28	4
27	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	33	4
31	Spuitwater overpompen	1,00	9	--	--	9	30	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	9	--	--	9	32	4
23	Laden zeugen	1,00	8	--	--	8	29	4
06	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	0	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	5	--	--	5	51	4
07	Luchtwater	5,60	-5	-5	-5	5	-2	3
02	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-3	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	3	--	--	3	49	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	3	--	--	3	48	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	3	--	--	3	48	4
04	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-4	3
05	Luchtwater	6,10	-8	-8	-8	2	-5	3
08	Personenauto	0,75	-5	-5	--	0	36	5
01	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-7	3
03	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-9	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-3	--	--	-3	43	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-8	--	--	-8	15	4
11	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	11	4
13	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	11	4
12	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	11	4
09	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	36	5
15	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-11	--	--	-11	15	4
09	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
10	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
14	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	8	4
18	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	8	4
16	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	8	4
17	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	8	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	5
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	43	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	39	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	39	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-73	-73	--	-68	31	5
57	Personenauto PIEK	0,75	-76	-76	--	-71	27	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Goorstraat 10a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Goorstraat 10a	5,00	22	6	6	22	57	
26	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	35	4
08	Kadaverkoeling	0,50	1	1	1	11	11	4
31	Spuiwater overpompen	1,00	11	--	--	11	31	4
25	Laden biggen	1,00	11	--	--	11	28	4
27	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	33	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	9	--	--	9	31	4
06	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	1	2
23	Laden zeugen	1,00	9	--	--	9	29	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	7	--	--	7	51	4
02	Luchtwater	6,10	-4	-4	-4	6	-2	2
04	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-3	2
05	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-4	2
07	Luchtwater	5,60	-6	-6	-6	4	-4	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	4	--	--	4	48	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	3	--	--	3	48	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	3	--	--	3	48	4
01	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-5	2
08	Personenauto	0,75	-4	-4	--	1	36	4
03	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-7	2
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-2	--	--	-2	43	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-5	--	--	-5	17	4
11	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	4
13	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	4
12	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	11	4
09	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	36	4
09	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
10	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
15	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-10	--	--	-10	15	4
18	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	4
14	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	4
17	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	7	4
16	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	7	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-77	-77	--	-72	25	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Goorstraat 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
11_A	Goorstraat 10	1,50	7	-6	-6	7	45	
26	Vullen silo's	1,00	3	--	--	3	19	5
08	Kadaverkoeling	0,50	-8	-8	-8	2	3	5
31	Spuwater overpompen	1,00	1	--	--	1	22	4
25	Laden biggen	1,00	-4	--	--	-4	15	5
23	Laden zeugen	1,00	-4	--	--	-4	17	5
27	Vullen silo's	1,00	-5	--	--	-5	18	5
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	-6	--	--	-6	40	5
06	Luchtwater	6,10	-17	-17	-17	-7	-14	3
05	Luchtwater	6,10	-18	-18	-18	-8	-15	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	-8	--	--	-8	15	5
02	Luchtwater	6,10	-18	-18	-18	-8	-15	3
01	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-16	3
04	Luchtwater	6,10	-20	-20	-20	-10	-17	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-11	--	--	-11	35	5
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	-11	--	--	-11	34	5
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	-11	--	--	-11	34	5
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	-11	--	--	-11	34	5
08	Personenauto	0,75	-17	-17	--	-12	24	5
03	Luchtwater	6,10	-22	-22	-22	-12	-19	3
07	Luchtwater	5,60	-23	-23	-23	-13	-20	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-23	--	--	-23	4	5
24	Laadklep biggen laden	1,00	-23	--	--	-23	0	5
11	Voervijzel	1,00	-24	--	--	-24	-4	5
09	Bestelbus	0,75	-25	--	--	-25	21	5
10	Voervijzel	1,00	-25	--	--	-25	-5	5
13	Voervijzel	1,00	-25	--	--	-25	-5	5
09	Voervijzel	1,00	-25	--	--	-25	-5	5
15	Voervijzel	1,00	-26	--	--	-26	-6	5
17	Voervijzel	1,00	-27	--	--	-27	-7	5
12	Voervijzel	1,00	-28	--	--	-28	-7	5
18	Voervijzel	1,00	-28	--	--	-28	-7	5
14	Voervijzel	1,00	-28	--	--	-28	-8	5
16	Voervijzel	1,00	-29	--	--	-29	-9	5
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	5
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	34	5
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	--	-72	31	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	--	-77	27	5
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	--	-77	26	5
56	Personenauto PIEK	0,75	-83	-83	--	-78	21	5
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-78	--	--	-78	26	5
57	Personenauto PIEK	0,75	-86	-86	--	-81	17	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Goorstraat 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Goorstraat 10	5,00	20	7	7	20	57	
26	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	31	4
08	Kadaverkoeling	0,50	4	4	4	14	14	4
27	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	33	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	10	--	--	10	32	4
23	Laden zeugen	1,00	9	--	--	9	29	4
31	Spulwater overpompen	1,00	8	--	--	8	29	4
25	Laden biggen	1,00	7	--	--	7	25	4
06	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-1	2
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	6	--	--	6	51	4
05	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-2	2
02	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-3	3
01	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-3	3
04	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-5	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	2	--	--	2	47	4
07	Luchtwater	5,60	-9	-9	-9	1	-6	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	1	--	--	1	46	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	1	--	--	1	46	4
03	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-6	2
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	1	--	--	1	46	4
08	Personenauto	0,75	-6	-6	--	-1	34	4
11	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
09	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
10	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-10	--	--	-10	15	4
09	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	35	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-11	--	--	-11	12	4
13	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	7	4
15	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
18	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
17	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
12	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	5	4
14	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	4
16	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	4	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	50	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	44	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-71	-71	--	-66	32	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-77	-77	--	-72	26	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Goorstraat 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
12_A	Goorstraat 8	1,50	16	-1	-2	16	52	
26	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31	5
08	Kadaverkoeling	0,50	-3	-3	-3	7	8	5
31	Spuiwater overpompen	1,00	5	--	--	5	27	5
27	Vullen silo's	1,00	5	--	--	5	28	5
19	Hogedrukreiniger	1,00	3	--	--	3	27	5
25	Laden biggen	1,00	-1	--	--	-1	18	5
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	-1	--	--	-1	45	5
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	-2	--	--	-2	44	5
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	-2	--	--	-2	44	5
23	Laden zeugen	1,00	-3	--	--	-3	18	5
07	Luchtwater	5,60	-14	-14	-14	-4	-10	4
08	Personenauto	0,75	-10	-10	--	-5	31	5
06	Luchtwater	6,10	-16	-16	-16	-6	-12	4
05	Luchtwater	6,10	-16	-16	-16	-6	-13	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	-6	--	--	-6	39	5
15	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	5
17	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	5
16	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	13	5
18	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	13	5
02	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-15	4
01	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-15	4
04	Luchtwater	6,10	-20	-20	-20	-10	-17	4
03	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-17	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-12	--	--	-12	34	5
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-14	--	--	-14	12	5
09	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	31	5
13	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	5
14	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	5	5
09	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	5	5
10	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	5	5
24	Laadklep biggen laden	1,00	-17	--	--	-17	6	5
11	Voervijzel	1,00	-18	--	--	-18	3	5
12	Voervijzel	1,00	-18	--	--	-18	2	5
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	43	5
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	5
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	36	5
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	--	-69	35	5
56	Personenauto PIEK	0,75	-74	-74	--	-69	30	5
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33	5
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	29	5
57	Personenauto PIEK	0,75	-81	-81	--	-76	23	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Goorstraat 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_B	Goorstraat 8	5,00	20	3	3	20	55	
26	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	33	4
31	Spuiwater overpompen	1,00	15	--	--	15	36	4
08	Kadaverkoeling	0,50	0	0	0	10	11	4
27	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	32	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	6	--	--	6	29	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	4	--	--	4	49	4
23	Laden zeugen	1,00	3	--	--	3	24	4
06	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-4	3
05	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-4	3
25	Laden biggen	1,00	2	--	--	2	20	4
02	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-5	3
01	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-5	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	1	--	--	1	46	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	1	--	--	1	46	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	0	--	--	0	46	4
04	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-7	3
03	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-1	--	--	-1	44	4
07	Luchtwater	5,60	-12	-12	-12	-2	-9	3
08	Personenauto	0,75	-8	-8	--	-3	33	4
15	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
17	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
16	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
18	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-10	--	--	-10	16	4
13	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
09	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
10	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	4
09	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	33	4
14	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	8	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-12	--	--	-12	10	4
11	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
12	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	44	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	39	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-72	-72	--	-67	31	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	35	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-77	-77	--	-72	26	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - 50 meter, noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_A	50 meter, noord	5,00	38	17	16	38	75	
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	32	--	--	32	73	0
26	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	44	2
27	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	53	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	27	--	--	27	68	0
19	Hogedrukreiniger	1,00	25	--	--	25	46	2
08	Kadaverkoeling	0,50	14	14	14	24	23	2
25	Laden biggen	1,00	22	--	--	22	38	2
23	Laden zeugen	1,00	22	--	--	22	40	1
31	Spuitwater overpompen	1,00	22	--	--	22	40	1
01	Luchtwater	6,10	8	8	8	18	8	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	17	--	--	17	61	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	17	--	--	17	60	2
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	17	--	--	17	60	2
08	Personenauto	0,75	10	10	--	15	48	2
05	Luchtwater	6,10	4	4	4	14	4	0
02	Luchtwater	6,10	3	3	3	13	3	0
03	Luchtwater	6,10	3	3	3	13	3	0
07	Luchtwater	5,60	0	0	0	10	1	1
10	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	28	3
09	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	28	3
06	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	0	0
04	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	-2	0
24	Laadklep biggen laden	1,00	6	--	--	6	26	2
09	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	49	2
22	Laadklep zeugen laden	1,00	5	--	--	5	28	1
11	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	21	1
13	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	21	2
15	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	21	2
17	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	21	2
14	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	20	2
16	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	20	2
12	Voervijzel	1,00	2	--	--	2	19	1
18	Voervijzel	1,00	2	--	--	2	19	2
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	--	-41	59	1
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	--	-41	59	1
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	52	1
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	49	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	48	2
57	Personenauto PIEK	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-64	-64	--	-59	37	2
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	42	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50 meter, oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_A	50 meter, oost	5,00	36	18	18	36	66	
31	Spulwater overpompen	1,00	34	--	--	34	51	1
26	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	45	3
27	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	47	3
08	Kadaverkoeling	0,50	12	12	12	22	21	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	21	--	--	21	63	1
05	Luchtwater	6,10	11	11	11	21	11	0
06	Luchtwater	6,10	10	10	10	20	10	0
23	Laden zeugen	1,00	20	--	--	20	39	3
02	Luchtwater	6,10	9	9	9	19	9	0
01	Luchtwater	6,10	8	8	8	18	8	0
04	Luchtwater	6,10	7	7	7	17	7	0
03	Luchtwater	6,10	7	7	7	17	7	0
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	16	--	--	16	58	1
25	Laden biggen	1,00	13	--	--	13	29	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	9	--	--	9	53	3
07	Luchtwater	5,60	-1	-1	-1	9	0	1
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	8	--	--	8	52	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	8	--	--	8	52	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	6	--	--	6	27	3
10	Voervijzel	1,00	5	--	--	5	24	3
09	Voervijzel	1,00	5	--	--	5	24	3
08	Personenauto	0,75	0	0	--	5	39	3
15	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	22	3
13	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	22	3
14	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	22	3
16	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	21	3
11	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	21	3
12	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	21	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	1	--	--	1	25	3
24	Laadklep biggen laden	1,00	-3	--	--	-3	18	3
17	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
09	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	39	3
18	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	--	-42	58	1
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	50	3
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	49	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	45	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	--	-61	37	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	--	-62	36	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	39	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - 50 meter, zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	50 meter, zuid	5,00	30	14	13	30	62	
26	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	42	2
25	Laden biggen	1,00	23	--	--	23	39	2
08	Kadaverkoeling	0,50	8	8	8	18	17	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	18	--	--	18	38	1
27	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	38	2
06	Luchtwater	6,10	7	7	7	17	7	0
07	Luchtwater	5,60	6	6	6	16	6	0
23	Laden zeugen	1,00	15	--	--	15	34	2
02	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	12	--	--	12	56	3
04	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	2	0
05	Luchtwater	6,10	1	1	1	11	1	0
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	10	--	--	10	54	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	10	--	--	10	54	2
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	10	--	--	10	53	2
31	Spuiwater overpompen	1,00	10	--	--	10	30	3
08	Personenauto	0,75	4	4	--	9	42	2
01	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	-1	1
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	8	--	--	8	52	3
03	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-3	0
24	Laadklep biggen laden	1,00	6	--	--	6	26	2
17	Voervijzel	1,00	1	--	--	1	18	2
15	Voervijzel	1,00	1	--	--	1	18	2
11	Voervijzel	1,00	1	--	--	1	18	2
13	Voervijzel	1,00	1	--	--	1	18	2
14	Voervijzel	1,00	0	--	--	0	18	2
12	Voervijzel	1,00	0	--	--	0	18	2
09	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	43	2
16	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	16	2
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-2	--	--	-2	22	2
10	Voervijzel	1,00	-3	--	--	-3	15	2
09	Voervijzel	1,00	-3	--	--	-3	15	2
18	Voervijzel	1,00	-3	--	--	-3	15	2
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	52	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	47	1
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	48	3
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	46	2
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	45	2
56	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	--	-62	35	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	39	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-69	-69	--	-64	32	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - 50 meter, west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16_A	50 meter, west	5,00	46	27	27	46	74	
26	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	56	2
27	Vullen silo's	1,00	42	--	--	42	61	0
08	Kadaverkoeling	0,50	27	27	27	37	33	0
25	Laden biggen	1,00	36	--	--	36	51	1
19	Hogedrukreiniger	1,00	34	--	--	34	54	1
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	26	--	--	26	68	1
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	25	--	--	25	67	1
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	25	--	--	25	67	1
23	Laden zeugen	1,00	25	--	--	25	43	2
08	Personenauto	0,75	18	18	--	23	55	1
10	Voervijzel	1,00	21	--	--	21	37	0
09	Voervijzel	1,00	20	--	--	20	36	0
24	Laadklep biggen laden	1,00	16	--	--	16	35	1
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	15	--	--	15	58	2
15	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	32	2
13	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	32	2
17	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	32	2
14	Voervijzel	1,00	14	--	--	14	32	2
18	Voervijzel	1,00	14	--	--	14	32	2
16	Voervijzel	1,00	14	--	--	14	32	2
09	Bestelbus	0,75	13	--	--	13	55	1
07	Luchtwater	5,60	3	3	3	13	3	0
11	Voervijzel	1,00	11	--	--	11	28	2
12	Voervijzel	1,00	11	--	--	11	28	2
02	Luchtwater	6,10	0	0	0	10	1	2
05	Luchtwater	6,10	0	0	0	10	1	2
06	Luchtwater	6,10	0	0	0	10	1	2
01	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	1	2
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	9	--	--	9	52	2
03	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-1	2
04	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-1	2
31	Spuiwater overpompen	1,00	6	--	--	6	26	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	6	--	--	6	29	2
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	--	--	-36	63	0
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	--	--	-36	63	0
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	--	-40	61	2
57	Personenauto PIEK	0,75	-49	-49	--	-44	50	0
56	Personenauto PIEK	0,75	-49	-49	--	-44	50	0
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	55	1
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	53	1
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	46	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bankenstraat 18 vg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
01_A	Bankenstraat 18 vg	1,50	37	36	31	41	68	
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	31	41	44	4
28	Mest laden, overpompen	1,00	33	34	--	39	44	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	30	30	--	35	41	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	26	27	--	32	58	4
30	Mest laden, overpompen	1,00	24	25	--	30	35	4
27	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	49	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	15	25	58	4
26	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	39	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	23	--	--	23	46	4
25	Laden biggen	1,00	22	--	--	22	40	4
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	9	19	30	4
08	Kadaverkoeling	0,50	9	9	9	19	19	4
23	Laden zeugen	1,00	17	--	--	17	38	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	16	--	--	16	61	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	13	--	--	13	58	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	12	--	--	12	58	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	11	--	--	11	56	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	11	--	--	11	56	4
08	Personenauto	0,75	5	5	--	10	46	4
31	Spuwater overpompen	1,00	5	--	--	5	25	4
10	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	24	4
09	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	24	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	3	--	--	3	26	4
09	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	46	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-1	--	--	-1	25	4
07	Luchtwater	5,60	-15	-15	-15	-5	-12	3
15	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	13	4
17	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	13	4
13	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
11	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
18	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	12	4
16	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	12	4
14	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	12	4
12	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	11	4
01	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-17	2
05	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-16	3
02	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-18	2
03	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-18	2
06	Luchtwater	6,10	-23	-23	-23	-13	-20	3
04	Luchtwater	6,10	-25	-25	-25	-15	-22	3
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	-50	-50	-40	53	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	-51	-51	-41	52	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	-56	-56	-46	48	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	56	4
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	-58	-58	-48	45	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	53	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	--	-51	52	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	50	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-64	-64	--	-59	39	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	--	-61	37	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	35	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bankenstraat 18 vg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
01_B	Bankenstraat 18 vg	5,00	39	38	33	43	68	
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	33	43	46	3
28	Mest laden, overpompen	1,00	35	36	--	41	45	3
29	Mest laden, overpompen	1,00	32	33	--	38	42	3
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	28	29	--	34	59	3
30	Mest laden, overpompen	1,00	26	26	--	31	35	3
27	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	49	3
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	17	27	59	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	25	--	--	25	47	3
26	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	40	3
25	Laden biggen	1,00	25	--	--	25	42	3
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	13	23	33	3
08	Kadaverkoeling	0,50	11	11	11	21	20	3
23	Laden zeugen	1,00	20	--	--	20	39	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	18	--	--	18	61	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	15	--	--	15	59	3
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	14	--	--	14	58	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	13	--	--	13	57	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	13	--	--	13	56	2
08	Personenauto	0,75	7	7	--	12	46	3
24	Laadklep biggen laden	1,00	9	--	--	9	30	3
31	Spuiwater overpompen	1,00	6	--	--	6	25	3
10	Voervijzel	1,00	6	--	--	6	24	3
09	Voervijzel	1,00	6	--	--	6	24	3
09	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	47	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	2	--	--	2	26	3
07	Luchtwater	5,60	-11	-11	-11	-1	-9	2
15	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
13	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
11	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
17	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
16	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	13	3
14	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	12	3
12	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	12	3
05	Luchtwater	6,10	-17	-17	-17	-7	-15	2
18	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	3
01	Luchtwater	6,10	-17	-17	-17	-7	-16	1
02	Luchtwater	6,10	-18	-18	-18	-8	-17	1
03	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-18	1
06	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-19	2
04	Luchtwater	6,10	-23	-23	-23	-13	-21	1
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	-48	-48	-38	53	3
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	-49	-49	-39	53	3
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	-54	-54	-44	48	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	--	-45	56	2
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	-56	-56	-46	46	3
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	53	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	53	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	--	-51	51	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-62	-62	--	-57	40	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	43	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-65	-65	--	-60	37	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	34	2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bankenstraat 18 ag
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Bankenstraat 18 ag	1,50	26	26	15	31	57	
28	Mest laden, overpompen	1,00	24	24	--	29	34	4
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	15	25	28	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	17	18	--	23	28	4
30	Mest laden, overpompen	1,00	13	14	--	19	24	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	12	13	--	18	44	4
26	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	30	4
31	Spulwater overpompen	1,00	10	--	--	10	31	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	-2	8	42	4
08	Kadaverkoeling	0,50	-2	-2	-2	8	9	4
23	Laden zeugen	1,00	8	--	--	8	29	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	8	--	--	8	53	4
27	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	31	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	6	--	--	6	29	4
25	Laden biggen	1,00	4	--	--	4	22	4
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-6	4	15	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	3	--	--	3	48	4
01	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-9	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	-1	--	--	-1	44	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	-2	--	--	-2	43	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	-3	--	--	-3	42	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-3	--	--	-3	19	4
08	Personenauto	0,75	-9	-9	--	-4	31	4
05	Luchtwater	6,10	-15	-15	-15	-5	-12	3
02	Luchtwater	6,10	-15	-15	-15	-5	-13	2
03	Luchtwater	6,10	-15	-15	-15	-5	-13	2
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-6	--	--	-6	20	4
06	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-17	3
04	Luchtwater	6,10	-20	-20	-20	-10	-18	2
10	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
09	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
11	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
13	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
15	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
17	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
14	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	5	4
16	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	4
12	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	4
18	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	4
09	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	30	4
07	Luchtwater	5,60	-27	-27	-27	-17	-24	3
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	-61	-61	-51	42	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	-67	-67	-57	37	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	-70	-70	-60	33	4
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	-72	-72	-62	31	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	--	-71	32	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-78	-78	--	-73	25	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	30	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-82	-82	--	-77	22	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bankenstraat 18 ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Bankenstraat 18 ag	5,00	29	29	18	34	58	
28	Mest laden, overpompen	1,00	27	28	--	33	37	3
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	18	28	30	3
29	Mest laden, overpompen	1,00	19	20	--	25	29	3
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	16	16	--	21	46	3
30	Mest laden, overpompen	1,00	14	15	--	20	24	3
26	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	32	3
27	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	35	3
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	3	13	45	3
31	Spulwater overpompen	1,00	12	--	--	12	32	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	12	--	--	12	55	2
08	Kadaverkoeling	0,50	1	1	1	11	10	3
23	Laden zeugen	1,00	11	--	--	11	30	3
25	Laden biggen	1,00	10	--	--	10	26	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	9	--	--	9	31	3
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-3	7	17	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	6	--	--	6	49	2
01	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-6	0
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	2	--	--	2	46	3
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	2	--	--	2	46	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	1	--	--	1	44	3
05	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-9	2
08	Personenauto	0,75	-6	-6	--	-1	34	3
02	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-10	1
03	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-11	1
24	Laadklep biggen laden	1,00	-2	--	--	-2	20	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-4	--	--	-4	21	3
06	Luchtwater	6,10	-15	-15	-15	-5	-13	2
04	Luchtwater	6,10	-16	-16	-16	-6	-15	1
07	Luchtwater	5,60	-17	-17	-17	-7	-15	2
10	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	11	3
09	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	11	3
11	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	9	3
13	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	9	3
15	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	9	3
17	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	8	3
14	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	8	3
12	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	3
16	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	3
18	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	7	3
09	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	33	3
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	-59	-59	-49	42	3
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	37	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	46	2
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	-66	-66	-56	36	3
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	43	3
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	-69	-69	-59	33	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	39	2
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	38	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	--	-69	33	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-75	-75	--	-70	27	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	32	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-81	-81	--	-76	21	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bankenstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Bankenstraat 23	1,50	43	42	37	47	74	
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	36	46	50	4
28	Mest laden, overpompen	1,00	38	38	--	43	48	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	37	37	--	42	47	4
30	Mest laden, overpompen	1,00	33	34	--	39	44	4
26	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	52	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	30	31	--	36	61	4
23	Laden zeugen	1,00	29	--	--	29	50	4
25	Laden biggen	1,00	29	--	--	29	47	4
08	Kadaverkoeling	0,50	17	17	17	27	27	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	17	27	60	4
27	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	49	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	25	--	--	25	48	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	24	--	--	24	69	3
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	11	21	32	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	19	--	--	19	64	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	17	--	--	17	61	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	16	--	--	16	61	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	16	--	--	16	60	4
08	Personenauto	0,75	8	8	--	13	48	4
31	Spuwwater overpompen	1,00	12	--	--	12	33	4
01	Luchtwater	6,10	0	0	0	10	2	2
17	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	29	4
18	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	29	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	9	--	--	9	31	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	8	--	--	8	34	4
05	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	1	3
11	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	27	4
14	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	27	4
13	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	26	4
15	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	26	4
16	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	26	4
09	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	27	4
12	Voervijzel	1,00	7	--	--	7	26	4
03	Luchtwater	6,10	-4	-4	-4	6	-2	2
07	Luchtwater	5,60	-4	-4	-4	6	-2	3
02	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-3	2
10	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	24	4
09	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	49	4
06	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-5	3
04	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-7	2
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	-46	-46	-36	57	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	-46	-46	-36	57	4
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	-46	-46	-36	57	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	-49	-49	-39	54	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	--	-42	60	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	59	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	57	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	57	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	56	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	54	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-59	-59	--	-54	44	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-62	-62	--	-57	41	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bankenstraat 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Bankenstraat 23	5,00	45	44	38	49	74	
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	38	48	50	3
28	Mest laden, overpompen	1,00	40	40	--	45	48	2
29	Mest laden, overpompen	1,00	39	40	--	45	48	2
30	Mest laden, overpompen	1,00	35	35	--	40	44	3
26	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39	52	2
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	32	33	--	38	62	2
25	Laden biggen	1,00	31	--	--	31	47	2
23	Laden zeugen	1,00	31	--	--	31	50	2
08	Kadaverkoeling	0,50	19	19	19	29	28	2
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	19	29	60	2
27	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	49	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	27	--	--	27	48	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	27	--	--	27	69	1
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	13	23	32	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	22	--	--	22	64	1
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	18	--	--	18	62	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	18	--	--	18	62	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	18	--	--	18	61	2
31	Spuiwater overpompen	1,00	14	--	--	14	34	3
08	Personenauto	0,75	9	9	--	14	48	2
17	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	30	2
01	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
18	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	30	2
24	Laadklep biggen laden	1,00	12	--	--	12	33	2
22	Laadklep zeugen laden	1,00	11	--	--	11	34	2
14	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	28	2
05	Luchtwater	6,10	0	0	0	10	1	2
16	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	28	2
11	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	27	2
13	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	27	2
12	Voervijzel	1,00	9	--	--	9	27	2
15	Voervijzel	1,00	9	--	--	9	27	2
09	Voervijzel	1,00	9	--	--	9	27	3
02	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	-1	1
07	Luchtwater	5,60	-2	-2	-2	8	-1	1
03	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	-1	1
09	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	49	2
10	Voervijzel	1,00	6	--	--	6	24	3
06	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-3	2
04	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-5	1
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	-43	-43	-33	58	2
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	-44	-44	-34	57	2
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	-44	-44	-34	58	3
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	-47	-47	-37	55	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-39	--	--	-39	61	1
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	--	-42	59	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	--	--	-43	58	2
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	57	2
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	56	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	55	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-56	-56	--	-51	45	2
57	Personenauto PIEK	0,75	-60	-60	--	-55	41	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bankenstraat 21
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Bankenstraat 21	1,50	48	47	29	52	77	
28	Mest laden, overpompen	1,00	44	44	--	49	53	3
29	Mest laden, overpompen	1,00	41	42	--	47	51	3
30	Mest laden, overpompen	1,00	39	40	--	45	49	3
26	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41	56	3
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	34	35	--	40	65	3
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	25	35	38	4
08	Kadaverkoeling	0,50	25	25	25	35	34	3
27	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	57	3
23	Laden zeugen	1,00	31	--	--	31	51	3
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	21	31	63	3
25	Laden biggen	1,00	29	--	--	29	47	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	29	--	--	29	72	2
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	24	--	--	24	68	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	21	--	--	21	65	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	20	--	--	20	64	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	20	--	--	20	64	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	18	--	--	18	40	4
08	Personenauto	0,75	12	12	--	17	52	3
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	6	16	27	4
18	Voervijzel	1,00	14	--	--	14	33	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	13	--	--	13	37	3
09	Voervijzel	1,00	13	--	--	13	32	3
10	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
17	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
15	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
14	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
16	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
13	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
11	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	31	3
12	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	30	3
01	Luchtwater	6,10	1	1	1	11	3	2
31	Spuiwater overpompen	1,00	11	--	--	11	32	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	10	--	--	10	32	3
09	Bestelbus	0,75	8	--	--	8	52	3
02	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-1	2
05	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-1	2
06	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-3	2
03	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-5	2
07	Luchtwater	5,60	-10	-10	-10	0	-8	2
04	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-8	2
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-37	-37	-37	-27	65	3
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	-40	-40	-30	62	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-31	--	--	-31	68	0
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	-43	-43	-33	59	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-37	--	--	-37	65	2
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	--	-40	62	3
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	-53	-53	-43	50	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	--	--	-43	59	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-49	-49	--	-44	52	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	57	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-56	-56	--	-51	47	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bankenstraat 21
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Bankenstraat 21	5,00	52	51	32	56	78	
28	Mest laden, overpompen	1,00	47	48	--	53	54	0
29	Mest laden, overpompen	1,00	45	46	--	51	53	1
30	Mest laden, overpompen	1,00	42	42	--	47	50	1
26	Vullen silo's	1,00	44	--	--	44	57	1
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	37	38	--	43	65	1
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	29	39	39	2
08	Kadaverkoeling	0,50	29	29	29	39	35	0
27	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	57	1
23	Laden zeugen	1,00	34	--	--	34	51	0
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	24	34	64	1
25	Laden biggen	1,00	33	--	--	33	47	1
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	31	--	--	31	73	0
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	26	--	--	26	68	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	24	--	--	24	66	1
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	23	--	--	23	64	1
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	23	--	--	23	64	1
19	Hogedrukreiniger	1,00	22	--	--	22	42	2
08	Personenauto	0,75	15	15	--	20	52	1
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	9	19	28	2
18	Voervijzel	1,00	18	--	--	18	34	1
22	Laadklep zeugen laden	1,00	17	--	--	17	38	0
15	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
13	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
17	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
14	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
16	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
11	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	32	1
12	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	31	1
09	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	32	1
10	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	32	1
24	Laadklep biggen laden	1,00	14	--	--	14	34	1
31	Spuiwater overpompen	1,00	14	--	--	14	33	3
01	Luchtwater	6,10	3	3	3	13	4	0
07	Luchtwater	5,60	2	2	2	12	2	0
02	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
05	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
09	Bestelbus	0,75	11	--	--	11	53	1
03	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	0	1
06	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	-1	1
04	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-2	1
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-34	-34	-34	-24	65	0
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	-36	-36	-26	63	0
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	-40	-40	-30	59	1
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-31	--	--	-31	68	0
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-34	--	--	-34	65	0
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	--	--	-36	63	0
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	-49	-49	-39	51	2
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	--	-40	59	1
56	Personenauto PIEK	0,75	-46	-46	--	-41	53	0
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	58	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-53	-53	--	-48	47	1
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	--	--	-51	50	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bankenstraat 17
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Bankenstraat 17	1,50	35	35	15	40	62	
30	Mest laden, overpompen	1,00	33	34	--	39	44	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	25	25	--	30	36	4
28	Mest laden, overpompen	1,00	23	24	--	29	35	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	20	20	--	25	52	4
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	12	22	26	4
26	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	37	4
08	Kadaverkoeling	0,50	9	9	9	19	20	5
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	8	18	52	4
25	Laden biggen	1,00	13	--	--	13	31	4
23	Laden zeugen	1,00	13	--	--	13	34	4
27	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	33	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	6	--	--	6	52	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	6	--	--	6	51	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	6	--	--	6	51	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	6	--	--	6	51	5
31	Spuwater overpompen	1,00	5	--	--	5	26	5
19	Hogedrukreiniger	1,00	4	--	--	4	27	4
08	Personenauto	0,75	-1	-1	--	4	39	4
06	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-4	4
07	Luchtwater	5,60	-8	-8	-8	2	-4	3
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-8	2	13	4
02	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-5	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	0	--	--	0	46	5
04	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-7	4
05	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-9	4
01	Luchtwater	6,10	-13	-13	-13	-3	-9	4
12	Voervijzel	1,00	-3	--	--	-3	17	4
14	Voervijzel	1,00	-3	--	--	-3	17	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-5	--	--	-5	18	4
13	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
11	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-5	--	--	-5	21	4
09	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	40	4
03	Luchtwater	6,10	-16	-16	-16	-6	-12	4
15	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	14	4
17	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
16	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	11	4
10	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
09	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
18	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	-50	-50	-40	53	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	-53	-53	-43	51	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	54	4
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	-62	-62	-52	42	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	51	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	49	5
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	-67	-67	-57	36	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-64	-64	--	-59	39	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	--	-61	38	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	42	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	28	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Bankenstraat 17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Bankenstraat 17	5,00	36	36	17	41	63	
30	Mest laden, overpompen	1,00	34	35	--	40	44	3
29	Mest laden, overpompen	1,00	28	28	--	33	38	4
28	Mest laden, overpompen	1,00	27	27	--	32	37	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	21	22	--	27	52	4
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	15	25	27	4
26	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	40	4
08	Kadaverkoeling	0,50	10	10	10	20	20	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	9	19	52	4
23	Laden zeugen	1,00	16	--	--	16	37	4
25	Laden biggen	1,00	16	--	--	16	33	4
27	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	34	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	9	--	--	9	54	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	8	--	--	8	52	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	7	--	--	7	52	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	7	--	--	7	52	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	7	--	--	7	29	4
31	Spuiwater overpompen	1,00	6	--	--	6	27	4
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-5	5	15	4
08	Personenauto	0,75	0	0	--	5	40	4
06	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-3	3
07	Luchtwater	5,60	-6	-6	-6	4	-4	2
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	3	--	--	3	48	4
02	Luchtwater	6,10	-8	-8	-8	2	-5	3
12	Voervijzel	1,00	2	--	--	2	21	4
14	Voervijzel	1,00	1	--	--	1	21	4
04	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-7	3
11	Voervijzel	1,00	0	--	--	0	19	4
05	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
24	Laadklep biggen laden	1,00	-1	--	--	-1	21	4
13	Voervijzel	1,00	-1	--	--	-1	18	4
01	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
15	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	17	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-3	--	--	-3	22	4
03	Luchtwater	6,10	-14	-14	-14	-4	-11	3
09	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	41	4
17	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	4
16	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	13	4
10	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	11	3
09	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	10	3
18	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	9	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	-49	-49	-39	53	3
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	-52	-52	-42	51	4
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	-58	-58	-48	45	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	53	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	51	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49	4
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	38	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-64	-64	--	-59	39	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-65	-65	--	-60	37	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	--	-74	29	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bankenstraat 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
06_A	Bankenstraat 19	1,50	52	51	44	56	81	
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	43	53	55	3
29	Mest laden, overpompen	1,00	47	48	--	53	57	3
30	Mest laden, overpompen	1,00	47	47	--	52	56	2
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	42	42	--	47	71	2
08	Kadaverkoeling	0,50	33	33	33	43	40	1
27	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41	62	2
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	30	40	71	2
28	Mest laden, overpompen	1,00	34	35	--	40	43	3
25	Laden biggen	1,00	39	--	--	39	56	3
26	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	51	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	35	--	--	35	56	3
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	20	30	40	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	29	--	--	29	71	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	28	--	--	28	71	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	28	--	--	28	71	1
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achterruit	1,00	25	--	--	25	69	3
08	Personenauto	0,75	20	20	--	25	58	2
23	Laden zeugen	1,00	22	--	--	22	42	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	20	--	--	20	64	2
24	Laadklep biggen laden	1,00	20	--	--	20	41	3
09	Voervijzel	1,00	20	--	--	20	37	2
10	Voervijzel	1,00	19	--	--	19	37	2
17	Voervijzel	1,00	17	--	--	17	35	3
18	Voervijzel	1,00	16	--	--	16	35	3
09	Bestelbus	0,75	15	--	--	15	58	2
07	Luchtwater	5,60	4	4	4	14	4	0
05	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	4	2
15	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	30	3
16	Voervijzel	1,00	11	--	--	11	30	3
06	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	1	2
13	Voervijzel	1,00	8	--	--	8	26	3
14	Voervijzel	1,00	8	--	--	8	26	3
11	Voervijzel	1,00	5	--	--	5	24	3
12	Voervijzel	1,00	5	--	--	5	23	3
31	Spulwater overpompen	1,00	4	--	--	4	25	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	4	--	--	4	29	3
03	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-7	2
01	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-9	2
02	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-9	2
04	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-10	2
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-28	-28	-28	-18	71	0
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-34	-34	-34	-24	66	1
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-28	--	--	-28	71	0
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	-40	-40	-30	62	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-35	--	--	-35	66	1
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-35	--	--	-35	65	2
56	Personenauto PIEK	0,75	-41	-41	--	-36	58	0
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	--	-40	62	3
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	-50	-50	-40	52	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-47	-47	--	-42	53	2
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	51	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Bankenstraat 19
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Bankenstraat 19	5,00	55	54	47	59	81	
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	46	56	56	0
29	Mest laden, overpompen	1,00	51	51	--	56	57	0
30	Mest laden, overpompen	1,00	49	50	--	55	56	0
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	44	44	--	49	71	0
28	Mest laden, overpompen	1,00	40	40	--	45	46	0
08	Kadaverkoeling	0,50	34	34	34	44	40	0
27	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	62	0
25	Laden biggen	1,00	43	--	--	43	56	0
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	32	42	71	0
26	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41	52	0
19	Hogedrukreiniger	1,00	38	--	--	38	57	0
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	24	34	41	0
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	30	--	--	30	71	0
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	30	--	--	30	71	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	30	--	--	30	71	0
23	Laden zeugen	1,00	28	--	--	28	45	0
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achterruit	1,00	28	--	--	28	69	0
08	Personenauto	0,75	22	22	--	27	58	0
24	Laadklep biggen laden	1,00	23	--	--	23	42	0
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	23	--	--	23	64	0
09	Voervijzel	1,00	22	--	--	22	38	0
10	Voervijzel	1,00	22	--	--	22	38	0
17	Voervijzel	1,00	20	--	--	20	36	0
18	Voervijzel	1,00	20	--	--	20	35	0
09	Bestelbus	0,75	18	--	--	18	59	0
15	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	31	0
07	Luchtwater	5,60	5	5	5	15	5	0
16	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	31	0
05	Luchtwater	6,10	3	3	3	13	4	1
01	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
13	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	28	0
02	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
14	Voervijzel	1,00	12	--	--	12	28	0
06	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
12	Voervijzel	1,00	11	--	--	11	26	0
11	Voervijzel	1,00	11	--	--	11	26	0
22	Laadklep zeugen laden	1,00	10	--	--	10	31	0
03	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	0	1
04	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	0	1
31	Spuitwater overpompen	1,00	8	--	--	8	27	3
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-28	-28	-28	-18	71	0
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-33	-33	-33	-23	66	0
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-37	-37	-37	-27	63	0
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-28	--	--	-28	71	0
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-33	--	--	-33	66	0
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-34	--	--	-34	65	0
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	-45	-45	-35	54	0
56	Personenauto PIEK	0,75	-41	-41	--	-36	58	0
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-37	--	--	-37	63	1
57	Personenauto PIEK	0,75	-45	-45	--	-40	54	0
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	--	-45	54	0
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	38	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Goorstraat 14 ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
07_A	Goorstraat 14 ag	1,50	22	22	5	27	49	
30	Mest laden, overpompen	1,00	19	20	--	25	30	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	15	16	--	21	26	4
28	Mest laden, overpompen	1,00	13	13	--	18	24	5
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	3	13	17	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	7	8	--	13	39	4
26	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	26	4
27	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	29	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	-5	5	39	4
08	Kadaverkoeling	0,50	-5	-5	-5	5	5	5
25	Laden biggen	1,00	3	--	--	3	21	4
23	Laden zeugen	1,00	1	--	--	1	23	5
31	Spuiwater overpompen	1,00	-2	--	--	-2	19	5
19	Hogedrukreiniger	1,00	-6	--	--	-6	17	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	-6	--	--	-6	39	5
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	-6	--	--	-6	39	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	-6	--	--	-6	39	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	-7	--	--	-7	38	4
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-17	-7	4	4
08	Personenauto	0,75	-12	-12	--	-7	28	5
06	Luchtwater	6,10	-20	-20	-20	-10	-17	4
07	Luchtwater	5,60	-21	-21	-21	-11	-17	3
02	Luchtwater	6,10	-22	-22	-22	-12	-19	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-12	--	--	-12	33	5
24	Laadklep biggen laden	1,00	-14	--	--	-14	9	4
12	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	5
09	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
04	Luchtwater	6,10	-24	-24	-24	-14	-21	4
10	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
05	Luchtwater	6,10	-25	-25	-25	-15	-21	4
14	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	5
11	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	5
01	Luchtwater	6,10	-26	-26	-26	-16	-22	4
16	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
13	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
15	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
18	Voervijzel	1,00	-17	--	--	-17	3	4
03	Luchtwater	6,10	-28	-28	-28	-18	-25	4
09	Bestelbus	0,75	-19	--	--	-19	26	5
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-20	--	--	-20	6	5
17	Voervijzel	1,00	-22	--	--	-22	-2	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	-66	-66	-56	37	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	-67	-67	-57	36	4
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	-71	-71	-61	33	5
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	-75	-75	-65	28	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	--	-69	34	5
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	--	-71	33	5
57	Personenauto PIEK	0,75	-78	-78	--	-73	26	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-79	-79	--	-74	25	5
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	28	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-80	--	--	-80	23	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Goorstraat 14 ag
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Goorstraat 14 ag	5,00	33	32	14	37	60	
30	Mest laden, overpompen	1,00	30	30	--	35	40	4
28	Mest laden, overpompen	1,00	24	25	--	30	35	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	23	24	--	29	34	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	18	19	--	24	49	4
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	12	22	25	4
26	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	37	4
27	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	42	4
08	Kadaverkoeling	0,50	6	6	6	16	16	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	6	16	49	4
25	Laden biggen	1,00	13	--	--	13	31	4
23	Laden zeugen	1,00	12	--	--	12	33	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	6	--	--	6	51	4
31	Spuiwater overpompen	1,00	6	--	--	6	26	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	4	--	--	4	49	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	4	--	--	4	49	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	4	--	--	4	26	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	4	--	--	4	49	4
06	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-4	3
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-8	2	13	4
07	Luchtwater	5,60	-8	-8	-8	2	-6	2
08	Personenauto	0,75	-3	-3	--	2	37	4
02	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-6	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	1	--	--	1	46	4
18	Voervijzel	1,00	0	--	--	0	19	4
12	Voervijzel	1,00	-1	--	--	-1	19	4
16	Voervijzel	1,00	-1	--	--	-1	19	4
04	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
05	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
14	Voervijzel	1,00	-1	--	--	-1	18	4
01	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-9	3
09	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	17	4
10	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	17	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-4	--	--	-4	18	4
03	Luchtwater	6,10	-14	-14	-14	-4	-11	3
11	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
13	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-5	--	--	-5	20	4
15	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	4
09	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	38	4
17	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	7	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	-55	-55	-45	48	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	-55	-55	-45	47	4
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	-61	-61	-51	42	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	47	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46	4
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	-68	-68	-58	35	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-69	-69	--	-64	34	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	35	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Goorstraat 14 zg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
08_A	Goorstraat 14 zg	1,50	29	30	8	35	58	
30	Mest laden, overpompen	1,00	29	29	--	34	40	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	16	16	--	21	47	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	15	16	--	21	26	4
28	Mest laden, overpompen	1,00	14	15	--	20	25	5
08	Kadaverkoeling	0,50	4	4	4	14	14	5
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	4	14	17	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	2	12	46	4
26	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	26	4
25	Laden biggen	1,00	3	--	--	3	21	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	2	--	--	2	47	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	2	--	--	2	47	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	2	--	--	2	47	4
27	Vullen silo's	1,00	1	--	--	1	25	4
23	Laden zeugen	1,00	1	--	--	1	22	5
08	Personenauto	0,75	-5	-5	--	0	36	4
31	Spuwater overpompen	1,00	-1	--	--	-1	20	5
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	-4	--	--	-4	42	5
10	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	16	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	-6	--	--	-6	17	4
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-17	-7	4	4
06	Luchtwater	6,10	-18	-18	-18	-8	-14	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-9	--	--	-9	37	5
09	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	36	4
07	Luchtwater	5,60	-20	-20	-20	-10	-17	3
02	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-17	4
04	Luchtwater	6,10	-22	-22	-22	-12	-19	4
05	Luchtwater	6,10	-22	-22	-22	-12	-19	4
12	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	5
24	Laadklep biggen laden	1,00	-14	--	--	-14	9	4
01	Luchtwater	6,10	-24	-24	-24	-14	-21	4
14	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	4
11	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	5	4
16	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
13	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
15	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	4	4
03	Luchtwater	6,10	-26	-26	-26	-16	-23	4
17	Voervijzel	1,00	-17	--	--	-17	3	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-18	--	--	-18	8	5
09	Voervijzel	1,00	-19	--	--	-19	1	4
18	Voervijzel	1,00	-23	--	--	-23	-3	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	-54	-54	-44	49	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	-56	-56	-46	47	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	47	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45	5
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	-71	-71	-61	32	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-69	-69	--	-64	34	5
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	-75	-75	-65	29	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	--	-72	32	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	28	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-80	--	--	-80	24	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Goorstraat 14 zg
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Goorstraat 14 zg	5,00	33	33	14	38	60	
30	Mest laden, overpompen	1,00	30	31	--	36	40	3
28	Mest laden, overpompen	1,00	24	25	--	30	35	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	24	24	--	29	34	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	19	19	--	24	50	4
26	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	37	4
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	12	22	25	4
08	Kadaverkoeling	0,50	7	7	7	17	16	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	5	15	48	4
25	Laden biggen	1,00	13	--	--	13	31	4
23	Laden zeugen	1,00	12	--	--	12	33	4
27	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	31	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	6	--	--	6	51	4
31	Spuitwater overpompen	1,00	6	--	--	6	27	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	4	--	--	4	49	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	4	--	--	4	27	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	4	--	--	4	49	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	4	--	--	4	49	4
06	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-3	3
07	Luchtwater	5,60	-7	-7	-7	3	-5	2
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-8	2	13	4
02	Luchtwater	6,10	-8	-8	-8	2	-5	3
08	Personenauto	0,75	-3	-3	--	2	37	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	1	--	--	1	46	4
04	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-7	3
12	Voervijzel	1,00	-1	--	--	-1	19	4
05	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
01	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-9	3
16	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	18	4
14	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	18	4
10	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	17	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-4	--	--	-4	19	4
03	Luchtwater	6,10	-14	-14	-14	-4	-11	3
11	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	4
13	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
15	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-5	--	--	-5	20	4
17	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	14	4
09	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	38	4
09	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	4
18	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	-52	-52	-42	51	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	-55	-55	-45	48	4
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	-61	-61	-51	42	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	51	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46	4
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	-68	-68	-58	35	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	--	-62	35	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-68	-68	--	-63	35	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	35	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Goorstraat 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
09_A	Goorstraat 12	1,50	30	30	16	35	59	
29	Mest laden, overpompen	1,00	26	26	--	31	37	4
28	Mest laden, overpompen	1,00	24	24	--	29	34	4
30	Mest laden, overpompen	1,00	21	22	--	27	32	4
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	16	26	29	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	16	17	--	22	48	4
26	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	37	4
25	Laden biggen	1,00	16	--	--	16	35	4
08	Kadaverkoeling	0,50	4	4	4	14	15	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	3	13	46	4
23	Laden zeugen	1,00	10	--	--	10	31	4
07	Luchtwater	5,60	-2	-2	-2	8	0	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	7	--	--	7	53	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	7	--	--	7	30	4
27	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	30	4
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-5	5	16	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	3	--	--	3	48	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	3	--	--	3	48	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	2	--	--	2	47	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	2	--	--	2	47	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	1	--	--	1	24	4
08	Personenauto	0,75	-5	-5	--	0	36	4
31	Spulwater overpompen	1,00	0	--	--	0	21	4
15	Voervijzel	1,00	-6	--	--	-6	13	4
17	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
13	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
11	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
14	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	4
12	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-8	--	--	-8	18	4
06	Luchtwater	6,10	-18	-18	-18	-8	-15	3
09	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	36	4
16	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	11	4
18	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
02	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-17	3
04	Luchtwater	6,10	-23	-23	-23	-13	-20	3
05	Luchtwater	6,10	-23	-23	-23	-13	-20	3
09	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
10	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
01	Luchtwater	6,10	-24	-24	-24	-14	-21	3
03	Luchtwater	6,10	-27	-27	-27	-17	-24	3
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	-60	-60	-50	43	4
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	-61	-61	-51	42	4
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	-62	-62	-52	41	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	-63	-63	-53	40	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	45	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	41	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	40	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-72	-72	--	-67	32	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-76	-76	--	-71	28	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	--	-77	26	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Goorstraat 12
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
09_B	Goorstraat 12	5,00	32	32	20	37	61	
29	Mest laden, overpompen	1,00	28	29	--	34	38	3
28	Mest laden, overpompen	1,00	26	26	--	31	36	3
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	19	29	32	3
30	Mest laden, overpompen	1,00	23	23	--	28	33	3
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	19	20	--	25	50	3
26	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	38	3
25	Laden biggen	1,00	19	--	--	19	36	3
08	Kadaverkoeling	0,50	7	7	7	17	17	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	6	16	48	3
23	Laden zeugen	1,00	12	--	--	12	32	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	11	--	--	11	33	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	11	--	--	11	55	4
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	0	10	20	3
07	Luchtwater	5,60	0	0	0	10	1	1
27	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	32	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	5	--	--	5	50	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	5	--	--	5	50	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	5	--	--	5	49	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	5	--	--	5	49	3
24	Laadklep biggen laden	1,00	4	--	--	4	26	3
31	Spuiwater overpompen	1,00	3	--	--	3	24	4
08	Personenauto	0,75	-2	-2	--	3	38	3
06	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-7	2
02	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-9	2
04	Luchtwater	6,10	-13	-13	-13	-3	-11	2
05	Luchtwater	6,10	-13	-13	-13	-3	-12	2
15	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	3
17	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	3
13	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	3
11	Voervijzel	1,00	-4	--	--	-4	15	3
14	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
12	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-5	--	--	-5	20	3
01	Luchtwater	6,10	-16	-16	-16	-6	-13	2
09	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	39	3
16	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	3
18	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	3
03	Luchtwater	6,10	-17	-17	-17	-7	-15	2
10	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	9	3
09	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	9	3
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	-55	-55	-45	48	3
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	-59	-59	-49	43	3
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	-60	-60	-50	42	3
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	-60	-60	-50	42	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	50	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	3
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	44	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	42	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	42	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-68	-68	--	-63	35	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-73	-73	--	-68	29	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	--	-71	31	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Goorstraat 10a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Goorstraat 10a	1,50	27	26	18	31	59	
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	17	27	31	4
28	Mest laden, overpompen	1,00	21	22	--	27	32	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	20	21	--	26	31	4
30	Mest laden, overpompen	1,00	19	20	--	25	30	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	17	17	--	22	49	4
26	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	35	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	5	15	49	4
08	Kadaverkoeling	0,50	3	3	3	13	13	5
25	Laden biggen	1,00	10	--	--	10	28	4
27	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	33	4
31	Spuwater overpompen	1,00	9	--	--	9	30	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	9	--	--	9	32	4
23	Laden zeugen	1,00	8	--	--	8	29	4
06	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	0	3
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-4	6	17	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achterruit	1,00	5	--	--	5	51	4
07	Luchtwater	5,60	-5	-5	-5	5	-2	3
02	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-3	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	3	--	--	3	49	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	3	--	--	3	48	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	3	--	--	3	48	4
04	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-4	3
05	Luchtwater	6,10	-8	-8	-8	2	-5	3
08	Personenauto	0,75	-5	-5	--	0	36	5
01	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-7	3
03	Luchtwater	6,10	-12	-12	-12	-2	-9	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-3	--	--	-3	43	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-8	--	--	-8	15	4
11	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	11	4
13	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	11	4
12	Voervijzel	1,00	-9	--	--	-9	11	4
09	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	36	5
15	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-11	--	--	-11	15	4
09	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
10	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
14	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	8	4
18	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	8	4
16	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	8	4
17	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	8	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	-58	-58	-48	45	4
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	-63	-63	-53	40	4
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	-64	-64	-54	39	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	39	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	5
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	43	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	39	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	39	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-73	-73	--	-68	31	5
57	Personenauto PIEK	0,75	-76	-76	--	-71	27	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Goorstraat 10a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Goorstraat 10a	5,00	27	26	18	31	59	
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	17	27	30	4
28	Mest laden, overpompen	1,00	21	21	--	26	31	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	21	21	--	26	31	4
30	Mest laden, overpompen	1,00	19	19	--	24	29	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	17	18	--	23	48	4
26	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	35	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	5	15	48	4
08	Kadaverkoeling	0,50	1	1	1	11	11	4
31	Spulwater overpompen	1,00	11	--	--	11	31	4
25	Laden biggen	1,00	11	--	--	11	28	4
27	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	33	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	9	--	--	9	31	4
06	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	1	2
23	Laden zeugen	1,00	9	--	--	9	29	4
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-3	7	17	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	7	--	--	7	51	4
02	Luchtwater	6,10	-4	-4	-4	6	-2	2
04	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-3	2
05	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-4	2
07	Luchtwater	5,60	-6	-6	-6	4	-4	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	4	--	--	4	48	4
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	3	--	--	3	48	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	3	--	--	3	48	4
01	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-5	2
08	Personenauto	0,75	-4	-4	--	1	36	4
03	Luchtwater	6,10	-10	-10	-10	0	-7	2
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-2	--	--	-2	43	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-5	--	--	-5	17	4
11	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	4
13	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	4
12	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	11	4
09	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	36	4
09	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
10	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
15	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-10	--	--	-10	15	4
18	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	4
14	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	4
17	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	7	4
16	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	7	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	-56	-56	-46	47	4
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	-64	-64	-54	39	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49	4
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	38	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	38	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-77	-77	--	-72	25	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Goorstraat 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
11_A	Goorstraat 10	1,50	17	17	3	22	46	
28	Mest laden, overpompen	1,00	13	13	--	18	24	5
29	Mest laden, overpompen	1,00	11	11	--	16	22	5
30	Mest laden, overpompen	1,00	11	11	--	16	22	5
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	2	12	16	5
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	2	3	--	8	34	5
26	Vullen silo's	1,00	3	--	--	3	19	5
08	Kadaverkoeling	0,50	-8	-8	-8	2	3	5
31	Spulwater overpompen	1,00	1	--	--	1	22	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	-10	0	33	5
25	Laden biggen	1,00	-4	--	--	-4	15	5
23	Laden zeugen	1,00	-4	--	--	-4	17	5
27	Vullen silo's	1,00	-5	--	--	-5	18	5
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	-6	--	--	-6	40	5
06	Luchtwater	6,10	-17	-17	-17	-7	-14	3
05	Luchtwater	6,10	-18	-18	-18	-8	-15	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	-8	--	--	-8	15	5
02	Luchtwater	6,10	-18	-18	-18	-8	-15	3
01	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-16	3
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-19	-9	2	5
04	Luchtwater	6,10	-20	-20	-20	-10	-17	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-11	--	--	-11	35	5
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	-11	--	--	-11	34	5
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	-11	--	--	-11	34	5
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	-11	--	--	-11	34	5
08	Personenauto	0,75	-17	-17	--	-12	24	5
03	Luchtwater	6,10	-22	-22	-22	-12	-19	3
07	Luchtwater	5,60	-23	-23	-23	-13	-20	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-23	--	--	-23	4	5
24	Laadklep biggen laden	1,00	-23	--	--	-23	0	5
11	Voervijzel	1,00	-24	--	--	-24	-4	5
09	Bestelbus	0,75	-25	--	--	-25	21	5
10	Voervijzel	1,00	-25	--	--	-25	-5	5
13	Voervijzel	1,00	-25	--	--	-25	-5	5
09	Voervijzel	1,00	-25	--	--	-25	-5	5
15	Voervijzel	1,00	-26	--	--	-26	-6	5
17	Voervijzel	1,00	-27	--	--	-27	-7	5
12	Voervijzel	1,00	-28	--	--	-28	-7	5
18	Voervijzel	1,00	-28	--	--	-28	-7	5
14	Voervijzel	1,00	-28	--	--	-28	-8	5
16	Voervijzel	1,00	-29	--	--	-29	-9	5
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	-70	-70	-60	34	5
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	-73	-73	-63	31	5
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	5
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	-77	-77	-67	27	5
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	-77	-77	-67	26	5
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	34	5
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	--	--	-72	31	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	--	-77	27	5
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	--	-77	26	5
56	Personenauto PIEK	0,75	-83	-83	--	-78	21	5
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-78	--	--	-78	26	5
57	Personenauto PIEK	0,75	-86	-86	--	-81	17	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Goorstraat 10
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Goorstraat 10	5,00	26	25	16	30	58	
28	Mest laden, overpompen	1,00	21	21	--	26	31	4
30	Mest laden, overpompen	1,00	20	21	--	26	30	4
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	15	25	28	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	17	18	--	23	28	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	15	16	--	21	46	4
26	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	31	4
08	Kadaverkoeling	0,50	4	4	4	14	14	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	3	13	46	4
27	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	33	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	10	--	--	10	32	4
23	Laden zeugen	1,00	9	--	--	9	29	4
31	Spuiwater overpompen	1,00	8	--	--	8	29	4
25	Laden biggen	1,00	7	--	--	7	25	4
06	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-1	2
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	6	--	--	6	51	4
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-5	5	16	4
05	Luchtwater	6,10	-5	-5	-5	5	-2	2
02	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-3	3
01	Luchtwater	6,10	-6	-6	-6	4	-3	3
04	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-5	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	2	--	--	2	47	4
07	Luchtwater	5,60	-9	-9	-9	1	-6	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	1	--	--	1	46	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	1	--	--	1	46	4
03	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-6	2
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	1	--	--	1	46	4
08	Personenauto	0,75	-6	-6	--	-1	34	4
11	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
09	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
10	Voervijzel	1,00	-10	--	--	-10	10	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-10	--	--	-10	15	4
09	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	35	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-11	--	--	-11	12	4
13	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	7	4
15	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
18	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	6	4
17	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
12	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	5	4
14	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	4
16	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	4	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	-55	-55	-45	48	4
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	-60	-60	-50	42	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	50	4
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	38	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	38	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	44	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-71	-71	--	-66	32	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-77	-77	--	-72	26	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Goorstraat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lj	Cm
12_A	Goorstraat 8	1,50	22	21	11	26	53	
28	Mest laden, overpompen	1,00	17	18	--	23	29	5
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	11	21	24	5
30	Mest laden, overpompen	1,00	13	14	--	19	25	5
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	12	13	--	18	44	5
29	Mest laden, overpompen	1,00	12	12	--	17	23	5
26	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31	5
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	-2	8	42	5
08	Kadaverkoeling	0,50	-3	-3	-3	7	8	5
31	Spulwater overpompen	1,00	5	--	--	5	27	5
27	Vullen silo's	1,00	5	--	--	5	28	5
19	Hogedrukreiniger	1,00	3	--	--	3	27	5
25	Laden biggen	1,00	-1	--	--	-1	18	5
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	-1	--	--	-1	45	5
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-11	-1	10	5
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	-2	--	--	-2	44	5
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	-2	--	--	-2	44	5
23	Laden zeugen	1,00	-3	--	--	-3	18	5
07	Luchtwater	5,60	-14	-14	-14	-4	-10	4
08	Personenauto	0,75	-10	-10	--	-5	31	5
06	Luchtwater	6,10	-16	-16	-16	-6	-12	4
05	Luchtwater	6,10	-16	-16	-16	-6	-13	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	-6	--	--	-6	39	5
15	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	5
17	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	13	5
16	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	13	5
18	Voervijzel	1,00	-8	--	--	-8	13	5
02	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-15	4
01	Luchtwater	6,10	-19	-19	-19	-9	-15	4
04	Luchtwater	6,10	-20	-20	-20	-10	-17	4
03	Luchtwater	6,10	-21	-21	-21	-11	-17	4
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-12	--	--	-12	34	5
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-14	--	--	-14	12	5
09	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	31	5
13	Voervijzel	1,00	-15	--	--	-15	5	5
14	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	5	5
09	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	5	5
10	Voervijzel	1,00	-16	--	--	-16	5	5
24	Laadklep biggen laden	1,00	-17	--	--	-17	6	5
11	Voervijzel	1,00	-18	--	--	-18	3	5
12	Voervijzel	1,00	-18	--	--	-18	2	5
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	-61	-61	-51	43	5
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	39	5
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	-68	-68	-58	36	5
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	-68	-68	-58	35	5
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	43	5
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	5
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	36	5
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	--	-69	35	5
56	Personenauto PIEK	0,75	-74	-74	--	-69	30	5
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33	5
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	29	5
57	Personenauto PIEK	0,75	-81	-81	--	-76	23	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Goorstraat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_B	Goorstraat 8	5,00	25	24	13	29	56	
28	Mest laden, overpompen	1,00	21	21	--	26	31	4
30	Mest laden, overpompen	1,00	18	18	--	23	29	4
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	13	23	26	4
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	14	15	--	20	46	4
29	Mest laden, overpompen	1,00	14	14	--	19	24	4
26	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	33	4
31	Spulwater overpompen	1,00	15	--	--	15	36	4
08	Kadaverkoeling	0,50	0	0	0	10	11	4
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	0	10	44	4
27	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	32	4
19	Hogedrukreiniger	1,00	6	--	--	6	29	4
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	4	--	--	4	49	4
23	Laden zeugen	1,00	3	--	--	3	24	4
06	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-4	3
05	Luchtwater	6,10	-7	-7	-7	3	-4	3
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	-8	2	13	4
25	Laden biggen	1,00	2	--	--	2	20	4
02	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-5	3
01	Luchtwater	6,10	-9	-9	-9	1	-5	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	1	--	--	1	46	4
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	1	--	--	1	46	4
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	0	--	--	0	46	4
04	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-7	3
03	Luchtwater	6,10	-11	-11	-11	-1	-8	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-1	--	--	-1	44	4
07	Luchtwater	5,60	-12	-12	-12	-2	-9	3
08	Personenauto	0,75	-8	-8	--	-3	33	4
15	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
17	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
16	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
18	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	15	4
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-10	--	--	-10	16	4
13	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
09	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	9	4
10	Voervijzel	1,00	-11	--	--	-11	8	4
09	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	33	4
14	Voervijzel	1,00	-12	--	--	-12	8	4
24	Laadklep biggen laden	1,00	-12	--	--	-12	10	4
11	Voervijzel	1,00	-13	--	--	-13	7	4
12	Voervijzel	1,00	-14	--	--	-14	6	4
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	-60	-60	-50	43	4
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	-63	-63	-53	41	4
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	39	4
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	39	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	44	4
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	39	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-72	-72	--	-67	31	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	35	4
57	Personenauto PIEK	0,75	-77	-77	--	-72	26	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - 50 meter, noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13_A	50 meter, noord	5,00	42	41	30	46	75	
28	Mest laden, overpompen	1,00	37	37	--	42	45	1
30	Mest laden, overpompen	1,00	36	36	--	41	45	3
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	30	40	41	3
29	Mest laden, overpompen	1,00	32	33	--	38	41	2
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	31	32	--	37	61	2
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	32	--	--	32	73	0
26	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	44	2
27	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	53	3
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	19	29	61	2
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	27	--	--	27	68	0
19	Hogedrukreiniger	1,00	25	--	--	25	46	2
08	Kadaverkoeling	0,50	14	14	14	24	23	2
25	Laden biggen	1,00	22	--	--	22	38	2
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	12	22	31	3
23	Laden zeugen	1,00	22	--	--	22	40	1
31	Spuwater overpompen	1,00	22	--	--	22	40	1
01	Luchtwater	6,10	8	8	8	18	8	0
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	17	--	--	17	61	2
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	17	--	--	17	60	2
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	17	--	--	17	60	2
08	Personenauto	0,75	10	10	--	15	48	2
05	Luchtwater	6,10	4	4	4	14	4	0
02	Luchtwater	6,10	3	3	3	13	3	0
03	Luchtwater	6,10	3	3	3	13	3	0
07	Luchtwater	5,60	0	0	0	10	1	1
10	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	28	3
09	Voervijzel	1,00	10	--	--	10	28	3
06	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	0	0
04	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	-2	0
24	Laadklep biggen laden	1,00	6	--	--	6	26	2
09	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	49	2
22	Laadklep zeugen laden	1,00	5	--	--	5	28	1
11	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	21	1
13	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	21	2
15	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	21	2
17	Voervijzel	1,00	4	--	--	4	21	2
14	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	20	2
16	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	20	2
12	Voervijzel	1,00	2	--	--	2	19	1
18	Voervijzel	1,00	2	--	--	2	19	2
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	-48	-48	-38	52	1
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	--	-41	59	1
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	--	-41	59	1
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	-52	-52	-42	49	3
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	-53	-53	-43	48	2
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	-57	-57	-47	44	2
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	52	1
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	49	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	48	2
57	Personenauto PIEK	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-64	-64	--	-59	37	2
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	42	2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2830ao0812 v2
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - 50 meter, oost
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14_A	50 meter, oost	5,00	38	35	22	40	67	
28	Mest laden, overpompen	1,00	31	32	--	37	40	3
30	Mest laden, overpompen	1,00	31	31	--	36	41	3
31	Spuiwater overpompen	1,00	34	--	--	34	51	1
26	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	45	3
29	Mest laden, overpompen	1,00	23	24	--	29	33	3
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	22	23	--	28	53	3
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	18	28	29	3
27	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	47	3
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	13	23	55	3
08	Kadaverkoeling	0,50	12	12	12	22	21	3
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	21	--	--	21	63	1
05	Luchtwater	6,10	11	11	11	21	11	0
06	Luchtwater	6,10	10	10	10	20	10	0
23	Laden zeugen	1,00	20	--	--	20	39	3
02	Luchtwater	6,10	9	9	9	19	9	0
01	Luchtwater	6,10	8	8	8	18	8	0
04	Luchtwater	6,10	7	7	7	17	7	0
03	Luchtwater	6,10	7	7	7	17	7	0
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	7	17	27	3
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	16	--	--	16	58	1
25	Laden biggen	1,00	13	--	--	13	29	3
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silovoer	1,00	9	--	--	9	53	3
07	Luchtwater	5,60	-1	-1	-1	9	0	1
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	8	--	--	8	52	3
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	8	--	--	8	52	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	6	--	--	6	27	3
10	Voervijzel	1,00	5	--	--	5	24	3
09	Voervijzel	1,00	5	--	--	5	24	3
08	Personenauto	0,75	0	0	--	5	39	3
15	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	22	3
13	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	22	3
14	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	22	3
16	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	21	3
11	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	21	3
12	Voervijzel	1,00	3	--	--	3	21	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	1	--	--	1	25	3
24	Laadklep biggen laden	1,00	-3	--	--	-3	18	3
17	Voervijzel	1,00	-5	--	--	-5	14	3
09	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	39	3
18	Voervijzel	1,00	-7	--	--	-7	12	3
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-51	-51	-51	-41	52	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	--	-42	58	1
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	-53	-53	-43	49	3
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	-57	-57	-47	46	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	50	3
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	-63	-63	-53	39	3
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	49	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	45	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	--	-61	37	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	--	-62	36	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	39	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - 50 meter, zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

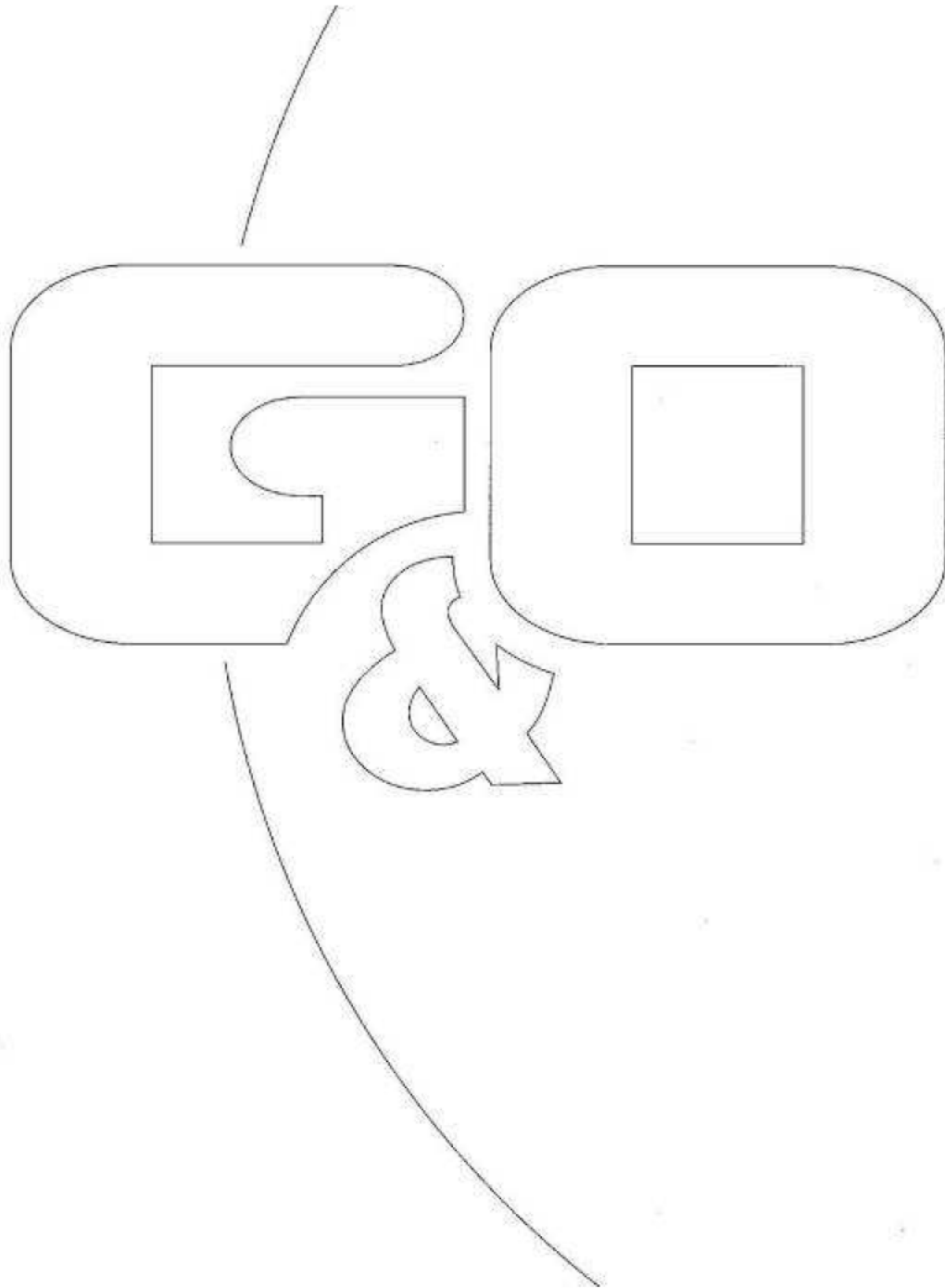
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
15_A	50 meter, zuid	5,00	37	36	27	41	64	
29	Mest laden, overpompen	1,00	33	33	--	38	41	2
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	26	36	37	1
28	Mest laden, overpompen	1,00	29	29	--	34	38	2
30	Mest laden, overpompen	1,00	28	28	--	33	36	2
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	25	25	--	30	54	2
26	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	42	2
25	Laden biggen	1,00	23	--	--	23	39	2
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	12	22	53	2
08	Kadaverkoeling	0,50	8	8	8	18	17	3
19	Hogedrukreiniger	1,00	18	--	--	18	38	1
27	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	38	2
06	Luchtwater	6,10	7	7	7	17	7	0
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	6	16	24	1
07	Luchtwater	5,60	6	6	6	16	6	0
23	Laden zeugen	1,00	15	--	--	15	34	2
02	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	3	1
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	12	--	--	12	56	3
04	Luchtwater	6,10	2	2	2	12	2	0
05	Luchtwater	6,10	1	1	1	11	1	0
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	10	--	--	10	54	2
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	10	--	--	10	54	2
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	10	--	--	10	53	2
31	Spulwater overpompen	1,00	10	--	--	10	30	3
08	Personenauto	0,75	4	4	--	9	42	2
01	Luchtwater	6,10	-2	-2	-2	8	-1	1
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	8	--	--	8	52	3
03	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-3	0
24	Laadklep biggen laden	1,00	6	--	--	6	26	2
17	Voervijzel	1,00	1	--	--	1	18	2
15	Voervijzel	1,00	1	--	--	1	18	2
11	Voervijzel	1,00	1	--	--	1	18	2
13	Voervijzel	1,00	1	--	--	1	18	2
14	Voervijzel	1,00	0	--	--	0	18	2
12	Voervijzel	1,00	0	--	--	0	18	2
09	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	43	2
16	Voervijzel	1,00	-2	--	--	-2	16	2
22	Laadklep zeugen laden	1,00	-2	--	--	-2	22	2
10	Voervijzel	1,00	-3	--	--	-3	15	2
09	Voervijzel	1,00	-3	--	--	-3	15	2
18	Voervijzel	1,00	-3	--	--	-3	15	2
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	-53	-53	-43	47	1
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	-54	-54	-44	48	3
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	-56	-56	-46	45	2
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	-56	-56	-46	45	2
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	52	3
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	47	1
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	48	3
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	46	2
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	45	2
56	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	--	-62	35	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	39	3
57	Personenauto PIEK	0,75	-69	-69	--	-64	32	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2830ao0812 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - 50 meter, west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16_A	50 meter, west	5,00	50	49	42	54	76	
21	Laden vleesvarkens	1,00	--	--	42	52	52	2
30	Mest laden, overpompen	1,00	46	46	--	51	52	0
29	Mest laden, overpompen	1,00	43	43	--	48	51	2
07	Vrachtwagen (combinatie) afvoer mest	1,00	39	40	--	45	67	1
26	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	56	2
27	Vullen silo's	1,00	42	--	--	42	61	0
28	Mest laden, overpompen	1,00	36	36	--	41	44	1
03	Vrachtwagen (combinatie) afvoer vleesvarkens	1,00	--	--	28	38	67	1
08	Kadaverkoeling	0,50	27	27	27	37	33	0
25	Laden biggen	1,00	36	--	--	36	51	1
19	Hogedrukreiniger	1,00	34	--	--	34	54	1
20	Laadklep vleesvarkens laden	1,00	--	--	21	31	39	1
06	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer silo's	1,00	26	--	--	26	68	1
04	Vrachtwagen (combinatie) afvoer zeugen	1,00	25	--	--	25	67	1
05	Vrachtwagen (combinatie) afvoer biggen	1,00	25	--	--	25	67	1
23	Laden zeugen	1,00	25	--	--	25	43	2
08	Personenauto	0,75	18	18	--	23	55	1
10	Voervijzel	1,00	21	--	--	21	37	0
09	Voervijzel	1,00	20	--	--	20	36	0
24	Laadklep biggen laden	1,00	16	--	--	16	35	1
02	Vrachtwagen (combinatie) diverse achteruit	1,00	15	--	--	15	58	2
15	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	32	2
13	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	32	2
17	Voervijzel	1,00	15	--	--	15	32	2
14	Voervijzel	1,00	14	--	--	14	32	2
18	Voervijzel	1,00	14	--	--	14	32	2
16	Voervijzel	1,00	14	--	--	14	32	2
09	Bestelbus	0,75	13	--	--	13	55	1
07	Luchtwater	5,60	3	3	3	13	3	0
11	Voervijzel	1,00	11	--	--	11	28	2
12	Voervijzel	1,00	11	--	--	11	28	2
02	Luchtwater	6,10	0	0	0	10	1	2
05	Luchtwater	6,10	0	0	0	10	1	2
06	Luchtwater	6,10	0	0	0	10	1	2
01	Luchtwater	6,10	-1	-1	-1	9	1	2
01	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	9	--	--	9	52	2
03	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-1	2
04	Luchtwater	6,10	-3	-3	-3	7	-1	2
31	Spuwater overpompen	1,00	6	--	--	6	26	3
22	Laadklep zeugen laden	1,00	6	--	--	6	29	2
61	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	-36	-36	-26	63	0
58	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	-36	-36	-26	63	0
60	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	-40	-40	-30	61	2
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	--	--	-36	63	0
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	--	--	-36	63	0
59	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	-48	-48	-38	53	1
55	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	--	--	-40	61	2
57	Personenauto PIEK	0,75	-49	-49	--	-44	50	0
56	Personenauto PIEK	0,75	-49	-49	--	-44	50	0
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	55	1
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	53	1
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	46	3

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Opdrachtgever: Lameba B.V.
 Projectnummer: 2830ao0812 v2
 Wegnaam: Bankenstraat
 Omschrijving: berekening indirecte hinder
 Object: Bankenstraat 17
 Scenario: RBS



Type wegdek: 0
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex $b_m(l)$ 0 $L_m(l)$: 0
 snelheidsindex $b_m(mz/z)$ 0 $L_m(m/z)$: 0

type voertuig	Dag [aantal/uur]	Avond [aantal/uur]	Nacht [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dag	emissie avond	emissie nacht	wegdek correctie
Licht :	0,67	0,50	0,00	40,0	0,0	43,3	42,1	0,0	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	0,67	0,00	0,00	40,0	0,0	53,9	0,0	0,0	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	0,00	0,00	0,00	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b.:	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Emissiegetal :</i>						54,3	42,1	0,0	<i>dB(A)</i>
Afst. Kruispunt:	60,0	meter			Kruispuntcorrectie:	1,3	1,3	1,3	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	1,3	1,3	1,3	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	6,0	meter			Afstandterm:	7,8	7,8	7,8	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	0,4	0,1	0,1	
Bodemfactor:	0,5				Bodem-effect:	1,4	1,4	1,4	
Laeq Waarnemer:						46	34	--	dB(A)
Aftrek artikel 110 G						-2	-2	-2	dB
Gevelbelasting						44	32	#WAARDE!	dB(A)
L_{DEN}						#WAARDE!	dB	inc usief art. 110g Wgh	
L_{DEN}						#WAARDE!	dB	exclusief art. 110g Wgh	

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen

Opdrachtgever: Lameba B.V.
 Projectnummer: 2830ao0812 v2
 Wegnaam: Bankenstraat
 Omschrijving: berekening indirecte hinder
 Object: Bankenstraat 17
 Scenario: RBS + IBS



Type wegdek: 0
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex $b_m(l)$ 0 $L_m(l)$: 0
 snelheidsindex $b_m(mz/z)$ 0 $L_m(m/z)$: 0

type voertuig	Dag [aantal/uur]	Avond [aantal/uur]	Nacht [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dag	emissie avond	emissie nacht	wegdek correctie
Licht :	0,67	0,50	0,00	40,0	0,0	43,3	42,1	0,0	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	4,67	4,50	0,25	40,0	0,0	62,3	62,2	49,6	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	0,00	0,00	0,00	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	40,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b.:	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Emissiegetal :</i>						62,4	62,2	49,6	<i>dB(A)</i>
Afst. Kruispunt:	60,0	meter			Kruispuntcorrectie:	1,7	1,7	1,7	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	1,7	1,7	1,7	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	6,0	meter			Afstandterm:	7,8	7,8	7,8	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	0,4	0,1	0,1	
Bodemfactor:	0,5				Bodem-effect:	1,4	1,4	1,4	
Laeq Waarnemer:						54	54	42	dB(A)
Aftrek artikel 110 G						-2	-2	-2	dB
Gevelbelasting						52	52	40	dB(A)
L_{DEN}						53	dB	inc usief art. 110g Wgh	
L_{DEN}						55	dB	exclusief art. 110g Wgh	

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen