

Verslag

Betref	Extern werkatelier Mobiliteitsvisie Etten-Leur (raad en participatiegroep)
Oprichtgever	Gemeente Etten-Leur
Ons kenmerk	ETLO14
Plaats	Vergadercentrum Oude Raadhuis
Datum	28 augustus 2023
Aanwezig	Kitty van Baaren (gemeente Etten-Leur) Roger Buursteek (gemeente Etten-Leur) Gertjan Hanckmann (Kragten) Ton van der Plaats (Kragten)
	Raads werkgroep Participatiegroep
Verzendlijst	Aan- en afwezigen

Aantekeningen

- Introductie wethouder Jean-Pierre Schouw
- Voorstellen
 - o Ca. 20 raadsleden.
 - o Ca. 20 belanghebbenden.
- Presentatie Gertjan Hanckmann
- Vraag: is mobiliteitstransitie verwerkt in Omgevingsvisie?
 - o Ja, maar nog niet hoe dat wordt bereikt.
- Hoe worden plannen provincie/regio/andere gemeenten verwerkt?
 - o Wij hebben contacten, afstemming vindt plaats.
- Vraag betrekken van VNG.
 - o Geen directe afstemming.
- Mobiliteit geen doel op zich, maar gevolg van behoefte (waar wil ik zijn?)
- Eerder vandaag: ambtelijke sessie met verschillende beleidsvelden.
- Mobiliteitsvisie: wordt vastgesteld door de raad.
- Vraag ruimtelijke ontwikkelingen (omgevingsvisie): waar eindigt de groei?
 - o Dit is in Omgevingsvisie nog niet afgekaderd. Is visie tot 2040.
- Oproep: enquête delen met uw achterban.
- Vraag: wordt bij wijkbezoeken gevraagd of het een inwoner van Etten-Leur betreft, of bezoeker (andere belangen), en wordt daar in de analyse ook onderscheid naar gemaakt?
 - o Ja, dat onderscheid wordt gemaakt.



- Enquête wordt op verschillende manier verspreid? Vraag: kan het ook analoog?
 - o Hier wordt naar gekeken.
- Vraag: worden fietsende scholieren ook betrokken bij invullen enquête?
 - o Ja, onderwijs is belangrijke stakeholder/doelgroep en deze wordt gevraagd de enquête te verspreiden onder leerlingen/ouders.
- Wordt kwaliteitsnetwerk landbouwverkeer ook meegenomen?
 - o Ja, belangrijk om verschillende netwerken over elkaar heen te leggen om knelpunten in te zien.
- Vraag: hoe wordt de input 'gewogen'.
 - o Input vanuit verschillende bronnen wordt gebruikt om een beeld te krijgen. Input van de een is niet belangrijker dan de ander en er is ook geen verhouding tussen deze aspecten.
- Vraag: hoe weet ik welke input wordt meegenomen
 - o Er worden verslagen gemaakt van bijeenkomsten/enquêtes en deze worden onderdeel van de rapportage.
- Vanuit omgevingsvisie zijn er uitspraken gedaan op gebied van mobiliteit. Die worden meegenomen.
- Woningbouw Haansberg (Etten-Leur noord) + noordelijke ontsluiting zijn grote opgaven.
- Waar komen kosten terecht in het Mobiliteitsplan?
 - o In het uitvoeringsprogramma wordt per project een kostenindicatie toegekend (+ prioritering en planning en mogelijke cofinanciering).
- Drie cirkels (waarom, wat hoe?), hoe komt die terug in werkatelier Mobiliteitsvisie?
 - o Wij halen breed op en houden de waarom-vraag in beeld.

Weksessie



Raadsleden en belanghebbenden zijn in groepen uit elkaar gegaan om antwoord te geven op de volgende vragen:

- Wat gaat goed?
- Wat kan beter?
- Waar wilt u afscheid van nemen?
- Waar wilt u mee beginnen?



Opbrengst werkatelier

Wat gaat goed?	Wat kan beter?
<ul style="list-style-type: none"> • Netwerk fietspaden (Aantal) • Lunchwinkelingen • Treinstation • Fietspaden rondom scholen + kind & rijk • Inrichting woonwijken • Voldoende parkeerwimte 	<ul style="list-style-type: none"> • Fietspaden onderhouden/ Verlichting • Looproute station - centrum • Fietsstalling bij busstations • Kwaliteit fietspaden • Voetpaden bedrijventerreinen • Toegankelijkheid treinstation + doorstroming autoverkeer • 'Slimme' verkeerslichten (idea: rood licht bij hardrijden) • Toegankelijkheid bushaltes (hoge instap) • In beleid ruimte duurzame initiatieven ondernemers 



Mobiliteitsplan: Dialogsessie Etten-Leur

Waar wilt u afscheid van nemen?	Waar wilt u mee beginnen?
<ul style="list-style-type: none"> - Drempels - Onveilige voetgangers situaties (voor bij slechtzende, enz.) - Zware vrachtwagen uit het centrum! (veiligheid overlast, etc.) - Hoge parkeernorm bij ruime ontwikkelingen - Landbouwverkeer Auto's op de markt - Landbouwverkeer centrum 	<ul style="list-style-type: none"> • Logistiek tot randen stad • Leidpunten E-bike + auto • Vervoer organiseren dienst weggevoer / <small>vervoersmogelijkheden</small> • Minder autogericht, alternatieven <small>voet, fiets, fiets met auto, alternatieven</small> stimuleren • Betere doorstroming rond overgangen spoor ↳ oplossing bedenken (moet nu autoverkeer er door) • Groenere straten/wegen • Deelvervoer • Routes landbouwverkeer • Duurzame aanleg wegen/paden (onderzoek) 

Mobiliteitsplan: Dialogsessie Etten-Leur

Wat gaat goed?	Wat kan beter?
<ul style="list-style-type: none"> * Snel fietspad EL-Breda vanaf Uutkant * Rotonde Nobelaer * parkeergarage * Fietspad Botwerk um bomen * Fietsstraat 	<p>→ breder - tot aan centrum EL</p> <ul style="list-style-type: none"> * infrastructuur wijken op elkaar aansluiten * fietsenstalling centrum * Indeling fietsenstalling nobelaer * unifoem kleurgebruik wegen (bv Zuid) voetpad lijkt fietspad * kruising v Bergenplein (buitend) * kwaliteit trottoir (minder valide/blinden/slechtzienden/zwangere) * Stimuleren deelvervoer 

Mobiliteitsplan: Dialogosessie Etten-Leur

Waar wilt u afscheid van nemen?	Waar wilt u mee beginnen?
<ul style="list-style-type: none"> * Auto's bij scholen * Slechte bereikbaarheid hulpdiensten 	<ul style="list-style-type: none"> - Veilige rotondes - Fietsveiligheid <small>infrastructuur x kwaliteit fietspad</small> - Waken vrachtwagens uit wijken - Slimme verlichting/stoplichten (natuurvriendelijk) - Voorkomen v deel scooters/skips - Langere termijn perspectief besluiten - stimuleren busverbus door heel EL <p>Verleiden v inwoners/gebruikers naar fiets/wandelen</p> 



Mobiliteitsplan: Dialogosessie Etten-Leur

Wat gaat goed?	Wat kan beter?
<p>Buiten Beter App</p> <p>Parkgarage</p> <p>Anzet tot participatie</p> <p>Meer groen</p> <p>Groene parkeerplaatsen (Wildbaan)</p> <p>Nieuwe industrie vervuigt oude industrie</p>	<p>Meer inzet/prio aan welzijn, leefbaarheid van inwoners</p> <p>Betere samenwerking tussen overheden & partners (bijv. Provincie, andere gemeenten, waterschap, EU, ProRail etc.)</p> <p>Betere mogelijkheden om te financieren/subsidies binnen halen.</p> <p>Duurzame & Robuuste oplossingen & geen halfbakke oplossingen. Financien niet de leidraad.</p> <p>Eerst wegen, dan pas bouwen.</p> <p>Minder doorgaand zwaar verkeer</p> <p>Openbaar Vervoer in de wijken & buitengebied.</p> <p>Logischer fietsnetwerk</p> <p>Betere verlichting (openbare verlichting)</p> <p>Onderhoud trottoirs</p> <p>Begaanbaarheid trottoirs</p> <p>Barrièrewerking Spoor</p> <p>Fietsparkeerplaatsen Laadpalen (meer & sneller)</p>



Mobiliteitsplan: Dialoogsessie Etten-Leur

Waar wilt u afscheid van nemen?	Waar wilt u mee beginnen?
	<p>Integraal tussen alle onderdelen werken</p>

Mobiliteitsplan: Dialoogsessie Etten-Leur

Waar wilt u afscheid van nemen?	Waar wilt u mee beginnen?
<ul style="list-style-type: none"> - Weghalen spoorweg overgangen - paaltjes op fietspaden - haarse opsluitbanden - laden en lossen aan op het busstation 	<ul style="list-style-type: none"> - lampjes aanbrengen bij oversteekplaatsen - voorzorgsregelingen op de 'ring' overal gelijk maken (uitrit, hoerstanden etc) - meer fietsstraten bij beko - kwaliteitsmed landbouwverkeer over de kaart leggen - weg halen - kritisch kijken naar Groen richtlijnen voor drempels - meer handhaving - nadenken over minder auto's in centrum en woonwijken → zijn wij er klaar voor? <p><i>Bestaat niet meer landbouwverkeer</i></p> 

Mobiliteitsplan: Dialogosessie Etten-Leur

Wat gaat goed?	Wat kan beter?
<ul style="list-style-type: none"> - entree van Etten-Leur voor auto's en bus - Ronde Vosdonk is goed ingericht voor fietsers ijm dode hoek vrachtwagens - Scheiding tussen vrachtwagens en overig verkeer is goed, blijft vooral op Vosdonk - fietsstraat Lichtoren hoofd - openbaar vervoer / bus - onderhoud fietspaden - parkeerbeleid - parkeerzones in de woonwijken (parkeeren verplaatst zich wel) 	<ul style="list-style-type: none"> - doorstroming bij het spoor - fietsverbinding vanuit Noord naar centrum en Hoeven naar centrum (rotonde de Wildbaan) oversteek vanuit Lage Vaardkaant - Lichtorenhoofd - Rotondes B-molenstraat - Plantijnlaan en Wildbaan - omrijdfactor voor fietsers bijv. overgang bij station - fiets- en voetgangers oversteekplaats Markt-Spoorlaan - dubbel bereden fietsoversteekplaatsen ook op rotondes → tegen de richting in rijden - sloppen voor fietsers en voetgangers die geen voorrang hebben - wegen (in buitengebied) te smal - oplossen Omop de weg te blijven bijv. Liesbosweg Lage Vaardkaant - oversteekplaats Parklaan voor fietsers - mensen rijden door rood/lang wachten 

Mobiliteitsplan: Dialogosessie Etten-Leur

- minder drempels voor landbouwverkeer en buurtbus
- scheiding van landbouwverkeer en fietsers
- meer gebruik van de 'ring' wegen

